

## Przedmiar robót

Remont drogi gminnej nr 112159 R w km 1+610-1+780, 1+950 - 2 +340 wraz z remontem przepustów w km 1+963 i 2+136 w miejscowościach Glinik Dolny i Glinik Średni				
Lp	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
<b>1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - /wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym (0,17km+0,39 km = 0,56km)/	km	0,56
1.2	KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15·cm - KROTNOŚĆ 0,87 (śr. grubość 13 cm) (170 mx1mx2) + (390mx1mx2)= 340m <sup>2</sup> +780m <sup>2</sup> =1120m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1120
1.3	KNNR 1/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40·m <sup>3</sup> , grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW, samochód do 5·t (wywiezienie humusu na odkład 2km 1120 m <sup>2</sup> x 0,13m = 145 m <sup>3</sup> )	m <sup>3</sup>	145
1.4	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m <sup>3</sup> , kategoria gruntu III-IV/likwidacja przełomów poprzez wybranie gruntu koryto gł. 0,5 m/ 10mk1,5m = 15 m <sup>2</sup> - <b>w km 2+033-2+043</b> , 54mx3,1m=167 m <sup>2</sup> - <b>w km 2+163-2+217</b> , Razem (15m <sup>2</sup> +167m <sup>2</sup> )x0,5m= 91m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	91
1.5	KNNR 11/703/3 (1)	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych, w zwojach, Dn·100·mm <b>w km 2+163-2+217</b> (5 szt. x6,0m=30m)	m	30
1.6	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu (170mx4,1m)+(15mx4,0m)+(80mx3,5m)+(295mx3,2m)= 697m <sup>2</sup> +60m <sup>2</sup> +280m <sup>2</sup> +944m <sup>2</sup> =1981m <sup>2</sup> ; 1981 m <sup>2</sup> -182m <sup>2</sup> (powierzchnia przełomów) = 1799m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1799
<b>2</b>	<b>ODWODNIENIE</b>			
2.1	KNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·40·cm - /rozebranie istniejących przepustów pod drogą/ - przepust <b>w km 2+136</b>	m	13
2.2	KNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·40·cm - analogia rury betonowe fi 100 cm /rozebranie przepustu poddrogą/ - przepust <b>w km 1+963</b>	m	11
2.3	KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe 0,7*0,3*13 - przepusty rurowe pod drogą o średnicy 50 cm ( <b>w km 2+136</b> )	m <sup>3</sup>	2,7
2.4	KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe 1,2*0,4*11 - przepusty rurowe pod drogą fi 100 cm ( <b>w km 1+963</b> )	m <sup>3</sup>	5,3
2.5	KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50·cm - analogia rury z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej SN 10 z obsypką i zasypką gruntem przepuszczalnym - przepusty rurowe pod drogą ( <b>w km 2+136</b> )	m	13
2.6	KNR 233/601/3 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1- otworowych, rury Fi 100 cm - (ułożenie przepustu fi 100 z tworzywa sztucznego SN 10 lub żelbetowego typu vipro z obsypką i zasypką gruntem przepuszczalnym <b>w km 1+963</b> )	m	11
2.7	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50·cm - ścianki czołowe prefabrykowane do przepustów pod drogą <b>w km 2+136</b> )	szt	2

2.8	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe - (ścianki czołowe dla przepustu Fi 100 - 2 szt <b>w km 1+963</b> )	m3	6
<b>3</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
3.1	KNNR 6/112/3	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30·cm -KROTNOŚĆ 1,67 -warstwa gr. 50 cm ułożenie warstwy mrozochronnej likwidacja przełomu <b>w km 2+033-2+043, 2+163-2+217</b>	m2	182
3.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem (170mx4,2m - <b>w km 1+610-1+780</b> )+(15mx4,1m - <b>w km 1+950-1+965</b> )+(80mx3,6m - <b>w km 1+965-2+045</b> )+(295mx3,3m - <b>w km 2+045-2+340</b> ) = 714m <sup>2</sup> +61,5m <sup>2</sup> +288m <sup>2</sup> +973,5m <sup>2</sup> =2037m <sup>2</sup>	m2	2037
3.3	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), warstwa profilowo wzmacniająca AC16W KR 1-2 śr. gr 3,5 cm - (170mx4,2m - <b>w km 1+610-1+780</b> )+(15mx4,1m - <b>w km 1+950-1+965</b> )+(80mx3,6m - <b>w km 1+965-2+045</b> )+(295mx3,3m - <b>w km 2+045-2+340</b> ) = 714m <sup>2</sup> +61,5m <sup>2</sup> +288m <sup>2</sup> +973,5m <sup>2</sup> = <b>2037m<sup>2</sup>/153t</b>	t	153
3.4	D-05.03.26	Ułożenie geosiatki z przymocowaniem, na skropionym podłożu, szerokości wałka 4,2 m o wytrzymałości 50/50 kN (170mx4,2m - <b>w km 1+610-1+780</b> )+(15mx4,1m - <b>w km 1+950-1+965</b> )+(80mx3,6m - <b>w km 1+965-2+045</b> )+(295mx3,3m - <b>w km 2+045-2+340</b> ) = 714m <sup>2</sup> +61,5m <sup>2</sup> +288m <sup>2</sup> +973,5m <sup>2</sup> =2037m <sup>2</sup>	m2	2037
<b>4</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>			
4.1	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t - AC16W KR 1-2 (170mx4,2m - <b>w km 1+610-1+780</b> )+(15mx4,1m - <b>w km 1+950-1+965</b> )+(80mx3,6m - <b>w km 1+965-2+045</b> )+(295mx3,3m - <b>w km 2+045-2+340</b> ) = 714m <sup>2</sup> +61,5m <sup>2</sup> +288m <sup>2</sup> +973,5m <sup>2</sup> =2037m <sup>2</sup>	m2	2037,00
4.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem /międzywarstwowe/ (170mx4,1m - <b>w km 1+610-1+780</b> )+(15mx4,0m - <b>w km 1+950-1+965</b> ) + (80mx3,5m - <b>w km 1+965-2+045</b> )+(295mx3,2m - <b>w km 2+045-2+340</b> )= 697m <sup>2</sup> +60m <sup>2</sup> +280m <sup>2</sup> +944m <sup>2</sup> =1981m <sup>2</sup>	m2	1981,00
4.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t - AC 11SKR 1-2 (170mx4,1m - <b>w km 1+610-1+780</b> )+(15mx4,0m - <b>w km 1+950-1+965</b> ) + (80mx3,5m - <b>w km 1+965-2+045</b> )+(295mx3,2m - <b>w km 2+045-2+340</b> )= 697m <sup>2</sup> +60m <sup>2</sup> +280m <sup>2</sup> +944m <sup>2</sup> =1981m <sup>2</sup>	m2	1981,00
4.4	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa dolna, po uwałowaniu 10·cm (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 10cm - szer. Poboczy (170mx2x0,75m) + (390mx 2x0,75m)= 255m <sup>2</sup> +585m <sup>2</sup> =840m <sup>2</sup>	m2	840

4.5	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10 cm - KROTNOSĆ 1,2 /uzupełnienie nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm) warstwa śr, gr. 12 cm <b>w km 1+660 str prawa, lewa</b> - 24 m <sup>2</sup> - 2 szt., <b>w km 1+738 str. lewa</b> - 6 m <sup>2</sup> - 1 szt., <b>w km 1+744 str. prawa</b> -9m <sup>2</sup> - 1 szt., <b>w km 1+998 str, lewa</b> - 6 m <sup>2</sup> - 1 szt., <b>w km 2+067 str. prawa</b> - 9m <sup>2</sup> -1szt., <b>w km 2+161 str. prawa</b> - 6m <sup>2</sup> -1szt., <b>w km 2+209 str. prawa</b> - 16 m <sup>2</sup> - 1 szt., <b>w km 2+245 str. prawa</b> - 9 m <sup>2</sup> - 1 szt. ( łącznie 9 szt. zjazdów o powierzchni 285m <sup>2</sup> )	m2	85
4.6	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem - skropienie poboczy <b>w km 2+050-2+240</b> (190mx0,75mx2)=285m <sup>2</sup>	m2	285
<b>5 ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>				
5.1	KNR 201/206/1	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,40 m <sup>3</sup> , grunt kategorii I-II - /odmulanie rowów wraz zwyprofilowaniem skarp i obsypaniem krawędzi poboczy/ <b>w km 1+610-1+780 - rów obustronny, w km 1+950-2+340 - rów strona lewa, w km 1+950 - 2+010 - rów strona prawa, w km 2+145-2+340 - rów strona prawa</b> - łącznie 985m (985mx0,5m <sup>3</sup> /m)=492m <sup>3</sup>	m3	492
5.2	KNNRS 1/314/3	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem w nasyp, kategoria gruntu IV - wykonanie obsypki poboczy szer. 20 cm gruntem pochodzącym z poboczy (odcinek bez rowu z prawej strony <b>w km 2+010-2+145</b> - 135mx0,2m <sup>3</sup> /m=27m <sup>3</sup> )	m3	27

Uwaga:

Podane podstawy wyceny stanowią jedynie wskazówkę i oferent może zastosować inne podstawy lub normy zakładowe, jeżeli są one bardziej odpowiednie do przewidzianej technologii wykonania.

Sporządził:  
Piotr Stefanik