

Załącznik do zgłoszenia

10.6.18

STAROSTWO POWIATOWE
W STRYZÓWIE
38-100 Strzyżów, ul. Przecławczyka 15
tel./fax 17 2765 000, 17 2765 001

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH ZGŁOSZENIE PRZEBUDOWY DROGI

OBIEKT:

**DROGA GMINNA Nr 112156 GLINICZEK-SKR-FRYSZTAK
(KM 0+242-0+759)**

DZIAŁKI NR:

**Dz. Nr 313
Obręb: 0002 Frysztak, Jedn. Ewid. 181902_2 Frysztak**

ZADANIE:

**PRZEBUDOWA DROGI 112156 GLINICZEK-SKR-FRYSZTAK
W KM 0+242-0+759 W MIEJSCOWOŚCI FRYSZTAK**

INWESTOR:

**GMINA FRYSZTAK
Ul. KS. BLAJERA 20, 38-130 FRYSZTAK**

AUTOR PROJEKTU:

**PROJEKTANT
Branża drogowo-mostowa**

mgr inż. Henryk Kalisz
uprawnienia bud. nr AN3/V 7342-259/94
projektowe i wykonawcze bez ograniczeń
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i mostów

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Część Opisowa
2. Część Rysunkowa
3. Część Geodezyjna

RYMANÓW sierpień 2018 r.

Spis zawartości

Dla materiałów do zgłoszenie robót pn:

„PRZEBUDOWA DROGI 112156 GLINICZEK-SKR-FRYSZTAK W KM 0+242-0+759 W MIEJSCOWOŚCI FRYSZTAK”

CZĘŚĆ OPISOWA

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
3.1. Droga.....	5
3.2. Instalacja oświetleniowa ulicy Sportowej. (urządzenia związane z funkcjonowaniem drogi)	6
3.3. Przebudowa linii telekomunikacyjnej napowietrzno-słupowej. (urządzenia niezwiązane z funkcjonowaniem drogi)	6
3.4. Odwodnienie drogi.....	7
3.5. Inne.....	8
4. TERMIN ROZPOCZĘCIA PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ	9
5. DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE TERENU.....	9
1. Wypis z ewidencji gruntów.....	14
1. RYS. 1 ORIENTACJA, SKALA 1:10 000	16
2. RYS Nr 2 SZKIC SYTUACYJNY, SKALA 1:1000.....	17

CZĘŚĆ OPISOWA DO MATERIAŁÓW DO ZGŁOSZENIE ROBÓT

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest dokumentem przeznaczonym do zgłoszenia przebudowy drogi gminnej Nr 112156 R Gliniczek-SKR-Frysztak (ul. Sportowa), w km 0+242-0+759 w miejscowości Frysztak polegającej na budowie prawostronnego chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

Inwestorem zadania **Gmina Frysztak** ul. ks. Wojciecha Blajera 20, 38-230 Frysztak.

Łączna długość drogi objętej zakresem niniejszego zgłoszenia wynosi 517 mb.

Zakres niniejszego zgłoszenia obejmuje roboty budowlane odbywające się w granicach istniejącego pasa drogi gminnej w z zachowaniem stałej szerokości pasa ruchu wynoszącego 2,5m.

- wykonaniu nawierzchni chodnika z zachowaniem jednostronnego spadku o stałej wartości 2%,

Wszelkie prace objęte niniejszym zgłoszeniem odbywać się będą w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach ewidencyjnych podanych w poniższej tabeli:

L.p.	Nr działki	Obręb/ Jedn. Ewidencyjna
1.	313	Obręb: 0002 Frysztak, Jedn. ew. 181902_2 Frysztak

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r - Prawo Budowlane (tj. Dz.U.2017.1332)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 - Prawo Wodne (tj. Dz.U.2017.1121 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U.2016.124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 ze zm.)
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012.462)
- Światła Mostów i Przepustów WPD-12 – W-wa 1973
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Odwodnienie dróg i ulic – St. Datka – WKŁ Warszawa 1970r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Część I i II CBPBDiM Transprojekt Warszawa
- Zbiór projektów typowych budowli regulacyjnych rzek i potoków Cz.1 – Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Wodnego „Hydroprojekt” –W-wa 1979r
- Pomiary uzupełniające
- Wywiady środowiskowe
- Normy i przepisy związane

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Droga

Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi gminnej ma na celu ułatwienie komunikacji pieszych wzdłuż drogi powiatowej oraz poprawę bezpieczeństwa pieszych poruszających się drogą. Chodnik stanowił będzie kontynuację istniejących chodników wzdłuż drogi gminnej.

Budowa chodnika polegać będzie na geodezyjnym wytyczeniu obu krawędzi chodnika z zachowaniem płynności ich przebiegu i szerokości pasów ruchu:

- pas ruchu prawy – 2,75m (przy chodniku)
- pas ruchu lewy – 2,5m

. Chodnik będzie bezpośrednio przyległy do jezdni i posiadał będzie normatywną szerokość 2,0m. Od strony jezdni obramowany chodnik będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm a od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30x100. Nawierzchnia chodnika będzie wykonana z kostki brukowej betonowej gr 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie i posiadać będzie jednostronny spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni zapewniający sprawny spływ wód opadowych do projektowanego odwodnienia drogi. Profil podłużny chodnika dowiązany jest do istniejącej niwelety jezdni, przez co na całej jej długości zapewniony jest dojazd do terenów przylegających do pasa drogowego.

W celu zachowania płynności ruchu i zapewnienia odpowiedniej szerokości pasów ruchu przewiduje się wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni jak wskazano na planie sytuacyjnym. Poszerzenia należy wykonać o następującej konstrukcji:

- w-wa ścieralna bitumiczna - AC 11 S/50/70 gr 5 cm
- w-wa wiążąca bitumiczna - AC 16 W 50/70 gr 7 cm
- podbudowa zasadnicza betonowa - beton C 16/20
- podbudowa dolna podbudowy - kruszywo naturalne gr 20 cm

W zakresie odwodnienia drogi przewiduje się przebudowę istniejących odcinków kanałów otwartych i zamkniętych w całości na kanał zamknięty o średnicy 400-600mm. Kanał oznaczono na rysunkach jako KD. Wykonany będzie on z rur z tworzyw sztucznych. Kanał przewiduje się zlokalizować sytuacyjnie pod projektowanym chodnikiem. W celu zapewnienia odwodnienia jezdni i chodników przewiduje się wykonać kratki ściekowe typowe. Kratki ściekowe należy wykonać w lokalizacji wskazanej na rysunku wraz ze studzienkami ściekowymi typowymi 500mm z osadnikiem. Połączyć je należy z projektowanymi studzienkami rewizyjnymi przykanalikami o średnicy 160-200mm.

Studzienki rewizyjne wykonać należy o średnicy i w lokalizacji wskazanej na rysunkach. Prace ziemne i montażowe w obrębie skrzyżowań z sieciami instalacjami należy prowadzić ręcznie.

Szczegóły w zakresie projektowanych rozwiązań pokazano w części rysunkowej.

Powyższe prace będą prowadzone w porze dziennej z zachowaniem przepisów BHP. Zakres robót budowlanych objętych niniejszym zgłoszeniem nie koliduje z sieciami uzbrojenia terenu, a co za tym idzie nie jest wymagana opinia Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej. W przypadku stwierdzenia występowania innych urządzeń/siecí niż wskazane na planie sytuacyjnym lub ich innego usytuowania należy wezwać ich właściciela oraz projektanta celem ustalenia konieczności ich usunięcia z pasa drogowego lub wprowadzenia zmian w usytuowaniu wysokościowym projektowanego kanału zamkniętego.

3.2. Instalacja oświetleniowa ulicy Sportowej. (urządzenia związane z funkcjonowaniem drogi)

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z rys. nr 2, projektuje się budowę instalacji oświetlenia ulicy Sportowej kablem ziemnym YAKY 4x35mm² na długości trasowej 481,0m oraz posadowienie 22 lamp oświetleniowych LED o mocy 45W każda. Włączenie kabla do istniejącej sieci oświetleniowej własności Inwestora zadania nastąpi w istniejącej skrzynce kablowej ZK-1 posadowionej w reklamie, której lokalizacja została przedstawiona na rys. nr 2 ark.3.

Kabel na całym projektowanym odcinku układany będzie na głębokości 0,7-0,8m oraz oznakowany w połowie wykopu taśmą sygnalizacyjną koloru niebieskiego. Wzdłuż kabla projektuje się ułożenie bednarki ocynkowanej FeZn 25x4 mm² dla celów uziemienia obudowy projektowanych lamp oświetleniowych. W miejscach wjazdów i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem projektuje się zabudować rury osłonowe.

Po zakończeniu prac montażowych dokonać pomiaru izolacji żył kablowych oraz wybudowanego uziemienia.

Realizacja robót zgodnie z normami PN-E-05100-1 i PN-76/E-05125.

Sieć oświetlenia ulicznego jest elementem drogowej infrastruktury technicznej, której funkcjonowanie związane jest z potrzebami technicznymi drogi.

3.3. Przebudowa linii telekomunikacyjnej napowietrzno-słupowej. (urządzenia niezwiązane z funkcjonowaniem drogi)

Przebudowa linii telekomunikacyjnej napowietrzno-słupowej, której zakres został określony w warunkach technicznych Orange Polska S.A., realizowana jest według oddzielnego opracowania. Lokalizacja nowo projektowanego odcinka linii została przedstawiona na planie sytuacyjny rys. 2 ark. 3, budowy chodnika. Zakres ten obejmuje posadowienie 5 nowych słupów telekomunikacyjnych żelbetowych typu 8,5 na odcinku długości 163m wraz z podwieszeniem kabla napowietrznego. Istniejące słupy będące w kolizji z chodnikiem będą podlegały demontażowi.

3.4. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi należy wykonać zgodnie z ustaleniami Decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym znak OS.6341.67.2017 z dnia 29.12.2017r.

Roboty przewidziane do wykonania obejmują elementy, jak niżej.

a) W zakresie budowy chodnika dla pieszych w ciągu drogi gminnej 115156R w km 0+244,60 – 0+733,29 w m. Frysztak.

- wytyczenie elementów chodnika oraz kanalizacji deszczowej;
- zdjęcie humusu;
- rozbiórka elementów zjazdów indywidualnych;
- wykonanie korytowania pod poszerzenia oraz konstrukcję chodnika;
- wykonanie wzmocnień i poszerzeń konstrukcji podbudowy jezdni drogi;
- budowę chodnika z wysokościowym dostosowaniem do przebudowanej jezdni;
- remont części przelotowej kanału pod drogą 600mm w km 0+573,20;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek asfaltowych jezdni na drodze, zjazdach;
- dopasowanie wysokościowe niwelety zjazdów, poprzez podsypanie kruszywem łamanym lub ułożenie płyt drogowych pochodzących z rozbiórki na czas przebudowy;
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym;
- wykonanie poprawy odwodnienia poprzez wykonanie odcinkowej zabudowy rowów (likwidacja rowów otwartych i wykonanie w ich miejscu kanałów zamkniętych);
- uporządkowanie terenu.

b) W zakresie przebudowy odwodnienia drogi gminnej 115156R.

- Wykonanie wykopów pod projektowane elementy odwodnienia
- Wykonanie studni rewizyjnych SR 1 – 14 o średnicy 1250-1500 mm
- Wykonanie kolektorów „A” – „E” o średnicy od 300 do 600 mm
- Wykonanie kraterów ściekowych KR.
- uporządkowanie terenu.

c) W zakresie przebudowy istniejącego uzbrojenia terenu.

Lokalna likwidacja kolizji projektowanego oświetlenia drogi z linią teletechniczną.

3.5. Inne.

STAROSTWO POWIATOWE
W STRYZÓWIE
38-100 Strzyżów, ul. Przecławczyka 15
tel./fax 17 2765 000, 17 2765 001

Odpady pochodzące z rozbiórek zostaną poddane utylizacji (unieszkodliwieniu) zgodnie z Ustawą o odpadach. Biorąc pod uwagę fakt, że będą przestrzegane przepisy dotyczące gospodarki odpadami zarówno podczas realizacji przedsięwzięcia jak i w trakcie późniejszej eksploatacji można stwierdzić, że przedsięwzięcia nie będzie stanowiło zagrożenia dla otaczającego środowiska i zdrowia ludzi.

Niekorzystne oddziaływania dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenie powietrza nie przekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym zgłoszeniem. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% ani wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowa inwestycja ogranicza roboty do granicy istniejącego pasa drogowego nie zmieniając sposobu wykorzystania terenu, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Zgodnie z art. 71 ust. 1 i 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2017.1405) z dnia 3 października 2008 r. przedsięwzięcia zakwalifikowane zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (tj. Dz.U.2016.71 j.t.) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jednocześnie nadmieniam się, iż w myśl w/w rozporządzenia do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 zalicza się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31, 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody". Zakres inwestycji obejmuje odcinek przebudowy drogi o długości 106 m.

Biorąc powyższe pod uwagę przedmiotowe zadanie inwestycyjne klasyfikuje się, jako inwestycja, która **nie** wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwagi na fakt, iż **nie jest ono kwalifikowane** zgodnie z powołanymi wyżej przepisami do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie, oraz nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.

4. TERMIN ROZPOCZĘCIA PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ

Przewiduje się, że prace związane z przedmiotową przebudową rozpoczną się w 20 września 2018 r

UWAGA!

Realizacja przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30 ust. 7 punkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane), mianowicie:

- a) Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- b) Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- c) Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno - sanitarnych,
- d) Nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Ponadto przebudowa ta jest zgodna z definicją określoną art. 4 punktu 18 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (nie wymaga zmiany granic pasa drogowego)

5. DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE TERENU.

5.1. Dane dotyczące obiektów zabytkowych.

W obrębie planowanych do wykonania prac nie występują obiekty zabytkowe podlegające ochronie.

5.2. Dane dotyczące terenów podlegających ochronie.

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami bezpośredniego zagrożenia powodzią oraz obszarami górniczymi

mgr inż. Henryk Kalisz
nr ANB V 7342-259/94
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w zakresie dróg i mostów
38-480 Rymanów, ul. Dworska 23/3