

Przedmiar robót

Przebudowa drogi Lubla-Bukowy Las - Sieklówka na dz. nr ewid. 231 w km 0+970-1+900 wraz z przebudową przepustów w km 1+123,1+650 w miejscowości Lubla				
Lp	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - /wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym/ - dł. odcinka drogi 0,93 km	km	0,93
1.2	KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15·cm - KROTNOŚĆ 0,87 (śr. grubość 13 cm) 0,5mx2x930m=930m2	m2	930
1.3	KNNR 1/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW, samochód do 5·t (wywiezienie humusu na odkład 2km) 930 m2x0,13m = 121 m3	m3	121
1.4	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV/likwidacja przełomów poprzez wybranie gruntu koryto gł. 0,5 m/ 10 m2 w km 1+145-1+155, 96 m2 w km 1+744-1+840 /106 m2x0,5 m=53m3/	m3	53
1.5	KNNR 11/703/3 (1)	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych, w zwojach, Dn·100·mm / Ułożenie drenażu w m. przełomów 8x5,0=40m/	m	40
2	ODWODNIENIE			
2.1	KNNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·40·cm - /rozebranie istniejących przepustów pod drogą/ (w km 1+123 - 7 m, 2 km 1+650 - 7 m)	m	14
2.2	KNNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·40·cm /rozebranie istniejących przepustów pod zjazdami w km 1+000 str lewa, 1+023 str prawa, 1+442 str lewa, 1+660 str lewa, 1+744 str lewa, 1+795 str lewa)/	m	31
2.3	KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe - przepusty rurowe pod drogą 0,7 mx0,3mx16 m=3,4m3	m3	3,4
2.4	KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe - przepusty rurowe pod zjazdami 0,6mx0,2mx33m = 4,0m3	m3	4
2.5	KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50·cm - analogia rury z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej SN 10 z obsypką i zasypką gruntem przepuszczalnym - przepusty rurowe pod drogą (7 m w km 1+123, 9m w km 1+650)	m	16
2.6	KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40·cm - analogia rury z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej SN 8 z obsypką i zasypką gruntem przepuszczalnym (6m w km 1+000 str lewa, 9m w km 1+023 str prawa, 6m w km 1+442 str lewa, 6m w km 1+660 str lewa, 6m w km 1+744 str lewa, 6m w km 1+795 str. lewa - razem 33 m)	m	33
2.7	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50·cm - ścianki czołowe prefabrykowane do przepustów pod drogą - 4 szt (2 przepusty)	szt	4

2.8	KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40·cm - ścianki czołowe prefabrykowane do przepustów pod drogą - 4 szt (dla istniejących przepustów pod koroną drogi z rur z tworzywa sztuczne SN 8 w km 1+288, 1+365)	szt	4
2.9	KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40·cm - 12 szt (6 przepustów)	szt	12
3	PODBUDOWY			
3.1	KNNR 6/112/3	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30·cm -KROTNOŚĆ 1,67 -warstwa gr. 50 cm ułożenie warstwy mrozochronnej likwidacja przełomu (10 m2 w km 1+145-1+155, 96 m2 w km 1+744 - 1+840, razem 106 m2)	m2	106
3.2	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny + równiarka (4,2mx930m = 3906 m2)	m2	3906
3.3	D-04.05.01	Wykonanie wzmocnienia podłoża metodą mieszania wgłębnego gr. 30 cm z domieszką hydraulicznego spoiwa drogowego w ilości zapewniającej uzyskanie wytrzymałości R28 2,5-5,0 Mpa (recepturę opracowuje wykonawca w oparciu o pobrane próbki) (4,2mx930m = 3906 m2)	m2	3906
3.4	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm KROTNOŚĆ 1,2 /gr 12 cm kruszywo łamane 0-31,5 mm/ gat I (930mx4,2m+ 38m2- zjazd str lewa w km 1+023 + 25m2 - zjazd str prawa 1+368+ 43 m2 - zjazd str prawa w km 1+420 + 23m2 -zjazd str. prawa w km 1+655 - razem 4035 m2)	m2	4035
4	NAWIERZCHNIA			
4.1	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t - AC16W KR 1-2 (3,3mx930m+ 36m2- zjazd str lewa w km 1+023 + 23,5m2 - zjazd str prawa 1+368+ 41 m2 - zjazd str prawa w km 1+420 + 21m2 -zjazd str. prawa w km 1+655 - razem 3190,5 m2)	m2	3190,50
4.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem /międzywarstwowe/ (3,3mx930m+ 36m2- zjazd str lewa w km 1+023 + 23,5m2 - zjazd str prawa 1+368+ 41 m2 - zjazd str prawa w km 1+420 + 21m2 -zjazd str. prawa w km 1+655 - razem 3190,5 m2)	m2	3190,50
4.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t - AC 11SKR 1-2 (3,2mx930m+ 35m2- zjazd str lewa w km 1+023 + 22,5m2 - zjazd str prawa 1+368+ 40 m2 - zjazd str prawa w km 1+420 + 20m2 -zjazd str. prawa w km 1+655 - razem 3093,5 m2)	m2	3093,50
4.4	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa dolna, po uwałowaniu 10·cm - KROTNOŚĆ 0,8 (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 8cm - szer. poboczy 0,5 m, 930mx0,5mx2=930m2)	m2	930
4.5	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10·cm - KROTNOŚĆ 1,2 /uzupełnienie nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm) warstwa śr, gr. 12 cm 15szt. Zjazdów o łącznej powierzchni 186 m2)	m2	186
5	ROBOTY WYKONCZENIOWE			

5.1	KNR 201/206/1	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1·km, koparka 0,40·m3, grunt kategorii I-II - /odmulanie rowów wraz zwyprofilowaniem skarp i obsypaniem krawędzi poboczy/ Rów strona prawa w km 0+970-1+150 - 180 m, rów strona lewa w km 0+970-1+177 - 207m, 1+183-1+295 - 112m, 1+324-1+541 - 217 m, 1+553-1+885 - 332 m - łącznie 1048 m rowu x 0,5m3/m=524m3	m3	524
5.2	KNNRS 1/314/3	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem w nasyp, kategoria gruntu IV - wykonanie obsypki poboczy szer. 20 cm gruntem pochodzącym z poboczy (62m str. Lewa +750 m str. Prawa - razem 812mx0,2mx0,2m =32,5m3	m3	32,5

Uwaga:

Podane podstawy wyceny stanowią jedynie wskazówkę i oferent może zastosować inne podstawy lub normy zakładowe, jeżeli są one bardziej odpowiednie do przewidzianej technologii wykonania.

Sporządził:

Piotr Stefanik