

FIRMA PROJEKTOWO-USŁUGOWO-HANDLOWA „INTRO 5”

JOLANTA KUŚ MILCZANOWSKA

UL. WIŚNIOWA 5, 38-120 CZUDEK

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

**MOST NA POTOKU SOWINA (LUBLICA) W CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 112161 R W KM 0+072 W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ**

KATEGORIA OBIEKTU:

KAT XXVIII – DROGOWE OBIEKTY MOSTOWE – MOST

DZIAŁKI NR:

**173,
W OBR. EWID.: 0013 WIDACZ,
JEDN. EWID. 181902_2 FRYSZTAK
211/1, 364
W OBR. EWID.: 0012 TWIERDZA,
JEDN. EWID. 181902_2 FRYSZTAK**

ZADANIE:

**„PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU SOWINA (LUBLICA)
W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ, W CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 112161 R, W KM 0+072”**

INWESTOR:

**GMINA FRYSZTAK
UL. KS. WOJCIECHA BLAJERA 20,
38-230 FRYSZTAK**



SPIS ZAWARTOŚCI:

- I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**
- III. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA**
- IV. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**

AUTOR PROJEKTU:

| Lp. | Funkcja / Branża | Imię i Nazwisko Nr Upoważnień | Data | Podpis |
|-----|---|---|---------------|--------|
| 1. | <u>PROJEKTANT</u> Branża drogowo mostowa | mgr inż. Henryk Kalisz Upr. Nr ANB V 7342-259/94 | 30.09.2019 r. | |
| 2. | <u>SPRAWDZAJĄCY</u> Branża drogowo mostowa | mgr inż. Rafał Leń Upr. PDK/107/POOM/10 | 30.09.2019 r. | |
| 3. | <u>ASYSTENT PROJ.</u> Branża drogowo mostowa | mgr inż. Grzegorz Stróż | 30.09.2019 r. | |
| 4. | <u>ASYSTENT PROJ.</u> Branża drogowo mostowa | mgr inż. Tomasz Tomaszewicz | 30.09.2019 r. | |

Projekt zawiera stron

R Z E S Z Ó W W R Z E S I E Ń 2019 r.

SPIS TREŚCI:

| | |
|--|-----------|
| KLAZULA KOMPLETNOŚCI..... | 6 |
| I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 7 |
| A. CZĘŚĆ OPISOWA | 10 |
| 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO (Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów)..... | 10 |
| 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA | 10 |
| 1.2. PROJEKTANT | 10 |
| 1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA | 10 |
| 1.3.1. Dokumenty formalne | 10 |
| 1.3.2. Normy, wytyczne, katalogi branżowe..... | 10 |
| 1.3.3. Opracowania pomocnicze | 10 |
| 1.4. PRZEDMIOT INWESTYCJI | 11 |
| 1.5. ZAKRES I KOLEJNOŚCI REALIZACJI OBIEKTÓW | 11 |
| 1.5.1. W zakresie przebudowy płyty mostu: | 11 |
| 1.5.2. W zakresie dostosowania dojazdów do mostu: | 11 |
| 1.5.3. W zakresie ubezpieczeń potoku: | 11 |
| 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania) | 12 |
| 2.1. Zagospodarowanie otoczenia mostu | 12 |
| 2.2. Dojazdy – droga gminna nr 112161 R | 12 |
| 2.3. Obiekt mostowy | 13 |
| 2.4. Koryto potoku Sowina | 13 |
| 2.5. Urządzenia obce | 13 |
| 2.6. Zakres rozbiórki | 13 |
| 2.7. Zagospodarowanie działek na których projektuje się inwestycję. | 14 |
| 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU (projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpowodziowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu) | 14 |
| 3.1. Funkcja, przeznaczenie oraz charakterystyka projektowanych obiektów | 14 |
| 3.2. Określenie planowanego sposobu zagospodarowania terenu oraz charakterystyki zabudowy i zagospodarowania terenu, obiektów budowlanych | 14 |
| 3.3. Określenie charakterystycznych parametrów technicznych inwestycji | 15 |
| 3.3.1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej inwestycji: | 15 |
| - Dojazdy do mostu stałego – Droga Gminna | 15 |
| - Most stały przez potok Sowina | 15 |
| 3.4. Tereny zieleni w obrębie układów komunikacyjnych | 16 |
| 3.5. Odwodnienie | 16 |
| 3.6. Urządzenia obce | 16 |
| 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU (zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, | |

| | |
|--|----|
| powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego) | 16 |
| 5. DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE TERENU (dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego)..... | 17 |
| 5.1. Dane dotyczące obiektów zabytkowych | 17 |
| 5.2. Dane dotyczące terenów podlegających ochronie | 17 |
| 6. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TERENIE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO (dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego)..... | 17 |
| 7. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi) | 17 |
| 7.1. Charakterystyka ekologiczna | 17 |
| 7.2. Zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać | 18 |
| 7.3. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze | 18 |
| 7.4. Czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania | 18 |
| 7.5. Rozwiązania chroniące środowisko | 18 |
| 7.6. Wykorzystanie zasobów naturalnych..... | 20 |
| 7.7. Emisja i występowanie innych uciążliwości..... | 20 |
| 7.7.1. Ścieki socjalno - bytowe | 20 |
| 7.7.2. Ścieki technologiczne..... | 20 |
| 7.7.3. Odpady | 20 |
| 7.7.4. Emisja zanieczyszczeń do powietrza | 20 |
| 7.7.5. Hałas..... | 20 |
| 8. INNE DANE | 21 |
| 8.1. Dane dotyczące ochrony własności | 21 |
| 8.2. Informacja o braku zmiany sposobu zagospodarowania terenu | 21 |
| 8.3. Inne dane | 21 |
| B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 22 |
| Rys. nr 1. Orientacja Skala 1:10 000 | 23 |
| Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500 | 24 |
| II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY | 25 |
| A. CZĘŚĆ OPISOWA | 28 |
| 1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO (przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji)..... | 28 |

| | |
|---|-----------|
| 2. FORMA I FUNKCJA OBIEKTU ORAZ DOSTOSOWANIE DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY (Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy) | 28 |
| 2.1. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego | 29 |
| 2.2. Sposób dostosowania do krajobrazu | 29 |
| 2.3. Spełnienie wymagań, o których mowa w art. 5.ust 1. Ustawy | 29 |
| 3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU (układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy, przebudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu)..... | 29 |
| 3.1. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego..... | 30 |
| 3.2. Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń | 30 |
| 3.2.1. Schemat statyczny obiektu – belka swobodnie podparta | 30 |
| 3.2.2. Założenia do obliczeń i wyniki obliczeń..... | 30 |
| 3.3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu..... | 30 |
| 3.3.1. Opis ogólny | 30 |
| 3.3.2. Droga gminna nr 112161R..... | 31 |
| 3.3.3. Obiekt Mostowy - Most stały przez potok Sowina | 32 |
| 3.3.4. Podstawowe dane o zakresie Koryto potoku Sowina..... | 33 |
| 3.3.5. Projektuje się wykonanie następujących robót zasadniczych: | 33 |
| 3.3.6. Przebudowa urządzeń obcych | 34 |
| 3.4. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego..... | 34 |
| 3.4.1. Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.... | 34 |
| 3.4.2. Projektowane odwodnienia budowlane..... | 35 |
| 3.4.3. Ocena przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych | 35 |
| 3.4.4. Projekt barier lub ekranów uszczelniających | 35 |
| 3.4.5. Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego | 35 |
| 3.4.6. Ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi | 35 |
| 3.4.7. Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów | 35 |
| 3.4.8. Wybór metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów | 35 |
| 3.4.9. Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego .. | 35 |
| 3.4.10. Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów | 35 |
| 3.4.11. Warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej | 36 |
| 3.5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych | 36 |
| 4. DANE TECHNOLOGICZNE, WSPÓLZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA (W stosunku do obiektu budowlanego liniowego - rozwiązania | |

| | |
|---|-----------|
| budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych)..... | 36 |
| 5. DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE | 36 |
| 6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA | 36 |
| 6.1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu | 36 |
| 6.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu | 37 |
| B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 39 |
| Rys. nr 1. Orientacja Skala 1:10 000 | 40 |
| Rys. nr 2. Plan sytuacyjny Skala 1:500 | 41 |
| Rys. nr 3. Przekrój poprzeczny Skala 1:20..... | 42 |
| Rys. nr 4. Rysunek ogólny Skala 1:50, 1:100 | 43 |
| Rys. nr 5. Przekroje normalne drogowe Skala 1:50 | 44 |
| III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE..... | 45 |
| 1. PISMO Z GMINY FRYSZTAK Gpr.6733.13.2018 z dnia 6.12.2018r. | 47 |
| 2. PISMO Z PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE RZ.1.6.434.13.2018.WK z dnia 15.05.2018r..... | 49 |
| 3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA | 50 |
| 4. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO..... | 51 |
| 5. KOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA..... | 52 |
| 6. KOPIA UPRAWNIEŃ SPRAWDZAJĄCEGO | 53 |
| 7. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA..... | 55 |
| 8. ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA..... | 56 |
| 9. INFORMACJA O PLANIE BIOZ..... | 57 |
| 10. WYRYS Z MAPY EWIDENCJI GRUNTÓW | 66 |
| 11. WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW | 68 |

KLAZULA KOMPLETNOŚCI

Zgodnie z art. 20 Ustawy „Prawo Budowlane” (Dz.U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 1, poz. 906)

**FIRMA PROJEKTOWO -USŁUGOWO-HANDLOWA „INTRO 5”
MGR INŻ. JOLANTA KUŚ-MILCZANOWSKA
ul. Wiśniowa 5,
38-120 Czudec**

Oświadczam, że wykonana dokumentacja projektowa pn.:

**„PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU SOWINA (LUBLICA)
W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ , W CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 112161 R, W KM 0+072”**

składająca się z następujących części:

- I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
- III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Stanowi komplet zlecony przez Inwestora

Dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z zawartą umową i kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć oraz została wykonana prawidłowo i może być skierowana do zatwierdzenia.

| Funkcja | Imię i nazwisko | Podpis |
|------------|--|--------|
| Właściciel | mgr inż. Jolanta Kuś-Milczanowska | |

FIRMA PROJEKTOWO-USŁUGOWO-HANDLOWA „INTRO 5”

JOLANTA KUŚ MILCZANOWSKA

UL. WIŚNIOWA 5, 38-120 CZUDEK

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

**MOST NA POTOKU SOWINA (LUBLICA) W CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 112161 R W KM 0+072 W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ**

KATEGORIA OBIEKTU:

KAT XXVIII – DROGOWE OBIEKTY MOSTOWE – MOST

DZIAŁKI NR:

173,
W OBR. EWID.: 0013 WIDACZ,
JEDN. EWID. 181902_2 FRYSZTAK
211/1, 364
W OBR. EWID.: 0012 TWIERDZA,
JEDN. EWID. 181902_2 FRYSZTAK

ZADANIE:

**„PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU SOWINA (LUBLICA)
W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ, W CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 112161 R, W KM 0+072”**

INWESTOR:

**GMINA FRYSZTAK
UL. KS. WOJCIECHA BLAJERA 20
38-230 FRYSZTAK**

SPIS ZAWARTOŚCI:

- A. CZĘŚĆ OPISOWA**
- B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

AUTORZY PROJEKTU:

| Lp. | Funkcja / Branża | Imię i Nazwisko Nr Uprawnień | Data | Podpis |
|-----|---|---|----------------|--------|
| 1. | <u>PROJEKTANT</u> Branża drogowo mostowa | mgr inż. Henryk Kalisz Upr. Nr ANB V 7342-259/94 | 30.09.2019 r. | |
| 2. | <u>SPRAWDZAJĄCY</u> Branża drogowo mostowa | mgr inż. Rafał Leń Upr. PDK/107/POOM/10 | 30.09.2019 r. | |
| 3. | <u>ASYSTENT PROJ.</u> Branża drogowo mostowa | mgr inż. Grzegorz Stróż | 30.09.2019 r.. | |
| 4. | <u>ASYSTENT PROJ.</u> Branża drogowo mostowa | mgr inż. Tomasz Tomasiewicz | 30.09.2019 r. | |

R Z E S Z Ó W W R Z E S I E Ń 2019 r.

SPIS TREŚCI :

| | |
|--|-----------|
| I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 7 |
| A. CZĘŚĆ OPISOWA | 10 |
| 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO (Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów)..... | 10 |
| 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA | 10 |
| 1.2. PROJEKTANT..... | 10 |
| 1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA | 10 |
| 1.3.1. Dokumenty formalne | 10 |
| 1.3.2. Normy, wytyczne, katalogi branżowe | 10 |
| 1.3.3. Opracowania pomocnicze..... | 10 |
| 1.4. PRZEDMIOT INWESTYCJI..... | 11 |
| 1.5. ZAKRES I KOLEJNOŚCI REALIZACJI OBIEKTÓW | 11 |
| 1.5.1. W zakresie przebudowy płyty mostu:..... | 11 |
| 1.5.2. W zakresie dostosowania dojazdów do mostu: | 11 |
| 1.5.3. W zakresie ubezpieczeń potoku: | 11 |
| 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania)..... | 12 |
| 2.1. Zagospodarowanie otoczenia mostu..... | 12 |
| 2.2. Dojazdy – droga gminna nr 112161 R | 12 |
| 2.3. Obiekt mostowy..... | 13 |
| 2.4. Koryto potoku Sowina..... | 13 |
| 2.5. Urządzenia obce | 13 |
| 2.6. Zakres rozbiórki | 13 |
| 2.7. Zagospodarowanie działek na których projektuje się inwestycję. | 14 |
| 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU (projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu) | 14 |
| 3.1. Funkcja, przeznaczenie oraz charakterystyka projektowanych obiektów..... | 14 |
| 3.2. Określenie planowanego sposobu zagospodarowania terenu oraz charakterystyki zabudowy i zagospodarowania terenu, obiektów budowlanych..... | 14 |
| 3.3. Określenie charakterystycznych parametrów technicznych inwestycji | 15 |
| 3.3.1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej inwestycji: | 15 |
| - Dojazdy do mostu stałego – Droga Gminna | 15 |
| - Most stały przez potok Sowina | 15 |
| 3.4. Tereny zieleni w obrębie układów komunikacyjnych..... | 16 |
| 3.5. Odwodnienie..... | 16 |
| 3.6. Urządzenia obce | 16 |
| 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU (zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: | |

| | |
|--|----|
| powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego) | 16 |
| 5. DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE TERENU (dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego) | 17 |
| 5.1. Dane dotyczące obiektów zabytkowych | 17 |
| 5.2. Dane dotyczące terenów podlegających ochronie | 17 |
| 6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TERENIE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO (dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego) | 17 |
| 7. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi) | 17 |
| 7.1. Charakterystyka ekologiczna | 17 |
| 7.2. Zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać | 18 |
| 7.3. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze | 18 |
| 7.4. Czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania | 18 |
| 7.5. Rozwiązania chroniące środowisko | 18 |
| 7.6. Wykorzystanie zasobów naturalnych | 20 |
| 7.7. Emisja i występowanie innych uciążliwości | 20 |
| 7.7.1. Ścieki socjalno - bytowe | 20 |
| 7.7.2. Ścieki technologiczne | 20 |
| 7.7.3. Odpady | 20 |
| 7.7.4. Emisja zanieczyszczeń do powietrza | 20 |
| 7.7.5. Hałas | 20 |
| 8. INNE DANE | 21 |
| 8.1. Dane dotyczące ochrony własności | 21 |
| 8.2. Informacja o braku zmiany sposobu zagospodarowania terenu | 21 |
| 8.3. Inne dane | 21 |
| B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 22 |
| Rys. nr 1. Orientacja Skala 1:10 000 | 23 |
| Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500 | 24 |

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Do projektu zagospodarowania terenu dla zadania:

**„PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU SOWINA (LUBLICA)
W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ, W CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 112161 R, W KM 0+072”**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO (Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów)

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu robót budowlanych polegających na przebudowie mostu na potoku Sowina w miejscowości Widacz w ciągu drogi gminnej nr 112161R w km 0+072.

Inwestorem zadania jest Gmina Frysztak, ul. Ks. Wojciecha Blajera 20, 38 - 230 Frysztak

1.2. PROJEKTANT

Zespół Projektowy w składzie:

- Branża drogowo - mostowa
Projektant: mgr inż. Henryk Kalisz
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Leń

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1. Dokumenty formalne

- Umowa zawarta pomiędzy FIRMĄ PROJEKTOWO-USŁUGOWO-HANDLOWA „INTRO 5” JOLANTA KUŚ MILCZANOWSKA ul. Wiśniowa 5, 38-120 Czudec a INWESTOREM – GMINA FRYSZTAK ul. Ks. Wojciecha Blajera 20, 38-230 Frysztak.

1.3.2. Normy, wytyczne, katalogi branżowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 3 sierpnia 2000 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r.),
- Obowiązujące normy i przepisy związane.

1.3.3. Opracowania pomocnicze

- Pomiarów terenowe,
- Aktualny podkład sytuacyjno – wysokościowy,
- Mapa topograficzna 1:10 000,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.

1.4. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa płyty mostu na potoku Sowina (Lublica) w miejscowości Widacz w ciągu drogi gminnej nr 112161 R w km 0+072.

Obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się w granicach gminy Frysztak. Roboty przewidziane do wykonania obejmują elementy, jak niżej.

1.5. ZAKRES I KOLEJNOŚCI REALIZACJI OBIEKTÓW

1.5.1. W zakresie przebudowy płyty mostu:

- Demontaż płyt betonowych i konstrukcji stalowej nośnej;
- Rozbiórkę oczepu przyczółków pełnościennych do wysokości przebudowy płyty;
- Wykonanie oczepu na górnej części przyczółków mostowych wraz z uzupełnieniem ubytków w podporach;
- Wykonanie nowej płyty pomostu mostu stałego jednoprzęsłowego o schemacie statycznym ramy. Ustrój nośny będzie stanowić konstrukcja żelbetowa płytowa;
- Wykonanie nawierzchni i elementów wyposażenia mostu;
- Wykonanie odwodnienia mostu – system powierzchniowy;
- Uporządkowanie terenu.

Konstrukcja/schemat statyczny obiektu oraz jego usytuowanie w planie pozostaje taka jak dotychczasowego obiektu. Przewidziane do wykonania roboty nie spowodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu.

1.5.2. W zakresie dostosowania dojazdów do mostu:

- Wykonanie rozbiórki konstrukcji jezdni w obrębie podpór;
- Wykonanie korony drogi gminnej nr 112161 R;
- Wykonanie konstrukcji podbudowy i nawierzchni;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na dojazdach;
- montaż barier stalowych ochronnych;
- uzupełnienie poboczy;
- wyprofilowanie skarp nasypu drogowego z humusowaniem i obsianiem;

W związku z koniecznością utrzymania płynności niwelety mostu przewiduje się adaptację dojazdów do mostu na odcinku o długości ok. 102 m drogi gminnej wraz z dostosowaniem parametrów geometrycznych i konstrukcji drogi do obowiązujących przepisów. Przewidziane do wykonania roboty nie spowodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu.

1.5.3. W zakresie ubezpieczeń potoku:

- W ramach przebudowy płyty pomostu nie przewiduje się ingerencji w koryto potoku Sowina.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania)

2.1. Zagospodarowanie otoczenia mostu

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej płyty mostu, przez potok Sowina (Lublica) w ciągu drogi gminnej w miejscowości Widacz, która znajduje się w złym stanie technicznym i której nośność nie spełnia założonych przez zarządcę drogi parametrów technicznych. Przebudowa płyty mostu drogowego wraz z nawiązaniem do istniejącej niwelety drogi wymaga wykonania częściowej przebudowy /adaptacji/ dojazdów, oraz wykonania przebudowy pomostu mostu z uwagi na konieczność podniesienia nośności.

Łączna długość odcinka objętego robotami drogowo - mostowymi ok.102,22 m (most wraz dojazdami). Powierzchnia inwestycji, liczona w granicach zakresu inwestycji wyniesie ok. 51200 m².

Obiekt zlokalizowany jest w południowo-zachodniej części województwa podkarpackiego w miejscowości Widacz. Obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się w granicach gminy Frysztak.

2.2. Dojazdy – droga gminna nr 112161 R

Istniejący pas drogowy (IPD) objęty działkami nr ewid. 173 i 211/1 przerwany jest działką nr ewid. 364 – wody płynące (potok Sowina) nad którą znajduje się istniejący most drogowy. Cały pas drogowy zajęty jest przez korpus DG nr 112161 R.

Droga gminna w obrębie przebudowywanego mostu posiada następujące parametry szerokościowe:

- przekrój szlakowy o spadkach poprzecznych dostosowanych do położenia drogi w planie: na łuku i prostej– jednostronny,
- jezdnię szerokości nieregularnej o średniej szerokości – 4,5 m,
- pobocza gruntowe o średniej szerokości – 0,50 - 0,75m,
- szerokość korony o średniej szerokości – 11m, ok 13m w sąsiedztwie mostu
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowy jednorodzinnej rozproszonej. Nawierzchnia drogi w przekroju poprzecznym i podłużnym jest znacznie zdeformowana. Na odcinku przebudowy nie posiada właściwych spadków poprzecznych.

Parametry techniczne drogi gminnej:

- droga jednojezdniowa klasy - D;
- kategoria -obciążenie ruchem - KR 2;
- prędkość projektowa - V_p=30 km/h;
- szerokość jezdni - min. 4-5,0m;
- pobocza utwardzone - 2 x 0,50 – 0,75m;
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna;
- odwodnienie - powierzchniowo.

W planie sytuacyjnym na przedmiotowym odcinku drogi posiada łuki poziome. Są to łuki o nienormatywnych promieniach i krzywiznach, bez normatywnych przechyłek poprzecznych oraz bez poszerzeń nawierzchni na łuku. W profilu podłużnym niweleta drogi znajduje się w nasypie, natomiast spadki podłużne drogi są bardzo zróżnicowane. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe.

Przed istniejącym obiektem mostowym po prawej stronie w km 0+035,11 zlokalizowany jest zjazd indywidualny o nawierzchni gruntowej do działki dz. nr 201.

Natomiast za istniejącym mostem drogowym w pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowane są prawo i lewostronne zjazdy indywidualne w km 0+101,63 do działki o nr ewid. 175/5, 98.

W pasie drogowym lokalizuje się następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- napowietrzna linia teletechniczna;
- sieć teletechniczna

2.3. Obiekt mostowy

Most stały w miejscowości Widacz sytuacyjnie zlokalizowany na prostym odcinku drogi gminnej wpisany między łuki poziome, o kącie ukosu względem potoku 65° , przebiegający niewielkim nasypie po otaczającym terenie. Jest to obiekt jednoprzęsłowy, o długości całkowitej $L_c = 12,5$ m i szerokości całkowitej $B_c = 6,20$ m. Szerokość użytkowa obiektu wynosi $B_u = 5,00$ m, w tym jezdni szerokości 4,00 m oraz obustronne opaski bezpieczeństwa szerokości po 0,50 m. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi $l_t = 11,32$ m. Dojazd do mostu przed obiektem przebiega na prostych odcinkach drogi a za mostem w łuku.

Most wykonano o konstrukcji nośnej z dźwigarów stalowych i płyt żelbetowych tworząc układ nośny pomostu wraz z wykonaną nawierzchnią asfaltową. Ustrój nośny obiektu posiada długość $L = 12,5$ m. Konstrukcję tworzy układ 7 dźwigarów wysokości $h = 30$ cm. Belki ułożono w rozstawie $b = 0,75$ m. Belki oparte bezpośrednio na górnej części przyczółka (oczepach).

Parametry istniejącej przeprawy:

- | | |
|-----------------------|--|
| – Długość mostu | - 12,50 m; |
| – Szerokość | - 6,20 m; |
| – Szerokość jezdni | - 4,00 m; |
| – Szerokość chodników | - brak; |
| – Ustrój nośny | - stalowy (dźwigary stalowe) z płytami żelbetowymi |
| – Izolacja | - brak; |
| – Nawierzchnia | - bitumiczna; |
| – Poręcze | - stalowe; |
| – Nośność | - 5 T; |
| – Odwodnienie | - powierzchniowe z bezpośrednim odprowadzeniem do potoku |

2.4. Koryto potoku Sowina

Koryto potoku Sowina (działka nr ewid. 364) w obrębie mostu posiada średnią szerokość około 13 m i jest symetryczne. Dno potoku zamulone, a skarpa przykorytowa na prawym i na lewym brzegu porośnięta trawami.

Rzędna dna potoku w obrębie mostu to około 238,96 m n.p.m., brzegi w sąsiedztwie mostu to około 240,40 m n.p.m.

2.5. Urządzenia obce

W rejonie mostu przebiegają napowietrzna linia teletechniczna, sieć teletechniczna.

2.6. Zakres rozbiórek

Roboty rozbiórkowe będą polegały na rozbiórce istniejącego pomostu mostu wraz z dojazdami w obrębie przyczółków mostu oraz na rozbiórce górnej części przyczółków pełnościennych na wysokość płyty pomostu.

2.7. Zagospodarowanie działek na których projektuje się inwestycję.

W chwili obecnej działki nr ewid. 173; 211/1; 364 na których planuje się przebudowę mostu drogowego, zgodnie z wypisem z rejestru gruntów stanowią własność:

Stan prawny nieruchomości.

| Lp. | Nr działki | Właściciel, władający, użytkownik | Forma władania |
|-----|------------|---|----------------|
| 1 | 173 | GMINA FRYSZTAK ul. Ks. W. Blajera 20 , 38-130 Frysztak | wł. |
| 2 | 211/1 | GMINA FRYSZTAK ul. Ks. W. Blajera 20 , 38-130 Frysztak | wł. |
| 3 | 364 | SKARB PAŃSTWA -PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W RZESZOWIE ul. Hetmańska 9 35-959 Rzeszów | wł |

Działki na przeważającej powierzchni posiadają nieregularne ukształtowanie, z gwałtownymi zaniżeniami w stronę koryta potoku Sowina. Są to działki o charakterze nieużytków porośnięte trawami i krzewami. Przedmiotowe działki przylegają do działki nr ewid. 364 stanowiącej koryto potoku Sowina i do działek nr ewid. 173 i 211/1 stanowiących pas drogowy drogi gminnej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU (projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu)

3.1. Funkcja, przeznaczenie oraz charakterystyka projektowanych obiektów

Przebudowa istniejącego mostu i dojazdów nie zmienia sposobu funkcjonowania obiektu. Konieczność dochowania normatywnych parametrów technicznych mostu oraz dojazdów do niego powoduje konieczności przebudowy mostu.

Projektowana przebudowa mostu nie spowoduje żadnych, negatywnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu. Po realizacji przebudowy most drogowy będzie obiektem normatywnym, spełniającym wymagania nośności i skrajni przewidzianych dla dróg gminnych klasy „D”. Inwestycja spowoduje uzyskanie w pełni normatywnego obiektu mostowego i odcinka drogi gminnej.

3.2. Określenie planowanego sposobu zagospodarowania terenu oraz charakterystyki zabudowy i zagospodarowania terenu, obiektów budowlanych

Ze względu na zmniejszenie nośności obiektu mostowego Inwestor zdecydował się na realizację przedmiotowej inwestycji. Przebudowana płyta most i dojazdy, stanowiąc będą ciąg komunikacyjny przeprowadzający ruch kołowy i pieszy pomiędzy brzegami potoku Sowina.

Przebudowa mostu i dojazdów nie zmienia sposobu zagospodarowania przyległego terenu, a ich przebieg w planie i niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej drogi gminnej .Światłomostu i rzędna spodu konstrukcji pozostaje bez zmian.

Zaprojektowane parametry geometryczne mostu i dojazdów do obiektu oraz projektowana niweleta spełniają wymogi obowiązujących wytycznych i normatywów projektowania dróg i obiektów mostowych. Opis ogólny inwestycji

Projektuje się przebudowę płyty pomostu obiekt stałego jednoprzęsłowego o rozpiętości teoretycznej przęsła $L_t=11,32\text{m}$. Konstrukcję nośną stanowią będą prefabrykowane belki strunobetonowe połączone z płytą żelbetową o dł. $12,56\text{m}$

Ubytki w przyczółkach zostaną uzupełnione. Korpusy przyczółków zostaną górą zwieńczone żelbetowym oczepem z betonu monolitycznego. Obiekt zostanie wyposażony w izolację wodoodporną, gzymsy z nawierzchnią na bazie żywic epoksydowych. Na moście zostanie wykonana dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego. Obiekt zostanie wyposażony w typowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu jak: barieroporęcze i bariery energochłonne na dojazdach.

Odwodnienie pomostu odbywać się będzie grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych jezdni i opasek bezpieczeństwa oraz spadku podłużnego płyty pomostu. Odwodnienie obiektu bez zmian więc woda spływająca z płyty pomostu zostanie odprowadzona bezpośrednio do potoku Sowina.

W razie stwierdzenia złego stanu tylnych części przyczółków po dokonaniu rozbiórki płyty i górnej części podpór należy przed wykonaniem oczepu dokonać wzmocnienia gruntu mikropalami.

3.3. Określenie charakterystycznych parametrów technicznych inwestycji

3.3.1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej inwestycji:

- Dojazdy do mostu stałego – Droga Gminna

o Parametry techniczne dojazdów

- droga jednojezdniowa klasy - D;
- kategoria -obciążenie ruchem - KR 2;
- prędkość projektowa - $V_p=30\text{ km/h}$;
- szerokość jezdni - min. $4,00 - 5,00\text{ m}$;
- pobocza utwardzone - $2 \times 0,75\text{ m}$;
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna;
- odwodnienie - powierzchniowo

- Most stały przez potok Sowina

Projektuje się przebudowę most przez wody powierzchniowe potoku Sowina w miejscowości Widacz, gm. Frysztak, w ciągu drogi gminnej w km $0+072,00$ jako obiekt mostowy o następujących danych i parametrach:

o Parametry techniczne mostu

- Rodzaj konstrukcji - most jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belki wolnopodpartej, ustrój nośny będzie stanowić konstrukcja żelbetowa płytowo-belkowa zespolona;
- długość całkowita (bez skrzydełek) - $12,56\text{ m}$
- rozpiętość teoretyczna - $11,32\text{ m}$
- światło mostu - $7,80\text{m}$
- kąt skrzyżowania osi potoku z drogą - $65,00^\circ$
- rzędna spodu konstrukcji mostu - $241,73\text{ m n.p.m.}$;
- rzędna zwierciadła wielkiej wody spietrz. - $240,73\text{ m n.p.m.}$;
- współrzędne geograficzne N $49^\circ 48' 59,38''$, E $21^\circ 31' 36,12''$.

- klasa obciążenia - D wg PN-85/S 10030
- nośność - 20 Ton
-

○ **Przekrój poprzeczny**

- szerokość jezdni - 4,00m
- opaska bezpieczeństwa - 2x0,5m
- barieroporęcz - 2x0,6m

Szerokość całkowita - 6,20 m

- położenie obiektu w planie - prosta;
- spadek podłużny konstrukcji przęsła - około 1,0%;
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny - 2%.

Konstrukcja obiektu oraz jego usytuowanie w planie pozostaje taka jak dotychczasowego obiektu.

Obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się w granicach gminy Frysztak. Roboty przewidziane do wykonania obejmują elementy, jak niżej:

- obustronną rozbiórkę dojazdów do mostu w zakresie niezbędnym do przebudowy konstrukcji nośnej
- rozbiórkę wyposażenia,
- rozbiórkę konstrukcji przęsła mostu,
- wykonanie przęsła mostu,
- montaż elementów wyposażenia,
- przebudowę dojazdów do mostu wraz ze zjazdami z drogi,
- uporządkowanie terenu.

3.4. Tereny zieleni w obrębie układów komunikacyjnych

Bez zmian. Nie przewiduje się wycinki drzew.

3.5. Odwodnienie

Powierzchniowe, realizowane poprzez wykonanie stosownych spadków poprzecznych i podłużnego jezdni w celu grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych do wód potoku Sowina tj.

3.6. Urządzenia obce

Bez zmian.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU (zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania

przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego)

Powierzchnia zajęcia terenu objętego zakresem inwestycji – 0,120 ha, a w tym:

- | | |
|--|---------------------------|
| – powierzchnia mostu | - 106,0 m ² , |
| – powierzchnia dróg | - 490,0 m ² , |
| – powierzchnia zieleni | - 604,0 m ² , |
| – powierzchnia rzeki biologicznie czynna | - 1207,0 m ² . |

5. DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE TERENU (dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego)

5.1. Dane dotyczące obiektów zabytkowych

Nie dotyczy.

5.2. Dane dotyczące terenów podlegających ochronie

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TERENIE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO (dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego)

Nie dotyczy. W zasięgu oddziaływania zamierzenia budowlanego nie występują obszary górnicze.

7. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi)

7.1. Charakterystyka ekologiczna

Obiekt zlokalizowany jest w południowo-zachodniej części województwa podkarpackiego w miejscowości Widacz. Obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się w granicach gminy Frysztak.

Teren objęty inwestycją to tereny o zabudowie zagrodowej (luźnej i w niewielkim stopniu rozproszonej) wykorzystywane rolniczo.

Pod względem geograficznym przedsięwzięcie jest położone na granicy mezoregionów Pradoliny Podkarpackiej i Pogórza Strzyżowskiego, na granicy dwóch makroregionów Pogórza Środkowobeskidzkiego i Kotliny Sandomierskiej. Główną rzeką regionu jest Wisłok o długości całkowitej 56 km, szerokości 1,5 m do 12,0 m i średniej głębokości od 1,0 m do 10,0 m. Płyń on szeroką doliną i wykazuje duże wahania przepływów. Do Wisłoka wpływa potok Sowina (Lublica) , na którym w odległości ok 600m zlokalizowany jest przebudowywany obiekt. Najniższy, zanotowany stan wód potoku Sowina (Lublica) wynosił 16 cm, zaś najwyższy sięgał 196 cm.

Teren Powiatu Strzyżowskiego należy do trzech jednostek geobotanicznych: Pogórza Fliszowego, Pogórza Lessowego, Puszczy Sandomierskiej. Około 10 % powierzchni zajmują lasy, głównie zespoły jodłowo-bukowe z domieszką dębu, brzozy, sosny.

Na terenie powiatu znajduje się m.in. Czarnorzecko-Strzyżowski Park Krajobrazowy, Strzyżowsko-Sędziszowski Obszar Chronionego Krajobrazu, Hyżniańsko-Gwoźnicki Obszar Chronionego Krajobrazu, rezerwat przyrody "Góra Chełm" w Stępinie i Jaszczurowej, "Herby" w Jazowej i Kobylu "Wielki Las" w gminie Czudec a także 39 pomników przyrody. Najbliższy zlokalizowany teren chroniony akustycznie znajduje się w odległości około 600 m i stanowi go projektowany obszar NATURA 2000 „Wisłok Środkowy z Dopływami (PLH180030).

W ramach inwestycji, nie przewiduje się potrzeby usunięcia drzew i krzewów. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, narażone na uszkodzenia mechaniczne będą zabezpieczane poprzez wprowadzanie osłon pni. W sąsiedztwie drzew nie będą przechowywane materiały budowlane ani nie będzie manewrował ciężki sprzęt, a wykopy realizowane w tych miejscach, wykonane będą ręcznie. Czasowo odkryte korzenie drzew, będą zabezpieczane przed przemarzaniem lub przesuszaniem. W przypadku zaistnienia uszkodzenia mechanicznego głównych korzeni, konarów czy pni drzew, prowadzone będą odpowiednie działania pielęgnacyjne. Zielen niska zostanie odtworzona poprzez obsianie skarp trawą. Prace związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu będą wykonywane ze stanowisk brzegowych. W ramach przebudowy płyty pomostu nie przewiduje się żadnych robót w dnie i skarpach potoku.

Wokół terenu inwestycji znajduje się w odl. min. ok 50m zabudowa domów jednorodzinnych, grunty budowlane oraz grunty rolne (pola, łąki), nieużytki, oraz drogi i ciągi komunikacyjne.

7.2. Zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Przedsięwzięcie nie powoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie powoduje zmiany oddziaływania na ludność.

7.3. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odległości ok. 50 km od granicy państwa oraz jego przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotową inwestycję oddziaływań o charakterze transgranicznym.

7.4. Czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływanie ma charakter czasowy, zanikające po wykonaniu robót. Tereny naruszone przy pracach związanych z inwestycją zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

7.5. Rozwiązania chroniące środowisko

W związku z realizacją inwestycji będą wykonane, zainstalowane i stosowane środki zapobiegające ponadnormatywnemu oddziaływaniu na środowisko. Dla omawianego przedsięwzięcia należy przewidzieć w szczególności:

- brak ingerencji w funkcję potoku jako naturalnego lokalnego korytarza dla małych zwierząt;
- wykonanie odwodnienia mostu i dojazdów z wykorzystaniem właściwego ukształtowania powierzchni drogi;
- przedsięwzięcie będzie tak zaprojektowane, zrealizowane i utrzymane, aby nie spowodowało zakłóceń w kierunkach spływów wód oraz nie wpłynęło na istniejący reżim hydrauliczny potoku;

- prowadzenie prac budowlanych tak, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, w tym wyznaczenie zaplecza budowy oraz dróg przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowlanych na istniejących terenach zajętych przez most i dojazdy;
- zapewnienie takiej organizacji robót drogowo-mostowych aby prace przy użyciu ciężkiego sprzętu były prowadzone w godzinach od 6.00 do 22.00 z uwagi na obszar pobliskiej zabudowy mieszkalnej;
- sprzęt budowlany zostanie odpowiednio zabezpieczony przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntu i wód;
- zaplecze budowy będzie właściwie zorganizowane i wyposażone, w tym w przenośne sanitariaty oraz wyznaczone miejsca magazynowania odpadów;
- w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą składowane poza obszarem koryta potoku, w taki sposób aby nie było możliwości przedostania się do wód potoku lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu;
- w fazie robót budowlanych związanych z robotami rozbiórkowymi i ziemnymi zapewnione zostanie zabezpieczenie cieku przed zamuleniem wskutek długotrwałej, zwiększonej ilości zanieczyszczeń, w szczególności przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów rozbiórkowych i stosowanych do budowy lub wprowadzeniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu, osiągnięte to poprzez ograniczenie czasu prowadzenia robót rozbiórkowych w korycie potoku oraz właściwą organizację pracy;
- powstające odpady, w tym z prac rozbiórkowych będą bezpiecznie usuwane i magazynowane poza obszarem koryta potoku, w taki sposób, aby nie były źródłem zanieczyszczenia środowiska lub powstania szkód;
- składowanie w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednia segregację, a następnie ponowne wykorzystanie lub utylizowanie powstających odpadów;
- warstwy urodzajnej gleby zdejmowane będą i składowane oddzielnie, a następnie wykorzystywane przy rekultywacji po zakończeniu robót
- stosowane będą zabezpieczenia potoku przed ewentualnym wpadaniem do niej elementów konstrukcji, stosowanych surowców i materiałów lub odpadów;
- roboty związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu należy wykonywać ze stanowisk brzegowych;
- osłonięcie (oddzielenie od wykopu) osłoniętych podczas prac ziemnych korzeni krzewów pozostających oraz ich sukcesywne nawadnianie;
- zachowanie szczególnej staranności podczas prowadzenia robót w przypadku występowania podwyższonych stanów wód potoku; niezbędne jest wówczas monitorowanie potoku i podejmowanie decyzji w porozumieniu z jej administratorem, w zależności od rozwoju sytuacji; przewiduje się prowadzenie prac w obrębie koryta potoku poza okresami potencjalnie powodziowymi;
- po zakończeniu realizacji robót teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie
- optymalizowane będą sposoby zimowego utrzymania drogi i mostu, przy zastosowaniu środków wykluczających możliwość spowodowania zagrożenia dla wód potoku;
- prace będą prowadzone w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód potoku lub ingerowania w przyległy teren;
- w trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zielonych na poboczach drogi i skarpach będzie zapewnione poprzez ich koszenie - nie będą stosowane herbicydy.

Mając na uwadze lokalizację, zakres i rodzaj przedsięwzięcia, a także charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko, stwierdza się że przedsięwzięcie to nie należy do mogących znacząco wpływać na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a

także na gatunki dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000 oraz nie będzie wpływać na integralność i spójność sieci obszarów natura 2000.

7.6. Wykorzystanie zasobów naturalnych

Do realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane materiały stabilizujące w postaci kruszyw (pisaku, kruszyw łamanych), które będą dowożone z kopalni posiadających koncesję na wydobywanie tych materiałów. Nie przewiduje się wykorzystania zasobów naturalnych w innym zakresie.

7.7. Emisja i występowanie innych uciążliwości

7.7.1. Ścieki socjalno - bytowe

Powstające ścieki sanitarno - bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżniane będą przez specjalistyczną firmę.

7.7.2. Ścieki technologiczne

Woda wykorzystywana będzie w niewielkich ilościach (do zwilżania podbudowy tłuczniowej w trakcie zagęszczania oraz zwilżania kół walców podczas walcowania mas mineralno - asfaltowych).

7.7.3. Odpady

Sposób postępowania z poszczególnymi rodzajami odpadów powstających na etapie realizacji inwestycji, a także w trakcie eksploatacji powstałych obiektów będzie zgodny z obowiązującym stanem prawnym. Odpady komunalne winny zostać zagospodarowane poprzez firmy posiadające stosowne umowy, odpady powstałe w wyniku realizacji inwestycji zostaną składowane w miejscach do tego przeznaczonych i odbierane przez firmy posiadające stosowne uprawnienia.

7.7.4. Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić niezorganizowane emisje pyłów do powietrza atmosferycznego - pylenie przy robotach budowlanych:

- emisja niezorganizowana zanieczyszczeń powietrza powodowana przez pracę silników spalinowych maszyn budowlanych i środków transportu,
- pylenie podczas prowadzenia prac ziemnych oraz ruchu pojazdów.

Zanieczyszczenia te występują wyłącznie podczas prac budowlanych. Występujące emisje będą miały charakter lokalny i przemijający.

7.7.5. Hałas

Przeprowadzone obliczenia wykazały, że projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu określonych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 112 ze zm.). Do obliczeń założono pracę wszystkich urządzeń równocześnie w cyklu ciągłym 10 godzinnym. Taka sytuacja praktycznie nie będzie występować. Emisja hałasu pochodząca od źródeł związanych z funkcjonowaniem omawianej inwestycji, nie osiągnie wartości ponadnormatywnych na terenach chronionych akustycznie, spełniając tym samym wymagania ochrony środowiska w zakresie akustycznym.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (dz. U. z 2014 r. poz. 112) to tereny zabudowy mieszkaniowej (jednorodzinnej) dla których wartości dopuszczalne poziomu hałasu wynoszą 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Zgodnie z informacją zawartą w Karcie Informacyjnej przedsięwzięcia, najbliższa zabudowa mieszkaniowa chroniona pod względem akustycznym położona jest w odległości ok. 12,5 m od krawędzi jezdni.

Prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynosi ok. 59 pojazdów w porze dziennej. Biorąc powyższe pod uwagę, jak również informacje zawarte w karcie Informacyjnej przedsięwzięcia dotyczące zasięgu izofon dopuszczalnych poziomów dźwięku przewiduje się, że w wyniku eksploatacji przebudowanego odcinka, wartości dopuszczalne hałasu na terenach prawnie chronionych w jego otoczeniu, nie będą przekraczane dla pory dnia i nocy.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego będzie się odbywała z zachowaniem odpowiedniej organizacji robót, przy użyciu sprawnego sprzętu oraz spełniających normy materiałów. Roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (6⁰⁰ - 22⁰⁰).

8. INNE DANE

8.1. Dane dotyczące ochrony własności

Wszystkie prace związane z obudową mostu oraz dostawaniem jego parametrów do obowiązujących przepisów zostaną wykonane na działkach 173, obręb ewid.: 0013 WIDACZ, jednostka ewid. 181902_2 FRYSZTAK; 211/1, 364 obręb ewid.: 0012 TWIERDZA, jednostka ewid. 181902_2 FRYSZTAK.

Realizacja inwestycji nie wymaga dodatkowego czasowego zajęcia działek sąsiadującą z pasem drogowym oraz koryta potoku Sowina.

8.2. Informacja o braku zmiany sposobu zagospodarowania terenu

Realizacja inwestycji zlokalizowana jest na gruntach użytków drogi oraz grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi związku z czym nie następuje zmian sposobu zagospodarowania terenu.

8.3. Inne dane

Dopuszcza się nieistotne zmiany zgodnie z Prawem Budowlanym w odniesieniu do robót określonych niniejszym projektem budowlanym na etapie wykonawstwa o ile nie naruszają warunków technicznych lub innych obowiązujących przepisów. Każda nieistotna zmiana wymaga akceptacji projektanta.

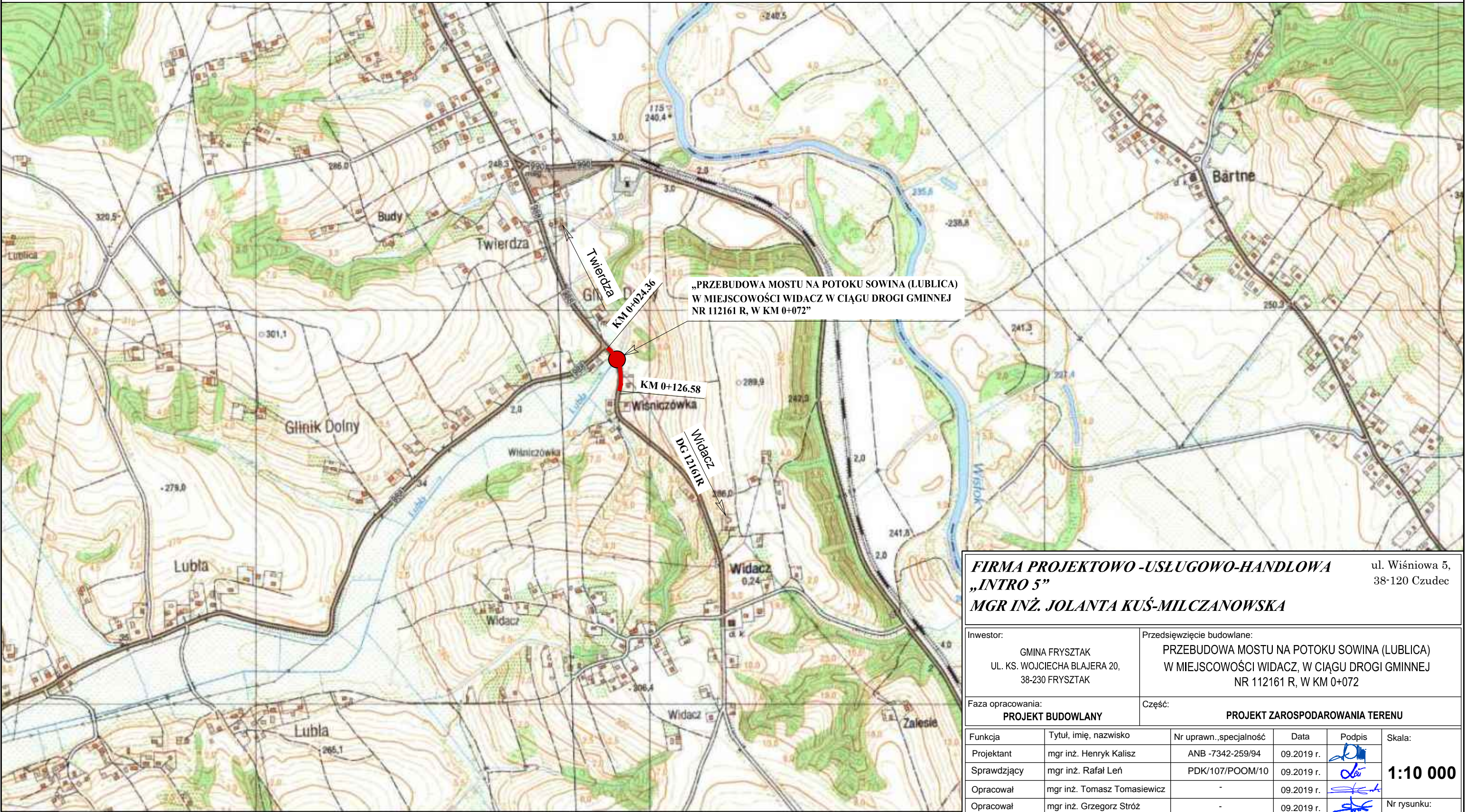
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1. Orientacja Skala 1:10 000

Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500

ORIENTACJA

SKALA 1:10 000



FIRMA PROJEKTOWO -USŁUGOWO-HANDLOWA
„INTRO 5”
MGR INŻ. JOLANTA KUŚ-MILCZANOWSKA

ul. Wiśniowa 5,
38-120 Czudec

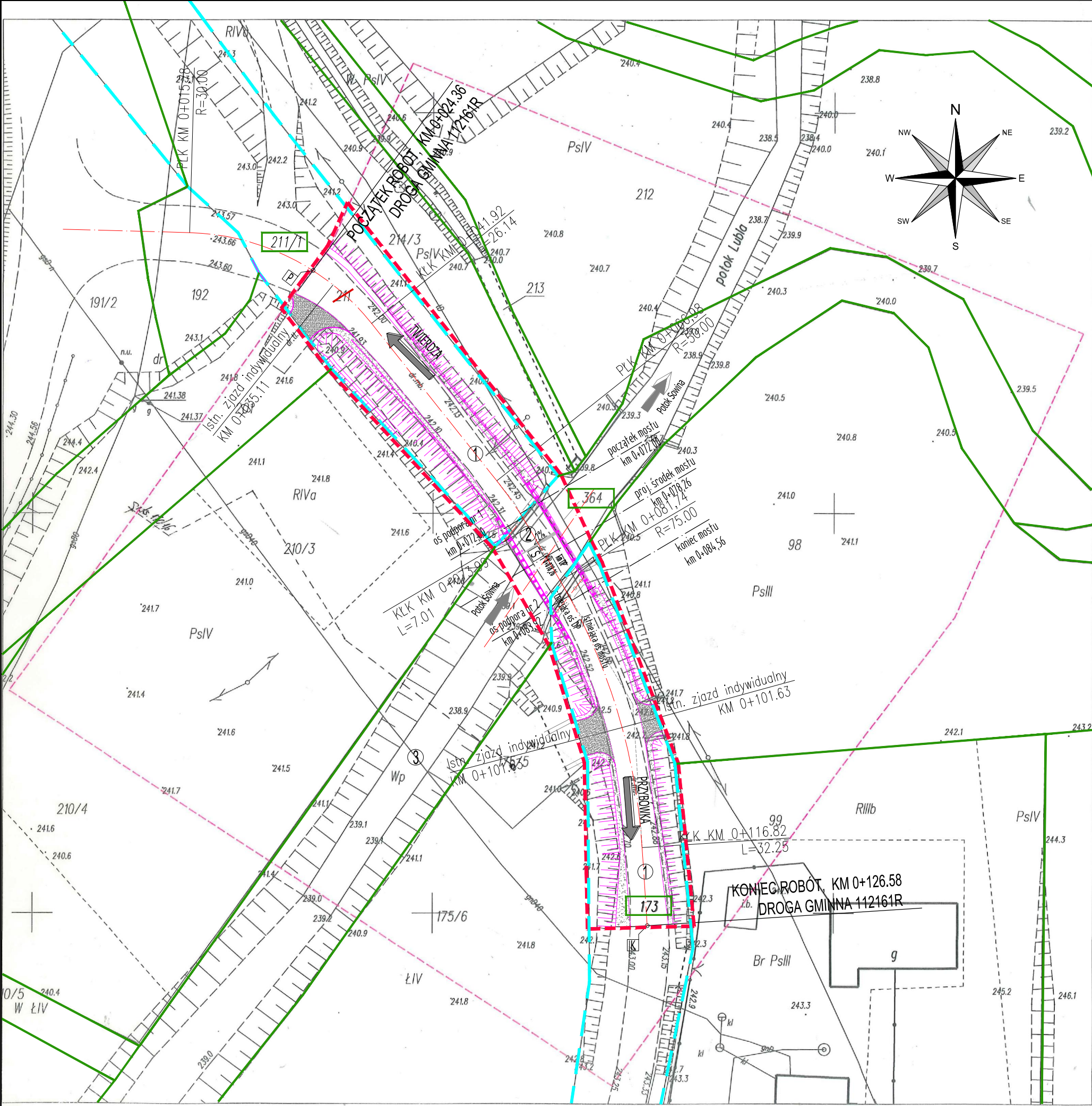
| | |
|--|--|
| Inwestor: | Przedsięwzięcie budowlane: |
| GMINA FRYSZTAK UL. KS. WOJCIECHA BŁAJERA 20, 38-230 FRYSZTAK | PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU SOWINA (LUBLICA) W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ, W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 112161 R, W KM 0+072 |


| | |
|-------------------|---------------------------------|
| Faza opracowania: | Część: |
| PROJEKT BUDOWLANY | PROJEKT ZAROSPODAROWANIA TERENU |

| Funkcja | Tytuł, imię, nazwisko | Nr uprawn.,specjalność | Data | Podpis | Skala: |
|--------------|-----------------------------|------------------------|------------|--------|-------------|
| Projektant | mgr inż. Henryk Kalisz | ANB -7342-259/94 | 09.2019 r. | | 1:10 000 |
| Sprawdzający | mgr inż. Rafał Leń | PDK/107/POOM/10 | 09.2019 r. | | |
| Opracował | mgr inż. Tomasz Tomaszewicz | - | 09.2019 r. | | Nr rysunku: |
| Opracował | mgr inż. Grzegorz Stróż | - | 09.2019 r. | | |

Tytuł rysunku: ORIENTACJA

1



| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | | | |
|---|------------------------|--|--|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej | | OD.6640.1190.2018 | |
| Powiat | | strzyżowski | |
| Jednostka ewidencyjna | Nazwa / Identyfikator | Frysztak / 181902_2 | |
| Obręb ewidencyjny | Nazwa / Identyfikator | Twierdza / 0012 | |
| Skala mapy | | 1:500 | |
| Sekcje mapy | | 7.120.26.24.3.3 | |
| Nazwa układu współrzędnych | Prostokątnych płaskich | 2000/7 | |
| | wysokości | Kronstadt 86 | |
| Zakres opracowania | | | |
| Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | | Mapa została wykonana bez ustaleń obciążeń służebnościami gruntowymi. | |
| <p>PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNE</p> <p>"ALFA" S.C.</p> <p>38-200 Iłża, ul. Bednarska 6, tel. (013) 4481916 NIP 685-16-82-103 REGON 370351141</p> | | <p>ZDZISŁAW SYCHTA</p> <p>14445</p> <p>Geodeta uprawniony w dziedzinie geodezji i kartografii nr 16140/97</p> | |
| Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę | | Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego | |
| Uwaga! Punkty osnowy państwowej prawnie chronione na podstawie art.15 ust.3 ustawy z dnia 17 maja 1989r.-Prawo geodezyjne i kartograficzne. | | | |
| Niniejsza mapa została wykonana z wykorzystaniem oznaczeń i symboli zgodnych z: ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 24 marca 1999 r. w sprawie standardów technicznych dotyczących geodezji, kartografii oraz krajowego systemu informacji o terenie. - Instrukcja Techniczna "K-1 Mapa zasadnicza" - Instrukcja techniczna "G-7 Geodezja ewidencyjna sieci uzbrojenia terenu" ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ADMINISTRACJI I CYFRYZACJI z dnia 2 listopada 2015 r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ADMINISTRACJI I CYFRYZACJI z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT. | | | |
| Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych | | | |
| | |  www.alfaiłza.pl | |

Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiodą osobistym technicznym wyrażeniem do metryki państwowej państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

| | |
|--|----------------------|
| Organ prowadzący projektowanie | STAROSTA STRZYŻOWSKI |
| Identyfikacja ewidencyjna | 7.181P.2018.4531 |
| Data wpisania opłaty technicznego do ewidencji materiałów zasobu | 2018-11-29 |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | <i>[Signature]</i> |

STAROSTWO POWIATOWE w Strzyżowie
WYDZIAŁ ZESPOŁU UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

STAROSTWO POWIATOWE W STRZYŻOWIE
Wydział Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej
Sprawdzono z materiałami ZUDP w Strzyżowie
Wnieiono projektowane, uzgodnione lokalizacje i trasy urządzeń podziemnych

Strzyżów 2018-11-29
Zaw. 2018.06.31.46P.0018

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

Działki ewid. nr : 173, W OBR. EWIDE.: 0013 WIDACZ,
JEDN. EWIDEN. 181902_2 FRYSZTAK
211/1, 364 W OBR. EWIDE.: 0012 TWIERDZA,
JEDN. EWIDEN. 181902_2 FRYSZTAK

LEGENDA:

- zakres aktualizacji mapy
- zakres inwestycji/oddziaływania
- istniejąca granica pasa drogowego
- granice działek ewidencyjnych
- proj. os. drogi gminnej
- numery ewid. działek objętych inwestycją

OZNACZENIA:

- ① - istn. droga gminna 112161R
- ② - proj. most przez potok Sowina
- ③ - istn. koryto potoku Sowina

PROJEKTOWANE ELEMENTY MOSTU I DROGI:

- zarys projekt. elementów (budowa drogi gminnej, mostu, poboczy, skarpy korony drogi, dojazdy, zjazdy, itd.)
- istniejące zjazdy indywidualne
- umocnienie poboczy kamieniem łamanym
- projektowana bariera stalowa

Stwierdza się zgodność mapy z oryginałem
data
Podpis:.....

| | | |
|---|--|-------------------------------------|
| FIRMA PROJEKTOWO-USŁUGOWO-HANDLOWA „INTRO 5” MGR INŻ. JOLANTA KUŚ-MILCZANOWSKA | | ul. Wiśniowa 5, 38-120 Czudec |
| Investor: GMINA FRYSZTAK UL. KS. WOJCIECHA BLAJERA 20, 38-230 FRYSZTAK | Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU SOWINA (LUBLICA) W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ, W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 112161 R, W KM 0+072 | |
| Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANY | Część: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | |
| Funkcja | Tytuł, imię, nazwisko | Nr uprawn., specjalność |
| Projektant | mgr inż. Henryk Kalisz | ANB -7342-259/94 |
| Sprawdzający | mgr inż. Rafał Leń | PDK/107/POOM/10 |
| Opracował | mgr inż. Tomasz Tomaszewicz | - |
| Opracował | mgr inż. Grzegorz Stróż | - |
| Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | Skala: 1:500 Nr rysunku: 2 |

FIRMA PROJEKTOWO-USŁUGOWO-HANDLOWA „INTRO 5”

JOLANTA KUŚ MILCZANOWSKA

UL. WIŚNIOWA 5, 38-120 CZUDEK

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

**MOST NA POTOKU SOWINA (LUBLICA) W CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 112161 R W KM 0+072 W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ**

KATEGORIA OBIEKTU:

KAT XXVIII – DROGOWE OBIEKTY MOSTOWE – MOST

DZIAŁKI NR:

173,
W OBR. EWID.: 0013 WIDACZ,
JEDN. EWID. 181902_2 FRYSZTAK
211/1, 364
W OBR. EWID.: 0012 TWIERDZA,
JEDN. EWID. 181902_2 FRYSZTAK

ZADANIE:

**„PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU SOWINA (LUBLICA)
W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ , W CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 112161 R, W KM 0+072”**

INWESTOR:

**GMINA FRYSZTAK
UL. KS. WOJCIECHA BLAJERA 20,
38-230 FRYSZTAK**

SPIS ZAWARTOŚCI:

- A. CZĘŚĆ OPISOWA
- B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

AUTOR PROJEKTU:

| Lp. | Funkcja / Branża | Imię i Nazwisko Nr Upnień | Data | Podpis |
|-----|---|---|---------------|--------|
| 1. | <u>PROJEKTANT</u> Branża drogowo mostowa | mgr inż. Henryk Kalisz Upr. Nr ANB V 7342-259/94 | 30.09.2019 r. | |
| 2. | <u>SPRAWDZAJĄCY</u> Branża drogowo mostowa | mgr inż. Rafał Leń Upr. PDK/107/POOM/10 | 30.09.2019 r. | |
| 3. | <u>ASYSTENT PROJ.</u> Branża drogowo mostowa | mgr inż. Grzegorz Stróż | 30.09.2019 r. | |
| 4. | <u>ASYSTENT PROJ.</u> Branża drogowo mostowa | mgr inż. Tomasz Tomasiewicz | 30.09.2019 r. | |

R Z E S Z Ó W W R Z E S I E Ń 2019 r.

SPIS TREŚCI:

| | |
|--|-----------|
| II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY | 25 |
| A. CZĘŚĆ OPISOWA | 28 |
| 1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO (przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji) | 28 |
| 2. FORMA I FUNKCJA OBIEKTU ORAZ DOSTOSOWANIE DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY (Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy) | 28 |
| 2.1. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego..... | 29 |
| 2.2. Sposób dostosowania do krajobrazu | 29 |
| 2.3. Spełnienie wymagań, o których mowa w art. 5.ust 1. Ustawy..... | 29 |
| 3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU (układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy, przebudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu) | 29 |
| 3.1. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego..... | 30 |
| 3.2. Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń..... | 30 |
| 3.2.1. Schemat statyczny obiektu – belka swobodnie podparta | 30 |
| 3.2.2. Założenia do obliczeń i wyniki obliczeń | 30 |
| 3.3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu..... | 30 |
| 3.3.1. Opis ogólny..... | 30 |
| 3.3.2. Droga gminna nr 112161R | 31 |
| 3.3.3. Obiekt Mostowy - Most stały przez potok Sowina..... | 32 |
| 3.3.4. Podstawowe dane o zakresie Koryto potoku Sowina | 33 |
| 3.3.5. Projektuje się wykonanie następujących robót zasadniczych: | 33 |
| 3.3.6. Przebudowa urządzeń obcych..... | 34 |
| 3.4. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego..... | 34 |
| 3.4.1. Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej..... | 34 |
| 3.4.2. Projektowane odwodnienia budowlane | 35 |
| 3.4.3. Ocena przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych..... | 35 |
| 3.4.4. Projekt barier lub ekranów uszczelniających..... | 35 |

| | |
|--|-----------|
| 3.4.5. Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego | 35 |
| 3.4.6. Ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi | 35 |
| 3.4.7. Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów | 35 |
| 3.4.8. Wybór metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów | 35 |
| 3.4.9. Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego | 35 |
| 3.4.10. Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów | 35 |
| 3.4.11. Warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej | 36 |
| 3.5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych | 36 |
| 4. DANE TECHNOLOGICZNE, WSPÓLZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA (W stosunku do obiektu budowlanego liniowego - rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych)..... | 36 |
| 5. DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE..... | 36 |
| 6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA | 36 |
| 6.1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu | 36 |
| 6.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu..... | 37 |
| B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 39 |
| Rys. nr 1. Orientacja Skala 1:10 000 | 40 |
| Rys. nr 2. Plan sytuacyjny Skala 1:500 | 41 |
| Rys. nr 3. Przekrój poprzeczny Skala 1:20 | 42 |
| Rys. nr 4. Rysunek ogólny Skala 1:50, 1:100..... | 43 |
| Rys. nr 5. Przekroje normalne drogowe Skala 1:50 | 44 |

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Do projektu architektoniczno-budowlanego na wykonanie robót budowlanych dla zadania p.n.:

„PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU SOWINA (LUBLICA) W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ, W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 112161 R, W KM 0+072”

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO (przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji)

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno budowlany robót budowlanych polegających na przebudowie płyty mostu w ciągu drogi gminnej nr 112161R miejscowości Widacz w km 0+072.

Inwestorem zadania jest Gmina Frysztak, ul. Ks. Wojciecha Blajera 20, 38 - 230 Frysztak.

Charakterystyczne parametry techniczne obiektów.

o Parametry techniczne mostu

- Rodzaj konstrukcji - most jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belki wolnopodpartej, ustrój nośny będzie stanowić konstrukcja żelbetowa płytowo-belkowa zespolona;
- długość całkowita (bez skrzydełek) - 12,56 m
- rozpiętość teoretyczna - 11,32 m
- światło mostu - 7,80 m
- kąt skrzyżowania osi potoku z drogą - 65,00 °
- klasa obciążenia - D wg PN-85/S 10030
- nośność - 20 Ton
-

o Dojazdy

- szerokość jezdni - 4,00m
- opaska bezpieczeństwa - 2x0,50m
- barieroporzecz - 2x0,6m

Szerokość całkowita - 6,20 m

2. FORMA I FUNKCJA OBIEKTU ORAZ DOSTOSOWANIE DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY (Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu

i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy)

2.1. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Projektowany zakres robót nie ingeruje w istniejące zagospodarowanie terenu. Roboty te w sąsiedztwie obiektu mają charakter przebudowy płyty mostu w miejscu istniejącego obiektu drogowego wraz z dostosowaniem jego paramentów do obowiązujących przepisów. Forma architektoniczna bez zmian poprzez dostosowaniem kolorystyki do otaczającego krajobrazu.

2.2. Sposób dostosowania do krajobrazu

Dostosowanie do krajobrazu nastąpi poprzez dobranie odpowiedniej kolorystyki harmonizującej z otoczeniem i sąsiednią zabudową.

2.3. Spełnienie wymagań, o których mowa w art. 5.ust 1. Ustawy

Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi jest, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, zaprojektowany w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

Projektowany zakres prac zapewnia:

- 1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących:
 - a) bezpieczeństwa konstrukcji;
 - b) bezpieczeństwa pożarowego;
 - c) bezpieczeństwa użytkowania;
 - d) odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska;
 - e) ochrony przed hałasem i drganiami.
- 2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie:
 - a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb;
 - b) w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników – nie dotyczy;
 - c) usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów;
- 3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;
- 4) niezbędne warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne;
- 5) w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;
- 6) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy; (nie dotyczy);
- 7) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej;
- 8) ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską; (nie dotyczy);
- 9) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej;
- 10) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
- 11) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU (układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorie geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej,

rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy, przebudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu)

3.1. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Układ konstrukcyjny schemat statyczny obiektu mostowego przyjęto jako typowy układ mostowy belkowy. Przebudowa mostu polegać będzie na rozbiórce wyposażenia pomostu, płyty mostu, konstrukcji stalowej oraz górnej części przyczółków do poziomu płyty i wykonaniu w tym miejscu nowych elementów mostu jednoprzęsłowego o schemacie belki swobodnie podpartej. W ramach przebudowy płyty pomostu uzupełnione zostaną ubytki w przyczółkach. Ustrój nośny mostu stanowić będą belki prefabrykowane strunobetonowe połączone z płytą żelbetową gr. min 12cm. co wpłynie na podniesienie nośności i trwałości obiektu.

3.2. Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń

3.2.1. Schemat statyczny obiektu – belka swobodnie podparta

3.2.2. Założenia do obliczeń i wyniki obliczeń

Jako konstrukcję nośną przyjęto typowy przekrój dla belek typu KUJAN NG 12 wg katalogu BP-BDiM Transprojekt-Warszawa Sp. Z o.o., Warszawa 2004 „Mosty Drogowe, zespolone mosty płytowe z belek strunobetonowych, wersja dla projektantów.

Obliczenia konstrukcji wg karty 6-15 katalogu dla belek KUJAN NG 12

Wnioski z obliczeń:

Ustrój nośny typowy przenosi obciążenia użytkowe odpowiadające klasie D obciążenia użytkowego wg PN-85/S-10030.

Nośność obiektu z uwzględnieniem nośności podpór wynosi 20T i odpowiada klasie D wg PN-85/S-10030.

3.3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu

3.3.1. Opis ogólny

W istniejącym obiekcie drogowym płyta pomostu podlega przebudowie. Projektuje się obiekt stały jednoprzęsłowy o rozpiętości teoretycznej przęsła $L_t=11,32m$. Konstrukcję nośną stanowić będzie płyta żelbetowa zespolona z belkami sprężonymi typu KUJAN o dł. 12,56m

Istniejące przyczółki (podpory nr1 i nr2) projektowanego mostu zostaną uzupełnione betonem. Istniejące korpusy przyczółków zostaną zwieńczone ocepem żelbetowym z betonu monolitycznego. Obiekt zostanie wyposażony w izolację wodochronną oraz nawierzchnię na bazie żywic epoksydowych na gzymsach. Na moście zostanie wykonana dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego. Obiekt zostanie wyposażony w typowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu jak: barieroporęcze.

Odwodnienie pomostu odbywać się będzie grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych jezdnii i opasek bezpieczeństwa oraz spadku podłużnego płyty pomostu. Woda spływająca z płyty pomostu zostanie jak dotychczas bezpośrednio odprowadzona do koryta potoku.

3.3.2. Droga gminna nr 112161R

Adaptowany (przebudowywany) odcinek drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku zaliczony będzie do dróg klasy D. Zgodnie z powyższą klasyfikacją i wymogami Inwestora dojazdu zaprojektowano na następujące parametry:

3.3.2.1. Parametry techniczne drogi gminnej

o Parametry techniczne dojazdów

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| ▪ droga jednojezdniowa klasy | - D; |
| ▪ kategoria -obciążenie ruchem | - KR 2; |
| ▪ prędkość projektowa | - $V_p=30$ km/h; |
| ▪ szerokość jezdni | - min. 4,00 – 5,00 m; |
| ▪ pobocza utwardzone | - 2x 0,75 m; |
| ▪ nawierzchnia jezdni | - bitumiczna; |
| ▪ odwodnienie | - powierzchniowo |

3.3.2.2. Dojazdy w planie sytuacyjnym

Trasę adaptowanej (przebudowywanej) drogi na wpisano w istniejący pas drogowy, aby w ten sposób ograniczyć zajęcie przyległych gruntów pod drogę. Na całym odcinku zaprojektowano 3 łuk poziome. Projektowane łuki założono w miejscach istniejących krzywizn. Parametry techniczne projektowanych łuków poziomych przedstawiono na Rys. nr 2 Plan Sytuacyjny.

3.3.2.3. Niweleta dojazdów

Niweletę adaptowanego (przebudowywanego) odcinka drogi gminnej podniesiono w stosunku do istniejącej z nawiązaniem do niej na początku i końcu adaptacji. Podniesienia niwelety dokonano na taką wysokość, która umożliwi wyniesienie spodu konstrukcji mostu do wskazanej rzędnej.

3.3.2.4. Konstrukcja nawierzchni i utwardzonych poboczy

Na przebudowywanym odcinku projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 5cm (w-wa wyrównawcza 5-10cm),
- podbudowa - kruszywo kamienne łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie – 5-30cm,

Konstrukcja poboczy:

- wysiewka kamienna - 10cm.

3.3.2.5. Konstrukcja zjazdów

Zjazdy indywidualne z drogi gminnej (nawierzchnia z kruszywa):

- warstwa kruszywa; gr.15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mech; gr. 20cm,
- materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości $U>10\%$.

3.3.2.6. Odwodnienie dojazdów

Powierzchniowe odwodnienie nawierzchni i poboczy odbywa się poprzez nadanie im spadków poprzecznych zgodnie z pkt. 3.3.5.

3.3.3. Obiekt Mostowy - Most stały przez potok Sowina

3.3.3.1. Parametry techniczne mostu

- charakter obiektu – stały (trwały);
- nośność obiektu: kl. „D” wg. PN-85/S-10030 tj. 300 kN (30T)
- rodzaj konstrukcji - most jednoprzęsłowy o schemacie statycznym ramownicy, ustrój nośny będzie stanowić konstrukcja belek prefabrykowanych strunobetonowych z żelbetową płytową
- długość całkowita (bez skrzydełek) - 12,56 m;
- rozpiętość teoretyczna - 11,32 m;
- światło mostu - 7,80m;
- kąt skrzyżowania osi potoku z drogą - 65,00°;
- rzędna spodu konstrukcji mostu - 241,73m n.p.m.;
- rzędna zwierciadła wielkiej wody spietrz. - 240,73 m n.p.m.;
- współrzędne geograficzne N 49°48'59,38", E 21°31'36,12".

3.3.3.2. Przekrój poprzeczny

- szerokość jezdni - 4,00 m;
- opaska bezpieczeństwa - 2x0,50 m
- bareroporęcz - 2x0,6m;
- Szerokość całkowita - 6,20 m
- położenie obiektu w planie - prosta;
- spadek podłużny konstrukcji przęsła - około 1,0%;
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny - 2%.

3.3.3.3. Podpory obiektu mostowego

W przedmiotowego przedsięwzięcia zakłada się uzupełnienie ubytków w powierzchniach bocznych przyczółków oraz wykonanie oczepu żelbetowego na górnej części korpusu w celu wysokościowego dostosowania płyty pomostu do projektowanej niwelety

Roboty na podporach będą prowadzone po demontaż konstrukcji istniejącego pomostu. Podpory istniejące należy naprawić zgodnie z rysunkami roboczymi po uprzedniej rozbiórce górnej części korpusu do poziomu spodu płyty pomostu. Zbrojenie oczepu stałą gatunku BSt500S.

3.3.3.4. Ustrój nośny

Pomost płytowy składający się z belek prefabrykowanych strunobetonowych typu Kujan połączonych z płytą żelbetową - gr. min 12 cm oraz gzymsy żelbetowe gr. min 30 cm z betonu C30/37, stal BSt500S.

Ponadto po obu stronach mostu projektuję się typową opaskę bezpieczeństwa o szerokości 50 cm i gr. płyty min 30 cm.

W obiekcie przewiduje się zastosowanie typowej bariero poręczy ochronnej N1/W1 spełniającej wymagania normy PN-EN 1317-5 oraz dyrektywy Unii Europejskiej nr 2002/49/WE.

3.3.3.5. Izolacja płyty pomostu

Górną powierzchnię żelbetowej płyty pomostowej zabezpiecza się izolacją wodoodporną (płynną akrylową). W celu przyspieszenia robót na „świeży” beton można nałożyć żywicę gruntującą – wtedy należy przestrzegać wymogów producenta zawartych w karcie technicznej wyrobu.

3.3.3.6. Nawierzchnia na obiekcie

Przewiduje się wykonanie warstw nawierzchni jak niżej:

- w-wa ścieralna AC11S dla KR 1-2 gr. 4 cm
- w-wa ochronna AC16W dla KR 1-2 gr. 5 cm
- izolacja wodoodporna (płynna akrylowa)

3.3.3.7. Nawierzchnia zabudowy gzymsów

Nawierzchnię gzymsów wykonuje się jak poliuretanowo - epoksydową o gr. 0,6cm odporną na ścieranie, stanowiącą jednocześnie izolację górnych powierzchni betonu zabudowy.

3.3.3.8. Zabezpieczenia antykorozyjne

Powierzchnie betonowe oraz żelbetowe zabezpieczone będą antykorozyjnie za pomocą farb do betonu posiadających aprobatę techniczną IBDiM o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie mostowym.

W przypadku braku raków możliwość pozostawienia elementów odkrytych w betonie architektonicznym.

Elementy podpór ulegające zakryciu lub obsypaniu należy zabezpieczyć poprzez izolację roztworem asfaltowym.

Projektowane poręcze należy zabezpieczyć zestawem farb malarskich posiadających aprobatę techniczną IBDiM o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie mostowym.

Kolory zabezpieczeń antykorozyjnych należy uzgodnić z Inwestorem.

3.3.3.9. Odwodnienie mostu

Dla sprawnego odprowadzenia wód z powierzchni mostu oraz dojazdów nadane będą odpowiednie spadki: podłużny i poprzeczne.

W obrębie obiektu odwodnienie płyty pomostu odbywać się będzie za pomocą drenażu podłużnego z geowłókniny do sączków pionowych

3.3.3.10. Rozbiórka istniejącego mostu

Prace budowlane należy rozpocząć od rozbiórki istniejącego obiektu. Obejmuje ona rozebranie istniejących górnych części podpór, stalowej konstrukcji niosącej, betonowego pomostu obiektu. Roboty rozbiórkowe istniejącego obiektu mostowego powinny być prowadzone po wykonaniu zamknięcia drogi i ustaleniu trasy objazdu.

Roboty rozbiórkowe należy wykonać w większości mechanicznie, przy użyciu dźwigu.

W pierwszej kolejności należy usunąć wyposażenie pomostu mostu. Następnie przystąpić do rozbiórki pomostu i konstrukcji niosącej.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP.

3.3.3.11. Urządzenia obce

Na obiekcie nie przewiduje się montażu urządzeń obcych.

3.3.3.12. Umocnienia stożków nasypów

Stożki należy umocnić darnią gr. 10cm

3.3.4. Podstawowe dane o zakresie Koryto potoku Sowina

3.3.4.1. Roboty związane z zabezpieczeniem koryta w obrębie obiektu

W ramach przedsięwzięcia należy wykonać roboty zgodnie z pkt 1.5.3.

3.3.5. Projektuje się wykonanie następujących robót zasadniczych:

Na roboty montażowe składać się będą:

- uzupełnienie powierzchni bocznych przyczółków;
- ułożenie belek prefabrykowanych;
- wykonaniu zespolonej żelbetowej płyty pomostu gr. min 12 cm,

- wykonaniu izolacji płyty pomostu,
- wykonaniu nawierzchni,
- przebudowa dojazdów do mostu wraz w wykonaniem nawierzchni bitumicznej,
- montaż barier ochronnych stalowych.

Konstrukcja obiektu oraz jego usytuowanie w planie pozostaje taka jak dotychczasowego obiektu.

W zakresie przebudowy dojazdów do mostu – droga gminna nr 112161R :

- wykonanie jezdni w obrębie podpór,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni z AC 16W i AC11S na dojazdach,
- montaż barier stalowych ochronnych,
- uzupełnienie poboczy,
- uzupełnienie skarp nasypu drogowego z wyprofilowaniem.

W zakresie ubezpieczenia skarp potoku:

- nie przewiduje się wykonywania żadnych robot w zakresie skarp oraz dna potoku Sowina

Usytuowanie w planie pozostaje taka jak dotychczasowego obiektu tj. w miejscu istniejącego mostu drogowego. Przewidywana jest korekta wysokościowa dojazdów, wynikająca z faktu dostosowania dojazdów do niwelety drogi gminnej oraz konstrukcji nośnej mostu.

3.3.5.1. Dojazdy

W obrębie podpór w związku z ich częściową rozbiórką przewiduje się odtworzenie warstw podbudowy i nawierzchni oraz warstwy wiążącej jak na obiekcie. Przed mostem należy ułożyć dodatkowe warstwy kruszywa łamanego w celu dostosowania wysokościowego niwelety Na pozostałym odcinku dojazdów należy wykonać profilowanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym 0/16 oraz warstwę wiążącą i ścieralną jak wyżej. Pobocza uzupełnić należy wysiewką kamienną.

3.3.6. Przebudowa urządzeń obcych

Nie dotyczy.

3.4. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Geotechniczne warunki posadowienia ustalono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.)

Geotechniczne warunki posadowienia zostały określone na podstawie rozpoznania podłoża w terenie

Mając na względzie zakres wykonywanych robót w ramach przebudowy płyty mostu oraz wyniku przeprowadzonej wizji terenowej jak również dokonanych odkrywek ustalono warunki gruntowe.

3.4.1. Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej

Biorąc pod uwagę w/w zakres robót budowlanych na istniejącym obiekcie jego sposób posadowienia i układ statyczny obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Działki znajdują się poza osuwiskami i terenami zagrożonymi osuwaniem.

W rejonie obiektu nie występują formy morfologiczne świadczące o istnieniu czynnych ruchów mas ziemnych (osuwisk)

3.4.2. Projektowane odwodnienia budowlane

Obiekt nie wymaga zastosowania odwodnienia wgłębego. Woda gruntowa nie będzie miała negatywnego oddziaływania na obiekt.

W ramach przebudowy płyty pomostu nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia obiektu, ani żadnych robót z tym związanych.

3.4.3. Ocena przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych

Przewiduje się, że uzupełnienie nasypów i warstwy konstrukcyjne zostaną wykonane z gruntów dostarczonych na budowę po uprzednim ich przebadaniu laboratoryjnym i określeniu przydatności zgodnie z wymogami określonymi dla poszczególnych elementów konstrukcji.

3.4.4. Projekt barier lub ekranów uszczelniających

Obiekt nie wymaga zastosowania barier i/lub ekranów uszczelniających.

3.4.5. Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego

Nośność, przemieszczenia i stateczność budowli zostanie zachowana przy zachowaniu odpowiedniego reżimu technologicznego i wykonania robót zgodnie ze wskazaniem projektu..

3.4.6. Ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi

Faza budowy

Przyjęto uzupełnienie betonem powierzchni bocznych przyczółków. Tak przyjęta technologia wykonania powoduje, że przebudowywany obiekt nie będzie oddziaływał na obiekty sąsiednie.

Faza eksploatacji

Przebudowywany obiekt nie oddziałuje na obiekty sąsiednie. Zachowanie reżimu technologicznego i sposobu wykonania gwarantuje brak oddziaływania na obiekty sąsiednie.

3.4.7. Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów

Warunki stateczności skarp nasypów zostaną zachowane pod warunkiem wykonania robót zgodnie z założeniami niniejszej Dokumentacji Projektowej. Biorąc pod uwagę zakres robót i sposób ich wykonania stateczność skarp nasypów korony drogi zostanie zachowana bez potrzeby ich specjalnego wzmocnienia. Z uwagi na lokalne nachylenia skarp mogące powodować spływy powierzchniowe i rozmycia korony drogi należy wykonać umocnienie skarp stożków przyczółków darnią – stateczność jest zachowana.

3.4.8. Wybór metody wzmocnienia podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów

Nie występuje konieczność dodatkowego wzmocnienia podłoża, stabilizacji zboczy oraz skarp wykopów i nasypów.

3.4.9. Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego

Oddziaływanie wzajemne z uwagi na charakter posadowienia i zastosowane materiały nie występuje/nie ma wpływu na zachowanie się konstrukcji.

Obiekt z uwagi na rodzaj zastosowanego odwodnienia powierzchniowego (brak wprowadzenia wód opadowych do ziemi) nie wpływa na stan wód gruntowych

3.4.10. Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów

Nie występuje

3.4.11. Warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

3.5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy

4. DANE TECHNOLOGICZNE, WSPÓLZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA (W stosunku do obiektu budowlanego liniowego - rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych)

W obiekcie przewiduje się zastosowanie typowej bariero poręczy ochronnej N1/W1 spełniającej wymagania normy PN-EN 1317-5 oraz dyrektywy Unii Europejskiej nr 2002/49/WE. Ustalona zgodnie z wymogami tej normy strefa ochronna wynosi 0,60 m od lica bariery do zewnętrznej krawędzi obiektu mostowego.

Obiekt nie posiada innych elementów wyposażenia - urządzeń obcych.

5. DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Na podstawie przeprowadzonych analiz stwierdzono brak uciążliwości.

Obiekt nie stwarza barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

przebudowa płyty mostu nie powoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych;
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się spadek emisji zanieczyszczeń i hałasu w związku z likwidacją nierówności i poprawą płynności ruchu.

6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA

6.1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie:

- 1) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity Dz.U.2018 poz.799 z późn. zmianami);
- 2) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Tekst jednolity Dz.U.2018 poz. 1202 z późn. zmianami);
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” (Dz. U. z dnia 3 sierpnia 2000 r. Nr 63 poz. 735 z późn. zmianami);

- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity Dz.U.2016 poz. 124);
- 5) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Tekst jednolity z Dz.U. 2017, poz. 2222 z późniejszymi zmianami);
- 6) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. „w sprawie warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego” (Dz. U. z dnia 16 grudnia 2014 r. poz. 1800);
- 7) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity z dnia 22 stycznia 2014 r. Dz.U 2014 poz. 112);
- 8) Zarządzenie nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006r. wprowadzające do stosowania „Wytyczne prognozowania stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych;
- 9) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 71);;
- 10) Ustawa z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Tekst jednolity Dz.U.2018 poz.1614):

6.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach:

173, obręb ewid.: 0013 WIDACZ, jednostka ewid. 181902_2 FRYSZTAK; 211/1, 364 obręb ewid.: 0012 TWIERDZA, jednostka ewid. 181902_2 FRYSZTAK

Stan prawny nieruchomości.

| Lp. | Nr działki | Właściciel, władający, użytkownik | Forma władania |
|-----|---------------|---|-------------------|
| 1 | 173 | GMINA FRYSZTAK ul. Ks. W. Blajera 20 , 38-130 Frysztak | wł. |
| 2 | 211/1 | GMINA FRYSZTAK ul. Ks. W. Blajera 20 , 38-130 Frysztak | wł. |
| 3 | 364 | SKARB PAŃSTWA -PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W RZESZOWIE ul. Hetmańska 9 35-959 Rzeszów | wł |

W/w wykazy sporządzone zostały w oparciu o wyrys z mapy ewidencji gruntów i wypisy z ewidencji gruntów.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1. Orientacja Skala 1:10 000

Rys. nr 2. Plan sytuacyjny Skala 1:500

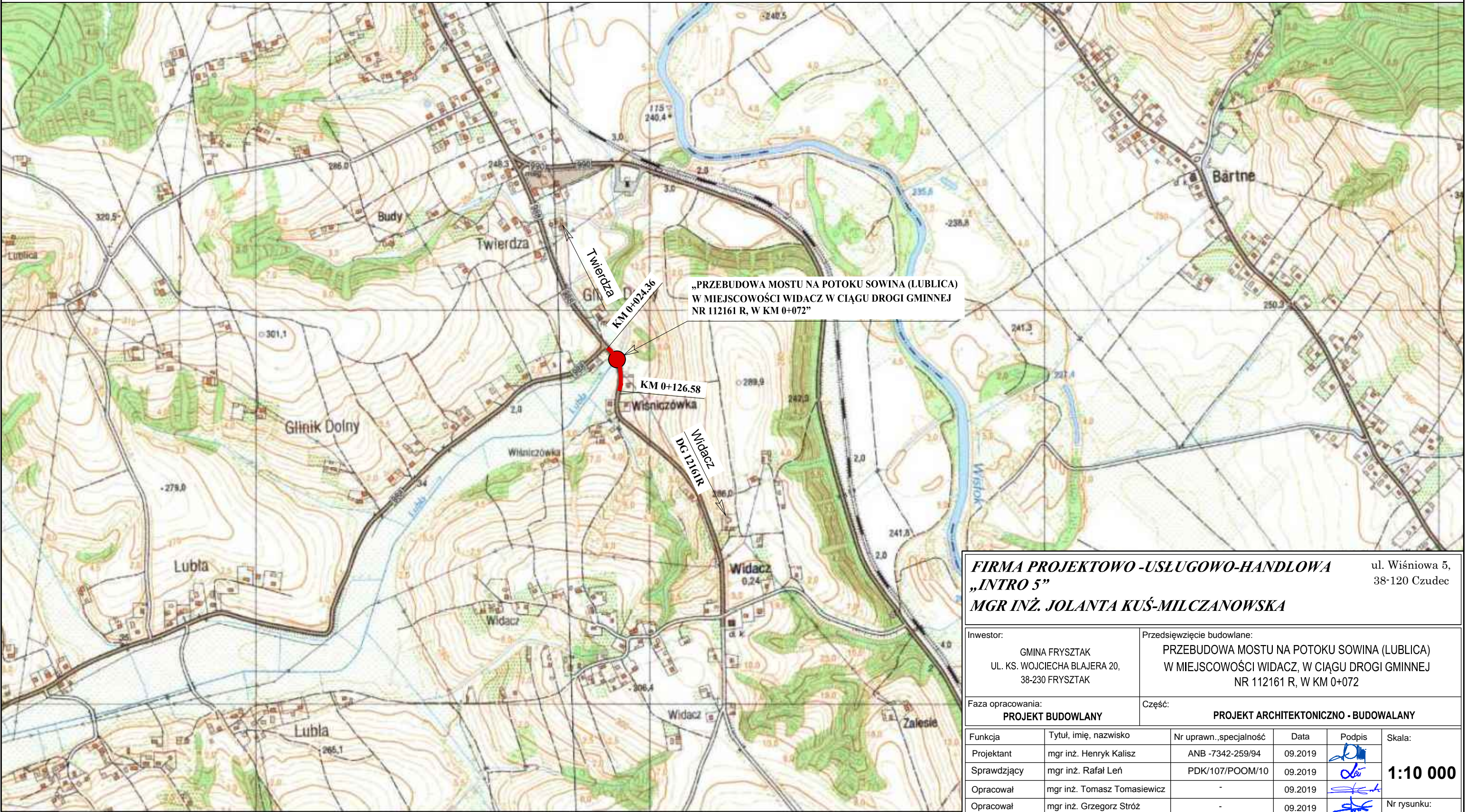
Rys. nr 3. Przekrój poprzeczny Skala 1:20

Rys. nr 4. Rysunek ogólny Skala 1:50, 1:100

Rys. nr 5. Przekroje normalne drogowe Skala 1:50

ORIENTACJA

SKALA 1:10 000



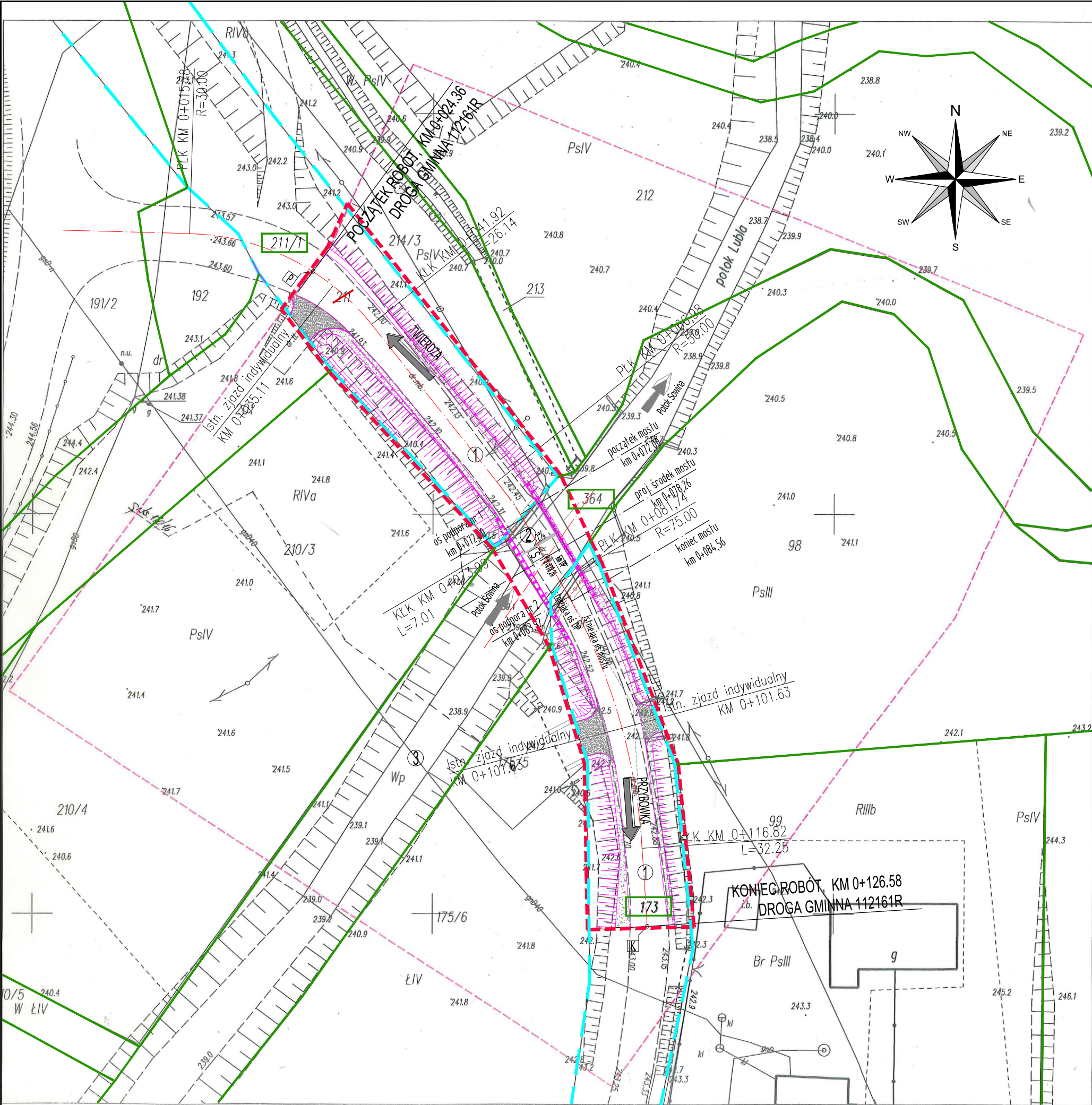
FIRMA PROJEKTOWO -USŁUGOWO-HANDLOWA
„INTRO 5”
MGR INŻ. JOLANTA KUŚ-MILCZANOWSKA


ul. Wiśniowa 5,
38-120 Czudec

| | |
|--|--|
| Inwestor: | Przedsięwzięcie budowlane: |
| GMINA FRYSZTAK UL. KS. WOJCIECHA BŁAJERA 20, 38-230 FRYSZTAK | PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU SOWINA (LUBLICA) W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ, W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 112161 R, W KM 0+072 |

| | |
|-------------------|---------------------------------------|
| Faza opracowania: | Część: |
| PROJEKT BUDOWLANY | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWALANY |

| Funkcja | Tytuł, imię, nazwisko | Nr uprawn.,specjalność | Data | Podpis | Skala: |
|--------------|-----------------------------|------------------------|---------|--------|-------------|
| Projektant | mgr inż. Henryk Kalisz | ANB -7342-259/94 | 09.2019 | | 1:10 000 |
| Sprawdzający | mgr inż. Rafał Leń | PDK/107/POOM/10 | 09.2019 | | |
| Opracował | mgr inż. Tomasz Tomaszewicz | - | 09.2019 | | Nr rysunku: |
| Opracował | mgr inż. Grzegorz Stróż | - | 09.2019 | | |



| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | | | |
|--|------------------------|--|--|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej | | OD.6640.1190.2018 | |
| Powiat | | strzyżowski | |
| Jednostka ewidencyjna | Nazwa / Identyfikator | Frysztak / 181902_2 | |
| Obręb ewidencyjny | Nazwa / Identyfikator | Twierdza / 0012 | |
| Skala mapy | | 1:500 | |
| Seksje mapy | | 7.120.26.24.3.3 | |
| Nazwa układu współrzędnych | Prostokątnych płaskich | 2000/7 | |
| | wysokości | Kronstadt 86 | |
| Zakres opracowania | | | |
| Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | | Mapa została wykonana bez ustaleń obciążeń służebnościami gruntowymi. | |
| <p>PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNE</p> <p>"ALFA" S.C.</p> <p>38-200 Iłża, ul. Bednarska 6, tel. (013) 4481916</p> <p>NIP 685-16-82-103 REGON 370351141</p> | | <p>ZDZISŁAW SYCHTA</p> <p>14005</p> <p>Geodeta uprawniony w dziedzinie geodezji i kartografii nr 16140/97</p> | |
| Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę | | Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego | |
| Uwaga! Punkty osnowy państwowej prawnie chronione na podstawie art.15 ust.3 ustawy z dnia 17 maja 1989r.-Prawo geodezyjne i kartograficzne. | | | |
| Niniejsza mapa została wykonana z wykorzystaniem oznaczeń i symboli zgodnych z: ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 24 marca 1999 r. w sprawie standardów technicznych dotyczących geodezji, kartografii oraz krajowego systemu informacji o terenie. - Instrukcja Techniczna "K-1 Mapa zasadnicza" - Instrukcja techniczna "G-7 Geodezja ewidencyjna sieci uzbrojenia terenu" ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ADMINISTRACJI I CYFRYZACJI z dnia 21 listopada 2015 r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ADMINISTRACJI I CYFRYZACJI z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT. | | | |
| Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych | | | |
| | |  www.alfaiłza.pl | |

Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiodą na koszt techniczny wykonawcy do metryki państwowej i państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

| | |
|---|---------------------|
| Organ prowadzący projektowanie | STAROSTA STRYŻÓWSKI |
| Identyfikacja ewidencyjna | 7.181P.2018.0531 |
| Data wpisania opłaty technicznej do ewidencji materiałów zasobu | 2018-11-29 |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | |

STAROSTWO POWIATOWE w Strzyżowie
WYDZIAŁ ZESPOŁU UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

STAROSTWO POWIATOWE W STRYŻÓWIE
Wydział Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej
Sprawdzone z materiałami ZUDP w Strzyżowie
Wnieiono projektowane, uzgodnione lokalizacje i trasy urządzeń podziemnych

Strzyżów 2018-11-29
Zaw. 2018.06.31.46P.0018

Stwierdza się zgodność mapy z oryginałem
data
Podpis:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

LEGENDA:

- zakres aktualizacji mapy
- zakres inwestycji/oddziaływania
- istniejąca granica pasa drogowego
- granice działek ewidencyjnych
- proj. os. drogi gminnej
- numery ewid. działek objętych inwestycją

OZNACZENIA:

- ① - istn. droga gminna 112161R
- ② - proj. most przez potok Sowina
- ③ - istn. koryto potoku Sowina

PROJEKTOWANE ELEMENTY MOSTU I DROGI:

- zarys projekt. elementów (budowa drogi gminnej, mostu, poboczy, skarpy korony drogi, dojazdy, zjazdy, itd.)
- istniejące zjazdy indywidualne
- umocnienie poboczy kamieniem łamanym
- projektowana bariera stalowa

FIRMA PROJEKTOWO-USŁUGOWO-HANDLOWA „INTRO 5”
MGR INŻ. JOLANTA KUŚ-MILCZANOWSKA
ul. Wiśniowa 5,
38-120 Czudec

| | | | | | |
|-------------------|--|----------------------------|--|--------|-------------------------|
| Investor: | GMINA FRYSZTAK UL. KS. WOJCIECHA BŁAJERA 20, 38-230 FRYSZTAK | Przedsięwzięcie budowlane: | PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU SOWINA (LUBLICA) W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ, W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 112161 R, W KM 0+072 | | |
| Faza opracowania: | PROJEKT BUDOWLANY | Część: | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWALANY | | |
| Funkcja | Tytuł, imię, nazwisko | Nr uprawn. specjalność | Data | Podpis | Skala: |
| Projektant | mgr inż. Henryk Kalisz | ANB -7342-259/94 | 09.2019 r. | | 1:500 |
| Sprawdzający | mgr inż. Rafał Leń | PDK/107/POOM/10 | 09.2019 r. | | |
| Opracował | mgr inż. Tomasz Tomaszewicz | - | 09.2019 r. | | |
| Opracował | mgr inż. Grzegorz Stróż | - | 09.2019 r. | | |
| Tytuł rysunku: | PLAN SYTAUACYJNY | | | | |
| | | | | | Nr rysunku: 2 |

SKALA 1:20



II. KONSTRUKCJA PRZĘŚLĄ NA OPASCE

UWAGA:

- podane rzędne dotyczą typowego przekroju poprzecznego przęsła mostu

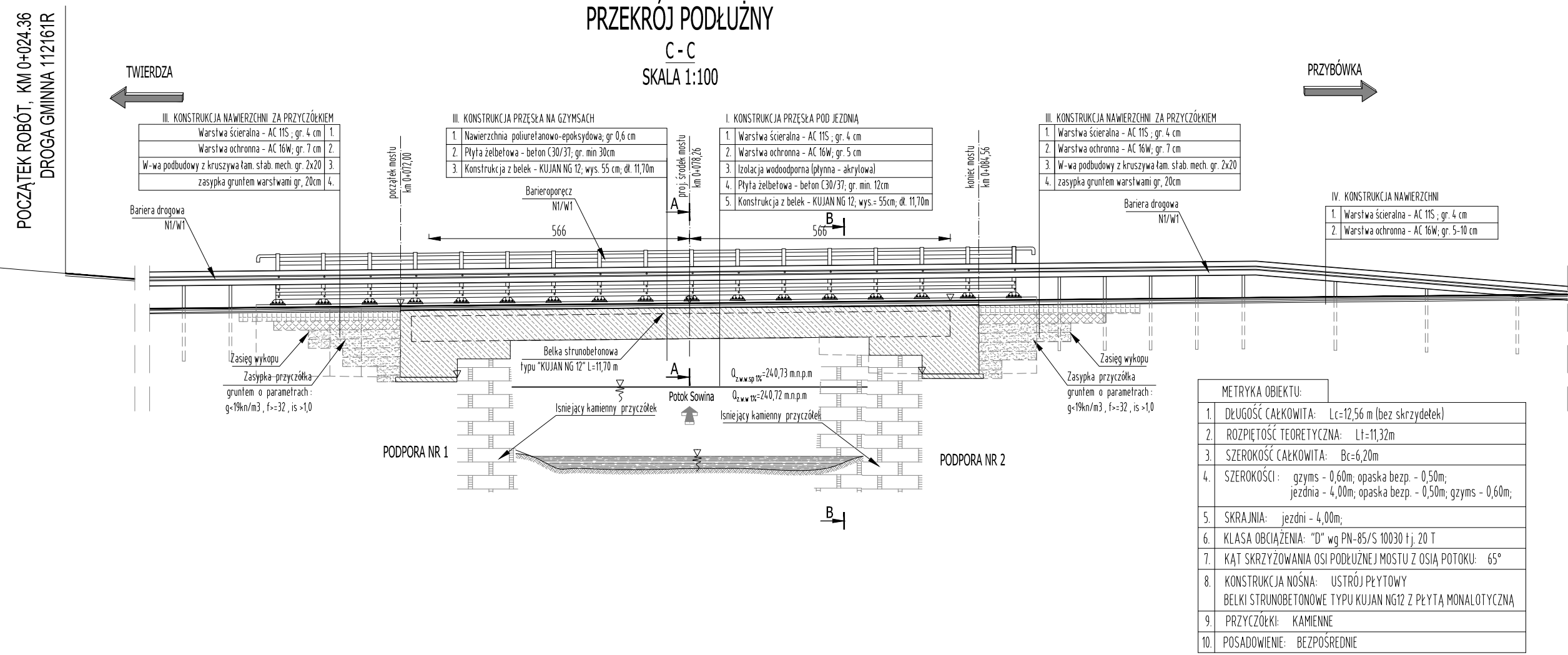
ul. Wiśniowa 5,
38-120 Czudec

| | | | | | |
|---|-----------------------------|--|------------|---|--|
| Inwestor: GMINA FRYSZTAK UL. KS. WOJCIECHA BLAJERA 20, 38-230 FRYSZTAK | | Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU SOWINA (LUBLICA) W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ, W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 112161 R, W KM 0+072 | | | |
| Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANY | | Część: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWALANY | | | |
| Funkcja | Tytuł, imię, nazwisko | Nr uprawn., specjalność | Data | Podpis | Skala: 1:20 Nr rysunku: 3 |
| Projektant | mgr inż. Henryk Kalisz | ANB -7342-259/94 | 09.2019 r. |  | |
| Sprawdzający | mgr inż. Rafał Leń | PDK/107/POOM/10 | 09.2019 r. |  | |
| Opracował | mgr inż. Tomasz Tomaszewicz | - | 09.2019 r. |  | |
| Opracował | mgr inż. Grzegorz Stróż | - | 09.2019 r. |  | |
| Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY | | | | | |

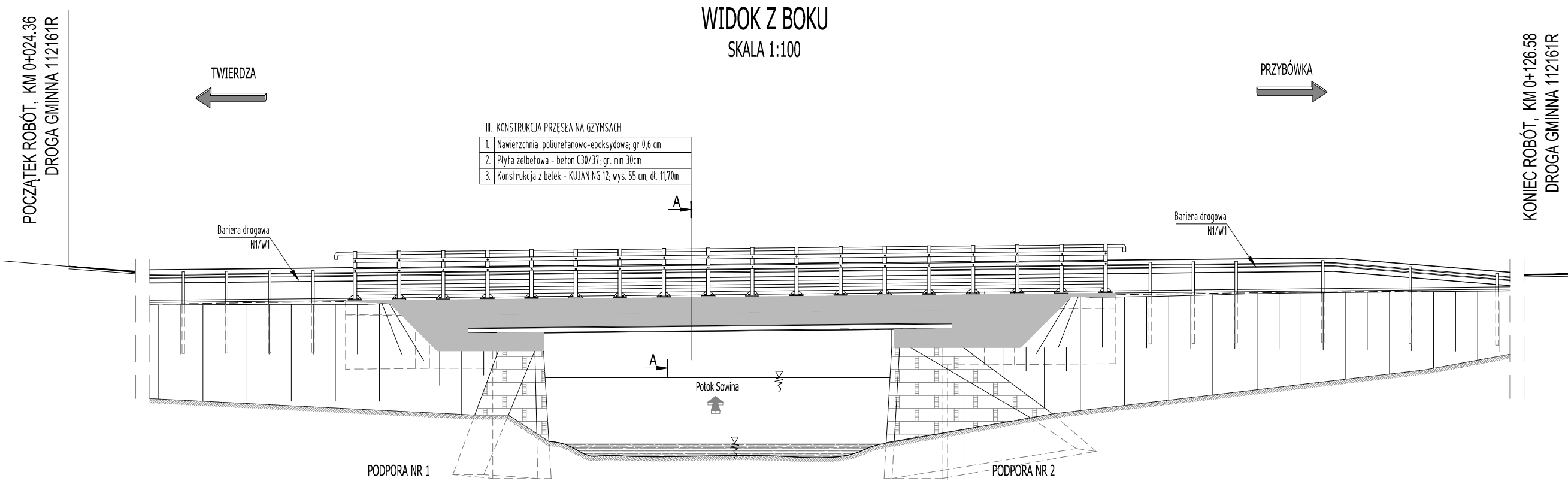
RYSunEK OGóLNY

PRZEkRóJ PODŁuŻNY

C - C
SKALA 1:100

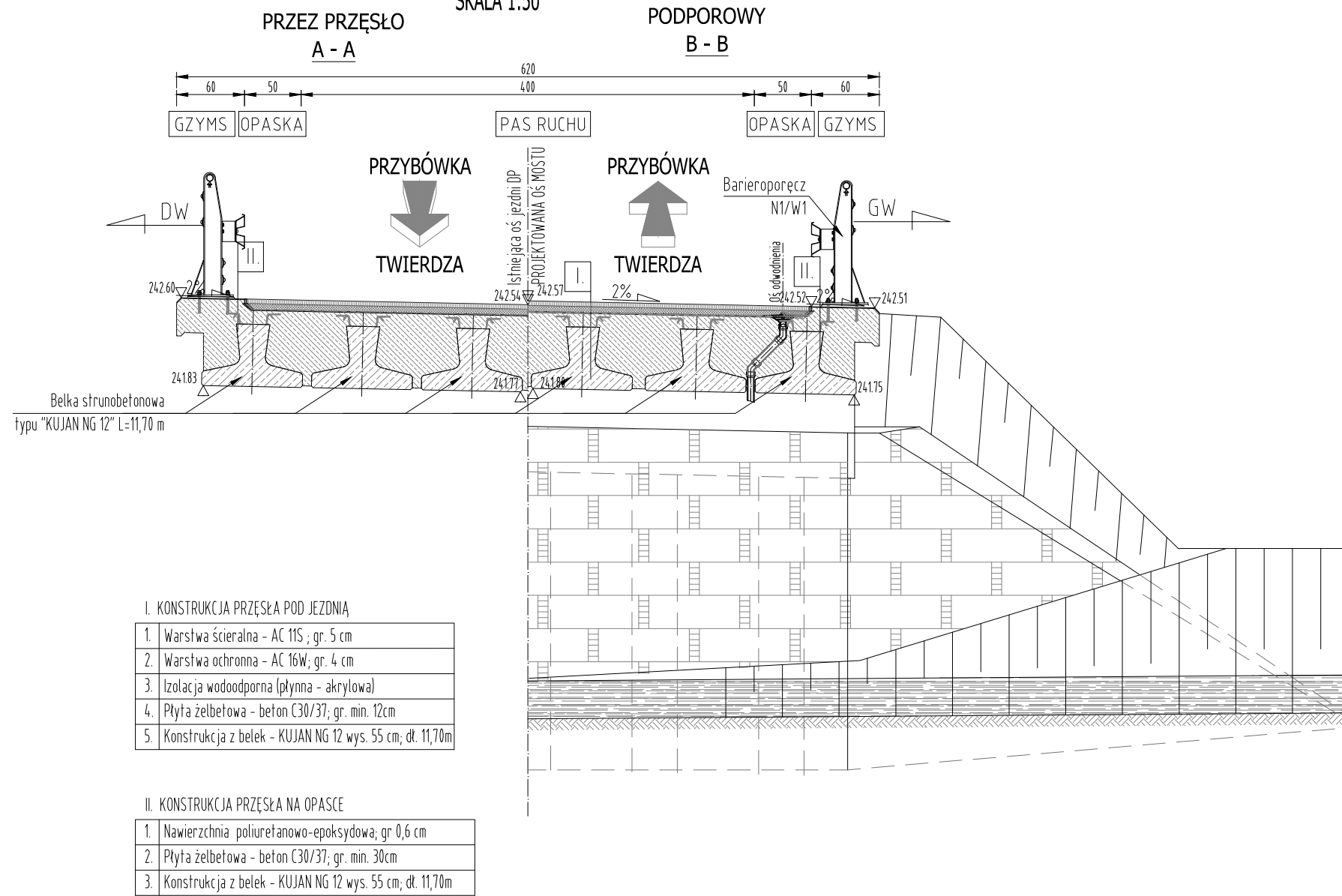


WIDOK Z BOKU
SKALA 1:100

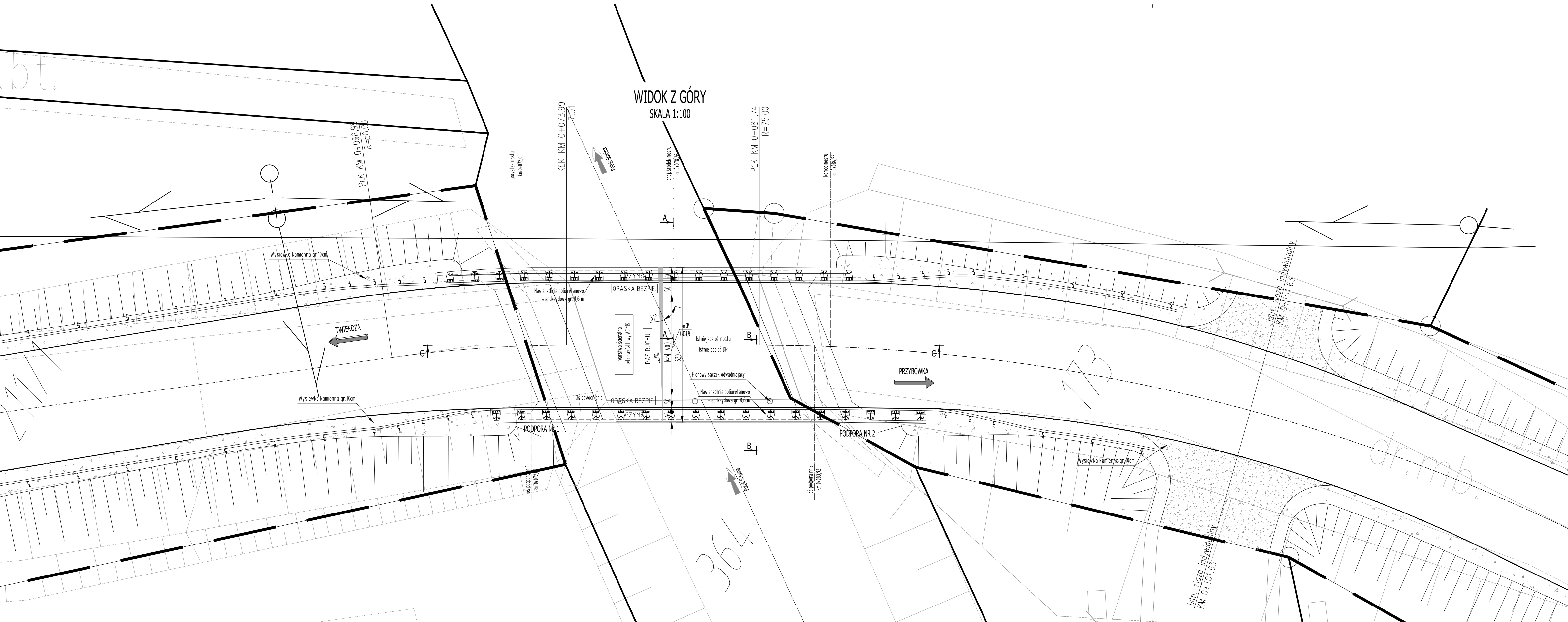


PRZEkRóJ POPRZECZNY

SKALA 1:50



WIDOK Z GóRY
SKALA 1:100



FIRMA PROJEKTOWO-USŁUGOWO-HANDLOWA
"INTRO 5"
MGR INŻ. JOLANTA KUŚ-MILCZANOWSKA

ul. Wiśniowa 5,
38-120 Zdućce

Inwestor:
GMINA FRYSZYK
UL. KS. WOJCIECHA BLAJERA 20,
38-230 FRYSZYK

Przedsięwzięcie budowlane:
PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU SOWINA (LUBLICA)
W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ, W CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 112161 R, W KM 0+072

Faza opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY

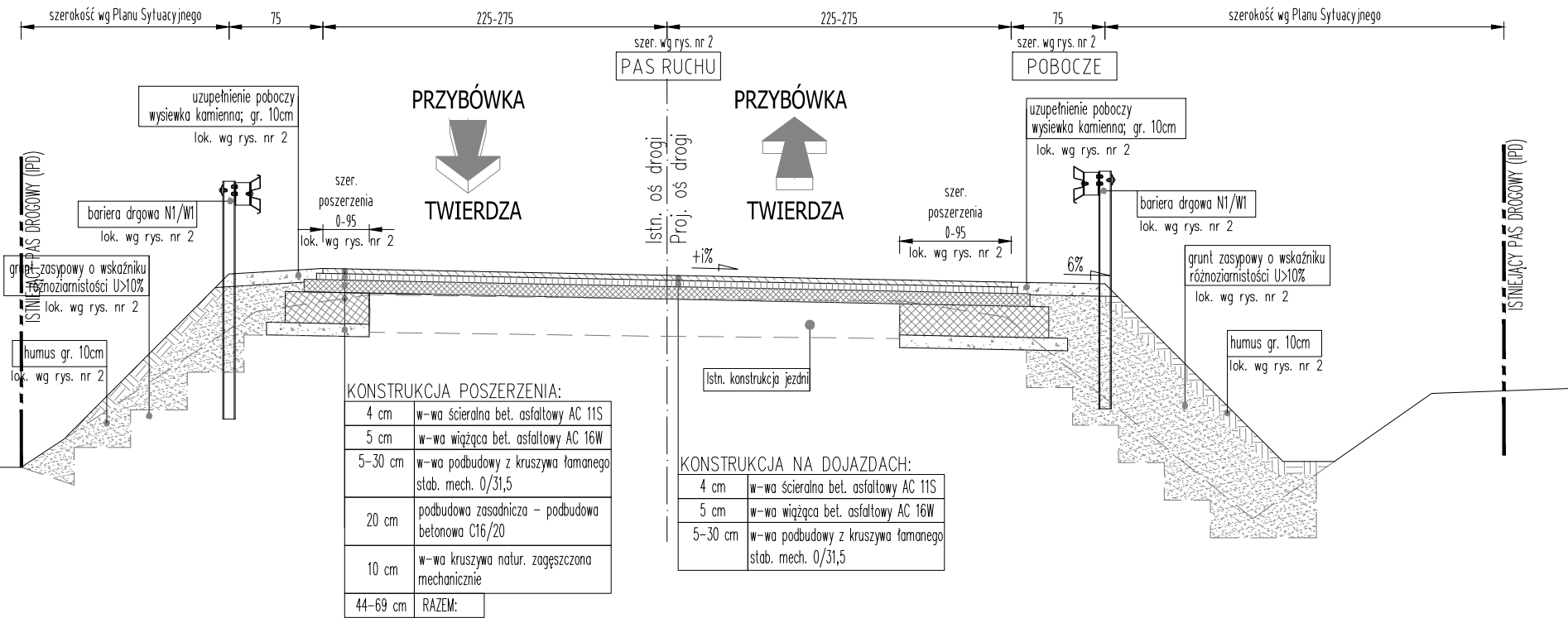
Część:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

| | | | | | |
|--------------|-----------------------------|-------------------------|------------|--------|--|
| Funkcja | Tytuł, imię, nazwisko | Nr uprawn., specjalność | Data | Podpis | Skala: |
| Projektant | mgr inż. Henryk Kalisz | ANB - 7342-259/94 | 09.2019 r. | | 1:50 1:100 Nr rysunku: 4 |
| Sprawdzający | mgr inż. Rafał Leń | PDK/107/POOM/10 | 09.2019 r. | | |
| Opracował | mgr inż. Tomasz Tomasiewicz | - | 09.2019 r. | | |
| Opracował | mgr inż. Grzegorz Stróż | - | 09.2019 r. | | |

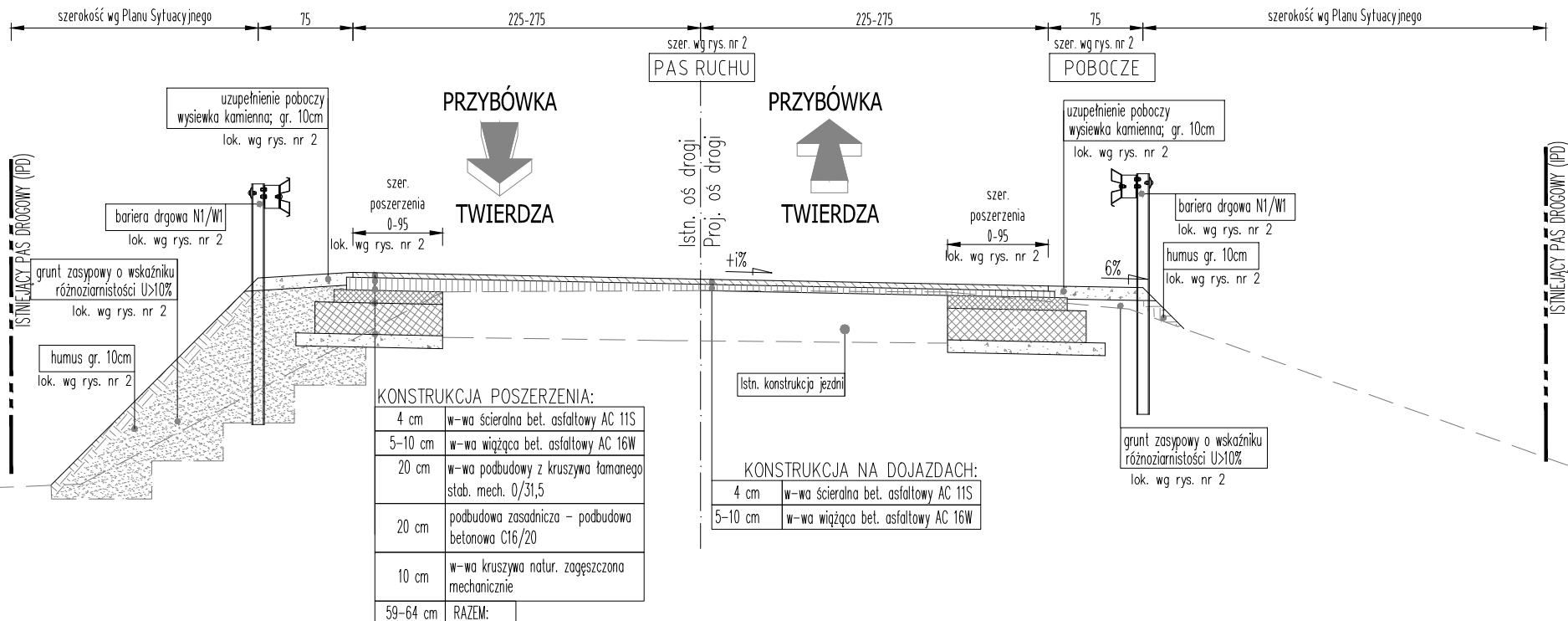
Tytuł rysunku:

RYSunEK OGóLNY

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGOWY
km 0+024,36 - 0+060,92
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY DROGOWY
km 0+060,92 - 0+126,58
SKALA 1:50



FIRMA PROJEKTOWO-USŁUGOWO-HANDLOWA
„INTRO 5”
MGR INŻ. JOLANTA KUŚ-MILCZANOWSKA

ul. Wiśniowa 5,
38-120 Czudec

| | | | | | |
|--|--|-------------------------|------------|--------|-------------------------|
| Inwestor: | Przedsięwzięcie budowlane: | | | | |
| GMINA FRYSZTAK UL. KS. WOJCIECHA BŁAJERA 20, 38-230 FRYSZTAK | PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU SOWINA (LUBLICA) W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ, W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 112161 R, W KM 0+072 | | | | |
| Faza opracowania: | Część: | | | | |
| PROJEKT BUDOWLANY | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWALANY | | | | |
| Funkcja | Tytuł, imię, nazwisko | Nr uprawn., specjalność | Data | Podpis | Skala: |
| Projektant | mgr inż. Henryk Kalisz | ANB -7342-259/94 | 09.2019 r. | | 1:50 |
| Sprawdzający | mgr inż. Rafał Leń | PDK/107/POOM/10 | 09.2019 r. | | |
| Opracował | mgr inż. Tomasz Tomaszewicz | - | 09.2019 r. | | Nr rysunku: 5 |
| Opracował | mgr inż. Grzegorz Stróż | - | 09.2019 r. | | |
| Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY DROGOWY | | | | | |

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

**MOSTU NA POTOKU SOWINA (LUBLICA) W CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 112161 R W KM 0+072 W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ**

DZIAŁKI NR:

**173,
W OBR. EWIDE.: 0013 WIDACZ,
JEDN. EWIDEN. 181902_2 FRYSZTAK
211/1, 364
W OBR. EWIDE.: 0012 TWIERDZA,
JEDN. EWIDEN. 181902_2 FRYSZTAK**

ZADANIE:

**„PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU SOWINA (LUBLICA)
W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ, W CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 112161 R, W KM 0+072”**

INWESTOR:

**GMINA FRYSZTAK
UL. KS. WOJCIECHA BLAJERA20,
38-230 FRYSZTAK**

AUTOR PROJEKTU:

| Lp. | Funkcja / Branża | Imię i Nazwisko Nr Upnień | Data | Podpis |
|-----|---|---|---------------|--------|
| 1. | <u>PROJEKTANT</u> Branża drogowo mostowa | mgr inż. Henryk Kalisz Upr. Nr ANB V 7342-259/94 | 30.09.2019 r. | |
| 2. | <u>SPRAWDZAJĄCY</u> Branża drogowo mostowa | mgr inż. Rafał Leń Upr. PDK/107/POOM/10 | 30.09.2019 r. | |
| 3. | <u>ASYSTENT PROJ.</u> Branża drogowo mostowa | mgr inż. Grzegorz Stróż | 30.09.2019 r. | |
| 4. | <u>ASYSTENT PROJ.</u> Branża drogowo mostowa | mgr inż. Tomasz Tomasiewicz | 30.09.2019 r. | |

R Z E S Z Ó W W R Z E S I E Ń 2 0 1 9 r.

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----------|
| III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE..... | 45 |
| 1. PISMO Z GMINY FRYSZTAK Gpr.6733.13.2018 z dnia 6.12.2018r. | 47 |
| 2. PISMO Z PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE RZ.1.6.434.13.2018.WK z dnia 15.05.2018r..... | 49 |
| 3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA | 50 |
| 4. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO..... | 51 |
| 5. KOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA..... | 52 |
| 6. KOPIA UPRAWNIEŃ SPRAWDZAJĄCEGO | 53 |
| 7. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA..... | 55 |
| 8. ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA..... | 56 |
| 9. INFORMACJA O PLANIE BIOZ..... | 57 |
| 10. WYRYS Z MAPY EWIDENCJI GRUNTÓW | 66 |
| 11. WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW | 68 |

1. PISMO Z GMINY FRYSZTAK Gpr.6733.13.2018 z dnia 6.12.2018r.

WÓJT GMINY FRYSZTAK

ul. Ks. Wojciecha Blajera 20
38-130 Fryszak
woj. podkarpackie
tel. (17) 27 77 110, fax (17) 27 77 920

Fryszak, 06-12-2018 r.

Gpr.6733.13.2018

Wyjaśnienie dotyczące braku konieczności wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji pn.: „Przebudowa mostu na potoku Sowina (Lublica) w miejscowości Widacz, w ciągu drogi gminnej nr 112161 r, w km 0+072”

1. Rodzaj inwestycji:

Inwestycja celu publicznego – wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji w rozumieniu przepisu art. 6, pkt 1) ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (T.j. Dz.U.2018, poz. 2204).

2. Zakres planowanych robót:

Przewidziane do wykonania prace mają charakter nie powodujący zmian w zagospodarowaniu terenu, a przebudowa istniejącego mostu i dojazdów nie zmienia sposobu funkcjonowania obiektów.

Zakres robót obejmuje:

1. Przebudowę drogi gminnej (dojazdów do mostu).

Przebudowa drogi jest przewidziana w istniejącej lokalizacji drogi w sposób nie powodujący zmiany granic pasa drogowego. Zakres i fakt przebudowy wynika z bezwzględnej konieczności spełnienia wymogów rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124) zwanymi dalej „WT-drogi” w zakresie zapewnienia jej odpowiednich parametrów.

2. Przebudowę mostu.

- a) Rozbiórkę istniejącego pomostu mostu wraz z dojazdami w obrębie przyczółków mostu,
- b) Wykonanie nowej płyty pomostu mostu jednoprzęsłowego o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Ustrój nośny będzie stanowić konstrukcja zespolona – dźwigary żelbetowe sprężone prefabrykowane wraz z współpracującą żelbetową płytą pomostu,
- c) Montaż barieroporeczy mostowych.

Zgodnie z art 50 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1945): Inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku - w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Przy czym nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane:

- 1) polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska, albo
- 2) niewymagające pozwolenia na budowę.

Inwestycja pn: „Przebudowa mostu na potoku Sowina (Lublica) w miejscowości Widacz, w ciągu drogi gminnej nr 112161 r, w km 0+072” nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu.

Kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość obiektu mostowego nie ulegnie zmianie. W wyniku przebudowy nastąpi jedynie zmiana parametru użytkowego, to jest nośności mostu poprzez zaprojektowanie konstrukcji nośnej przęsła o gabarytach odpowiadających istniejącej konstrukcji.

Kolejną przesłanką decydującą o konieczności lub braku podstaw do wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego jest oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko i kwalifikacja do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z brzmieniem zapisu § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U.2016.71) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

W związku z tym, że:

1. most wraz z dojazdami objęty zakresem przedsięwzięcia zlokalizowany jest w ciągu drogi dojazdowej prowadzącej do stacji elektroenergetycznej zlokalizowanej w odległości ok. 600m od mostu na dz. nr ewid. 191 w m. Widacz,
2. przebudowa drogi (dojazdów do obiektu) obejmuje odcinek długości ok. 102,22 m to jest poniżej 1,0 km,
3. przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

uznać należy, że planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć, które mogą potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja wymaga wcześniejszego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody.

W sytuacji, gdy realizacja inwestycji nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę lub roboty budowlane polegające na remoncie, montażu lub przebudowie nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska, wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego nie jest wymagane.

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji stwierdzono, że realizacja inwestycji pn: „Przebudowa mostu na potoku Sowina (Lublica) w miejscowości Widacz, w ciągu drogi gminnej nr 112161 r, w km 0+072” nie wymaga uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

WOJT
mgr inż. Jan Ziarnik

2. PISMO Z PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE
RZ.1.6.434.13.2018.WK z dnia 15.05.2018r.



Strzyżów, 15 maja 2018 r.

RZ.1.6.434.13.2018.WK



16.05.2018r. P. Stefański P.

Gmina Fryszak
ul. ks. Wojciecha Blajera 20
38-130 Fryszak

Dotyczy: pismo znak Dr. 7011.9.2018 dnia 07.03.2018 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Strzyżowie uprzejmie informuje, że uzgadnia bez uwag, w przedstawionym zakresie, zadanie polegające na przebudowie mostu na potoku „Sowina” („Lublica”) w m. Widacz w ciągu drogi gminnej Nr 112161 R w km 0+072.

Jednocześnie informuję, że na zajęcie części działki Skarbu Państwa (Wp) stanowiącej potok „Sowina” („Lublica”) w m. Widacz, gm. Fryszak na czas robót, należy zawrzeć stosowną umowę z PGWWP RZGW Rzeszów, ul. Hetmańska 9, 35-959 Rzeszów.

*t-ca Dyrektora
Zarządu Zlewni
Dariusz Kolt*

Otrzymują:

① Adresat

2. NW Strzyżów – a/a WK

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Krośnie
38-400 Krosno, ul. Bieszczadzka 5
T. 609 170 688

www.wody.gov.pl
 Państwowe
Gospodarstwo Wodne

3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Henryk Kalisz
ul. Dworska 23/3
38-480 Rymanów

Rymanów dnia 30-09-2019 r

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

W nawiązaniu do art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz.U. z 1994r Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt robót budowlanych p.n.:

**„PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU SOWINA (LUBLICA)
W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ, W CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 112161 R, W KM 0+072”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

4. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Rafał Leń
Stara Wieś 542
36-200 Stara Wieś

Stara Wieś dnia 30-09-2019 r.

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

W nawiązaniu do art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz.U. z 1994r Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt robót budowlanych p.n.:

**„PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU SOWINA (LUBLICA)
W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ, W CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 112161 R, W KM 0+072”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

5. KOPIA UPRAWNIEN PROJEKTANTA

URZĄD WOJEWODZKI
(pieczęć)
W KROŚNIE
Nr ANB.V.7342-259/94

Krośno, dnia 1994-12-29 19 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

4 ust. 2, § 7, § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1 3 b, c

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt. lit.

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się,

że: Obywatel(ka) Pan Henryk Kalisz
(imię i nazwisko)
magister inżynier
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 31 stycznia 19 60 r. w Dąbrowie Górniczej

Posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i mostów
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Pan Henryk Kalisz jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Henryk Kalisz
Rymanów
ul. Dworska 23/3
2. aa.

m.p.

z up. WOJEWODY
Janusz Stajczyk
Dyrektor Wydziału
Architektury i Nadzoru Budowlanego
(podpis i pieczęć)

6. KOPIA UPRAWNIEN SPRAWDZAJĄCEGO



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0057/10

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust.1 pkt 1, art. 12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan RAFAŁ LEŃ

magister inżynier

/kierunek studiów -budownictwo /

ur. 13 października 1975 r., miejsce urodzenia - Brzozów
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0107/POOM/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Rafał Leń
zam. Stara Wieś 542
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

Pan Rafał Leń

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością niniejsze uprawnienia stanowią podstawą do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów, oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Zbigniew Plewako

7. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-142-DZL-59L *

Pan Henryk Kalisz o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/1706/01**

adres zamieszkania ul. Dworska 23/3, 38-480 Rymanów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-26 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



8. ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-ZQC-2TX-4LX *

Pan Rafał Leń o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0405/04
adres zamieszkania Stara Wieś 542, 36-200 Brzozów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-15 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



9. INFORMACJA O PLANIE BIOZ

INFORMACJA

Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Nazwa i Adres Obiektu Budowlanego:

**„PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU SOWINA (LUBLICA)
W MIEJSCOWOŚCI WIDACZ , W CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 112161 R, W KM 0+072”**

Inwestor:

**GMINA FRYSZTAK
UL. KS. WOJCIECHA BLAJERA20,
38-230 FRYSZTAK**

Projektant:

mgr inż. Henryk Kalisz, 38-480 Rymanów ul. Dworska 23/3

A. CZĘŚĆ OPISOWA

PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Rozbiórki:

- roboty przygotowawcze w tym zmiana organizacji ruchu
- droga gminna nr 112161R dojazdów do mostu
- most drogowy
- elementy umocnień skarp

Montaż:

- wykonanie tymczasowych rusztowań, podparć, pomostów roboczych i deskowań elementów konstrukcji;
- wykonanie pali CFA
- wykonanie budowy podpór żelbetowych;
- wykonanie żelbetowej płyty wraz ze zbrojeniem;
- montaż bariero-poręczy ochronnych sztywnych;
- wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej;
- wykonanie warstwy ochronnej izolacji;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- montaż barier ochronnych na dojazdach;
- uzupełnienie - wyrównanie nawierzchni na dojazdach do obiektu;
- oczyszczenie i uzupełnienie skarp stożków podpór skrajnych obiektu;
- roboty wykończeniowe.

Uwaga:

Wykonawca robót winien przed przystąpieniem do wykonania robót opracować i zatwierdzić projekt oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przy założeniu wyłączenia odcinka drogi z ruchu na czas przebudowy obiektu (do czasu otrzymania pozwolenia na użytkowanie).

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna nr 112161R
- istniejący most drogowy
- potok Sowina

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Obiekty kubaturowe:

- Istniejący obiekt most drogowy:
(roboty rozbiórkowe, wykonanie podparć, deskowań, rusztowań i pomostów roboczych);
- Droga gminna:
(wykonanie wykopów, nasypów, podbudowy i nawierzchni między innymi przy użyciu sprzętu drogowego);
- Projektowany Obiekt Mostowy:

(wykonanie wykopów, nasypów, wzmocnienie fundamentów, wykonanie przyczółków oraz płyty pomostu wraz z elementami wyposażenie);

- Potok Sowina:
Nie dotyczy

Sieci uzbrojenia terenu

- Linia teletechniczna
- Sieć teletechniczna napowietrzna

Inne

- Czynna droga gminna
- Skarpy wykopów i nasypów
- Składowiska materiałów
- Sprzęt specjalistyczny i ciężki oraz urządzenia techniczne

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsc i czas ich występowania

Zagrożenia związane ręcznym wykonywaniem wykopów.

| Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE | Przyczyny zagrożenia | Możliwe skutki zagrożenia | Miejsce wystąpienia zagrożenia |
|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Wpadnięcie pracownika do wykopu | brak prawidłowych przejść i dojść do stanowiska pracy (w tym brak właściwych zejść do wykopów), brak zabezpieczeń wykopów, niedostateczne oświetlenie, niedyspozycja psychofizyczna pracownika, schodzenie i wychodzenie po skarpach, | potłuczenie, złamanie, urazy wewnętrzne | Cały odcinek wykopu |
| Zawalenie się ścian wykopu (przy pionowych ścianach wykopu) | Brak zabezpieczeń wykopów, obciążenie gruntu w pobliżu krawędzi wykopu przez sprzęt lub składowane materiały (bliżej niż klin odłamu gruntu) | obrażenia wewnętrzne, uduszenie | Cały odcinek wykopu |
| | Zalanie wykopu wodą | j. w | Cały odcinek wykopu |
| Spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi kamieni | składowanie urobku w zbyt bliskiej odległości od krawędzi wykopu | potłuczenia, urazy wewnętrzne | Cały odcinek wykopu |
| | rozluźnienie struktury gruntu przez opady i zmiany termiczne | j.w. | Cały odcinek wykopu |
| | Przybywanie pracowników w wykopie podczas prac koparki. | j.w. | Cały odcinek wykopu |
| Porażenie prądem elektrycznym | stosowanie sprzętu mechanicznego bez rozpoznania infrastruktury podziemnej terenu | zatrzymanie akcji serca, śmierć | Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa |
| | niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej w ziemi | zatrzymanie akcji serca, śmierć | Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa |
| Wybuch | Natrafienie na niewypały i niewybuchy | Śmierć | Cały odcinek wykopu |
| Atmosfera z niedostateczną (poniżej 17%) zawartością tlenu | obecność gazów gnilnych, brak przewietrzania wykopu | uduszenie | Cały odcinek wykopu |
| Potrącenie przez innych użytkowników dróg przy pracach wzdłuż dróg komunikacyjnych | Nieuwaga innych użytkowników dróg, Brak znaków ostrzegawczych i zabezpieczeń wykonywanych robót, Nie używanie przez pracowników kamizelek ostrzegawczych, | Ogólne obrażenia, śmierć | Odcinek kanalizacji prowadzony wzdłuż drogi |

Zagrożenia związane z mechanicznym wykonywaniem wykopów

| Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE | Przyczyny zagrożenia | Możliwe skutki zagrożenia | Miejsce wystąpienia zagrożenia |
|--|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Kolizja, wypadek drogowy związany z prowadzeniem pojazdu | Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem | Ogólne obrażenia lekkie, ciężkie, śmierć | Dojazd na teren budowy |
| | Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez innych użytkowników dróg | j.w. | Dojazd na teren budowy |
| | Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drodze | j.w. | Dojazd na teren budowy |
| | Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie | j.w. | Dojazd na teren budowy |
| Upadek podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu | Nieuwaga, niezachowanie ostrożności podczas wsiadania i wysiadania. | Uraczy kończyn dolnych, stłuczenia | Teren budowy, koparka |
| | Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie | j.w. | Teren budowy, koparka |
| Przewrócenie się koparki, wpadnięcie do wykopu | Ustawienie koparki przy krawędzi wykopu | Ogólne obrażenia ciała, śmierć | Miejsca wykonywania wykopów |
| | Dopuszczenie do tworzenia się nawisów gruntu | j.w. | Miejsca wykonywania wykopów |
| | Nie oznakowane wykopy | j.w. | Miejsca wykonywania wykopów |
| Dotknięcie łyżką koparki przewodów instalacji elektrycznej | stosowanie sprzętu mechanicznego bez rozpoznania infrastruktury podziemnej terenu | Porażenie prądem elektrycznym, śmierć | Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa |
| | niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej w ziemi | j.w. | Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa |
| Wybuch | Natrafienie na niewypały i niewybuchy | Ogólne obrażenia, śmierć | Miejsca wykonywania wykopów |

Zagrożenia związane z robotami przy przebudowie mostu

| Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE | Przyczyny zagrożenia | Możliwe skutki zagrożenia | Miejsce wystąpienia zagrożenia |
|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Wpadnięcie pracownika do wykopu | brak prawidłowych przejść i dojść do stanowiska pracy (w tym brak właściwych zejść do wykopów), brak zabezpieczeń wykopów, niedostateczne oświetlenie, niedyspozycja psychofizyczna pracownika, schodzenie i wychodzenie po skarpach, | potłuczenie, złamanie, urazy wewnętrzne | Cały odcinek wykopu |
| Zawalenie się ścian wykopu (przy pionowych ścianach wykopu) | obciążenie gruntu w pobliżu krawędzi wykopu przez sprzęt lub składowane materiały (bliżej niż klin odłamu gruntu) | obrażenia wewnętrzne, uduszenie | Cały odcinek wykopu |
| Spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi kamieni | składowanie urobku w zbyt bliskiej odległości od krawędzi wykopu | potłuczenia, urazy wewnętrzne | Cały odcinek wykopu |
| | rozluźnienie struktury gruntu przez opady i zmiany termiczne | j.w. | Cały odcinek wykopu |
| Urazy ciała spowodowane narzędziami ręcznymi (młotki, klucze, itp.) | Zły stan techniczny narzędzi (tępe ostrza, źle opravione rękojeści) | Skaleczenia, stłuczenia, rany klute | Cały odcinek montażu osłon instalacji. |
| Odpryski tarczy i materiału podczas cięcia przecinarką elektryczną | Brak właściwych osłon, brak ochrony osobistych | Urazy oczu | Cały odcinek montażu osłon instalacji. |
| Porażenie prądem elektrycznym | stosowanie sprzętu mechanicznego bez rozpoznania infrastruktury podziemnej terenu | zatrzymanie akcji serca, śmierć | Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa |
| | niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej w ziemi | zatrzymanie akcji serca, śmierć | Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa |
| Schorzenia spowodowane wymuszoną pozycją ciała | Brak stosowania środków ochrony indywidualnej, | Odgnioty kolan, zwyrodnienie stawów kończyn dolnych | Cały odcinek montażu osłon instalacji. |
| Obrażenia zewnętrzne podczas prac załadunkowych i rozładunkowych przy użyciu urządzeń dźwigowych | Brak koordynacji wykonywanych prac z dźwigowym | Przygniecenia, stłuczenia, zranienia | Miejsce składowania materiałów |
| | Nieprawidłowe zamontowanie zawiesi | j.w. | Miejsce składowania materiałów |
| | Zerwanie się zawiesi | j.w. | Miejsce składowania materiałów |
| | Nie używanie przez pracowników ochrony osobistych | j.w. | Miejsce składowania materiałów |

Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów oraz wykonywaniem prac transportowych

| Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE | Przyczyny zagrożenia | Możliwe skutki zagrożenia | Miejsce wystąpienia zagrożenia |
|--|---|--|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Upadek, potknięcie się, | Droga komunikacyjna zastawiona materiałem | Ogólne stłuczenia, skręcenie kończyn, | Miejsce składowania materiałów |
| | Zły stan powierzchni składowiska materiałów | j.w. | Miejsce składowania materiałów |
| | Zły stan powierzchni placu budowy | j.w. | Cały teren budowy |
| | Nieodpowiedni stan psychofizyczny pracownika | j.w. | Cały teren budowy |
| Przygnięcie składowanym materiałem | Niestabilne ułożenie materiałów | j.w. | Miejsce składowania materiałów |
| | Wymywanie materiałów ze środka stosów | j.w. | Miejsce składowania materiałów |
| Obrażenia wewnętrzne związane z przenoszeniem ciężarów | Przenoszenie ręczne ciężarów powyżej dopuszczalnych norm | Urazy kręgosłupa, przepuklina, | Cały teren budowy |
| | Przenoszenie towaru o dużych gabarytach i ciężarze przez jednego pracownika | j.w. | Cały teren budowy |
| Obrażenia zewnętrzne podczas prac załadunkowych i rozładunkowych przy użyciu urządzeń dźwigowych | Brak koordynacji wykonywanych prac z dźwigowym | Przygnięcia, stłuczenia, zranienia | Miejsce składowania materiałów |
| | Nieprawidłowe zamontowanie zawiesi | j.w. | Miejsce składowania materiałów |
| | Zerwanie się zawiesi | j.w. | Miejsce składowania materiałów |
| | Nie używanie przez pracowników ochron osobistych | j.w. | Miejsce składowania materiałów |
| Przygnięcie przez manewrujące pojazdy | Znalezienie się w martwym polu widoczności kierowcy | Ciężkie urazy ciała | Miejsce składowania materiałów |
| Uderzenie, przygnięcie przewożonym towarem | Układanie towarów na samochodzie nierównomierne i nie zapewniające stateczności | Urazy kończyn dolnych i górnych, złamania, stłuczenia | Miejsce składowania materiałów |
| | Rozładunek materiałów o masie przekraczającej dopuszczalne normy na jednego pracownika | j.w. | Miejsce składowania materiałów |
| Upadek z wysokości podczas rozładunku towaru | Nieuwaga pracownika podczas wykonywania prac rozładunkowych | Urazy ogólne, Skręcenia złamania kończyn górnych , dolnych | Miejsce składowania materiałów |
| | Nie zabezpieczenie samochodu przed samoczynnym przemieszczeniem się podczas prac rozładunkowych | j.w. | Miejsce składowania materiałów |

Zagrożenia związane z prowadzeniem pojazdów samochodowych

| Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE | Przyczyny zagrożenia | Możliwe skutki zagrożenia | Miejsce wystąpienia zagrożenia |
|--|--|--|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Kolizja, wypadek drogowy związany z prowadzeniem pojazdu | Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem | Ogólne obrażenia lekkie, ciężkie, śmierć | Dojazd na teren budowy |
| | Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez innych użytkowników dróg | j.w. | Dojazd na teren budowy |
| | Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drodze | j.w. | Dojazd na teren budowy |
| | Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie | j.w. | Dojazd na teren budowy |
| | Zły stan techniczny pojazdu | | Dojazd na teren budowy |
| | Przeciążenie samochodu | | Dojazd na teren budowy |
| Upadek podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu | Nieuwaga, niezachowanie ostrożności podczas wsiadania i wysiadania. | Uraczy kończyn dolnych, stłuczenia | Dojazd na teren budowy |
| | Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie | j.w. | Dojazd na teren budowy |

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Dla wszystkich stanowisk pracy na budowie należy opracować ocenę ryzyka zawodowego i o ryzyku tym poinformować pracowników. Należy też konsultować z nimi działania na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa pracy na budowie.

Przed przystąpieniem do realizacji pracownicy wini zastać zapoznani z terenem budowy, miejscami niebezpiecznymi oraz z wszystkimi ewentualnymi zagrożeniami, które mogą wystąpić w trakcie prowadzenia robót. Każdy z pracowników własnoręcznie potwierdzi fakt zapoznania się z informacją o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą. Codziennie przed przystąpieniem do wykonywania robót w ramach tzw. odprawy wszyscy pracownicy winni zostać informowani o zagrożeniach występujących na aktualnie prowadzonych odcinkach robót.

W przypadku wystąpienia zagrożenia każdy pracownik ma obowiązek niezwłocznego powiadomienia o zaistniałym zagrożeniu bezpośredniego swojego przełożonego tj. brygadzystę lub kierownika budowy. Kierownik budowy, w przypadku stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracownika nakazuje wstrzymanie robót oraz informuje o zdarzeniu koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem pracy wszystkich pracowników pracujących na tym kontrakcie oraz Właściciela firmy.

Po usunięciu przyczyny zagrożenia Kierownik Budowy winien wydać decyzję o przystąpieniu do dalszych prac.

Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych).

Do bezpiecznego i należytego wykonania prac firma wykonująca roboty winna zapewnić przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz instruktaż na stanowisku pracy.

Prace szczególnie niebezpieczne winny być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem Kierownika Budowy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających sprawną komunikację, szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wszystkie maszyny i pojazdy winny być sprawne technicznie i posiadać niezbędne certyfikaty dopuszczające do prac budowlanych i poruszania się po drogach publicznych, a zatrudnieni pracownicy posiadają niezbędne kwalifikacje i uprawnienia do ich obsługi.

Roboty ziemne prowadzone będą na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne będzie poprzedzane określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne.

Miejsca niebezpieczne będą ogrodzone i oznakowane tablicami ostrzegawczymi.

W miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach teren robót oznaczony winien być zgodnie z przepisami BHP oraz zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Teren, na którym są wykonywane będą roboty ziemne, a który nie może być ogrodzony, zapewniony będzie miał stały dozór.

Ruch środków transportowych obok wykopów odbywać się będzie poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Prace związane z montażem ciężkich elementów prefabrykowanych (żelbetowych lub stalowych) za pomocą żurawia samochodowego wykonywane będą ze szczególną ostrożnością i asekuracją. Wszystkie zawiesia używane przy przemieszczaniu ładunków posiadają aktualne atesty. Realizacja podsypki, obsypki i zasypki powiązane będzie z jednoczesnym układaniem rur.

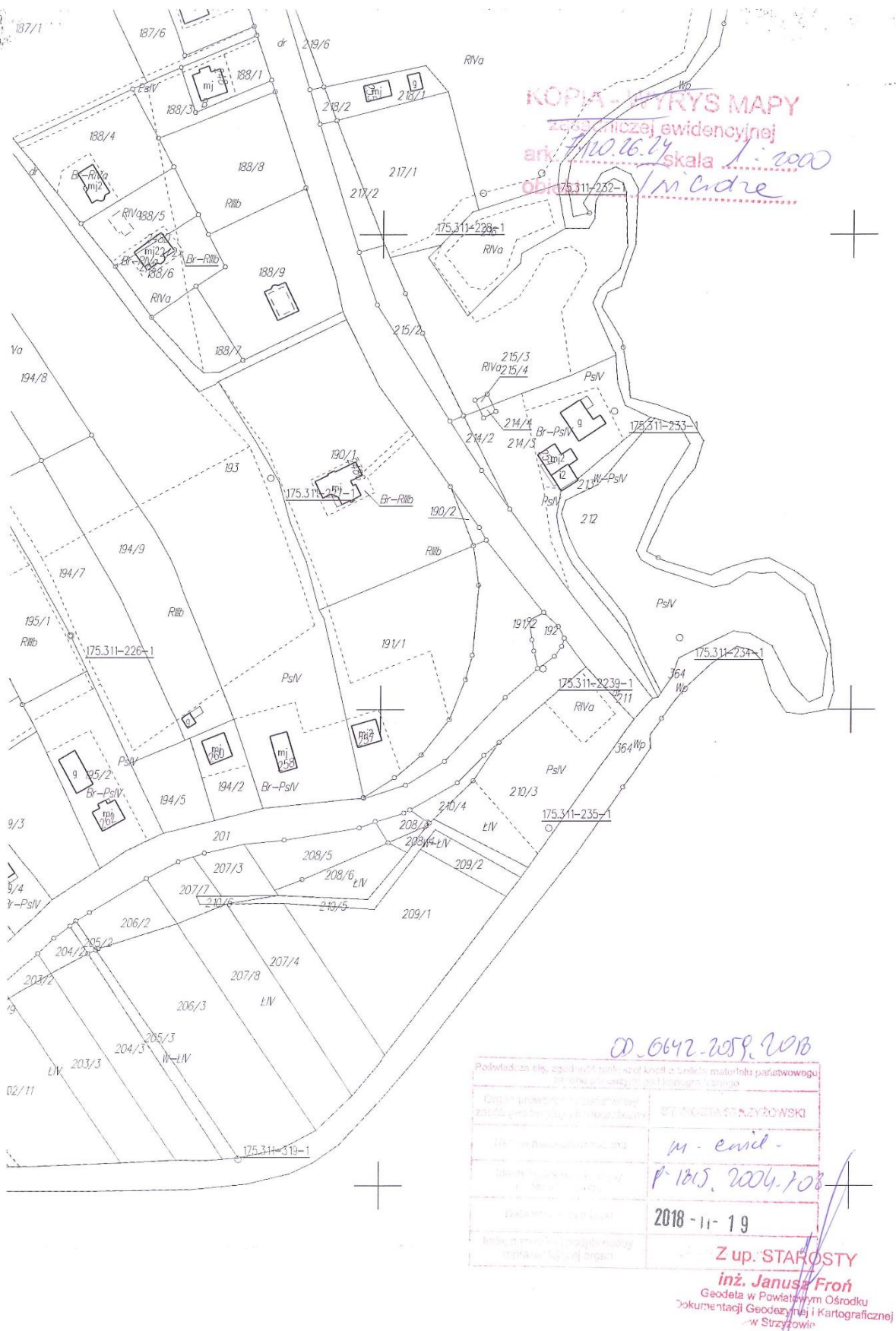
Do pracy dopuszczani będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na danym stanowisku oraz szkolenia z zakresu BHP. Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych). Ubrania robocze oraz sprzęt ochrony osobistej posiadają wymagane atesty.

Na terenie placu budowy winno być urządzone zaplecze wraz z pomieszczeniami higieniczno-sanitarnymi. Budynek socjalny winien być wyposażony m.in. w:

- apteczkę I pomocy z niezbędnym wyposażeniem,
- gaśnicę śniegową GS 5 X,
- instrukcję udzielania pierwszej pomocy w nagłych wypadkach,
- instrukcję postępowania na wypadek pożaru wraz z wykazem telefonów alarmowych.

W przypadku braku stałej instalacji telekomunikacyjnej, budowa wyposażona winna być w aparaty telefonii komórkowej.

10. WYRYS Z MAPY EWIDENCJI GRUNTÓW



67

11. WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach:

173, obręb ewid.: 0013 WIDACZ, jednostka ewid. 181902_2 FRYSZTAK;

211/1, 364 obręb ewid.: 0012 TWIERDZA, jednostka ewid. 181902_2 FRYSZTAK

Stan prawny nieruchomości.

| Lp. | Nr działki | Właściciel, władający, użytkownik | Forma władania |
|-----|---------------|---|-------------------|
| 1 | 173 | GMINA FRYSZTAK ul. Ks. W. Blajera 20 , 38-130 Frysztak | wł. |
| 2 | 211/1 | GMINA FRYSZTAK ul. Ks. W. Blajera 20 , 38-130 Frysztak | wł. |
| 3 | 364 | SKARB PAŃSTWA -PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W RZESZOWIE ul. Hetmańska 9 35-959 Rzeszów | wł |

W/w wykazy sporządzone zostały w oparciu o wyrys z mapy ewidencji gruntów i wypisy z ewidencji gruntów.