

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**  
**D-01.02.04. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW, OBIEKTÓW**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot STWIORB**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są ogólne wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych związanych z rozbiórką elementów dróg na zadaniu:

**„Przebudowa drogi gminnej Nr 112156 R Gliniczek – SKR – Frysztak (ul. Sportowa) w km 0+242 – 0+759 wraz z poprawą warunków bezpieczeństwa pieszych ”**

### **1.2. Zakres stosowania STWIORB**

ST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych STWIORB**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji stanowią wymagania dotyczące robót związanych z rozbiórką elementów drogi wykonywanych w ramach robót przygotowawczych, które obejmują rozbiórkę:

- nawierzchni bitumicznej na poszerzeniach;
- podbudowy z kruszyw;
- przepustów żelbetowych;
- balustrady na moście;
- barier drogowych na dojazdach;
- słupków i tarcz znaków pionowych
- wykonanie niezbędnych zabezpieczeń robót;
- załadunek i wyładunek materiałów z rozbiórki;
- odwiezienie materiału z rozbiórki.

Ilość poszczególnych elementów robót rozbiórkowych wg dokumentacji przetargowej – część przedmiarowa

### **1.4. Określenie podstawowe**

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.4.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne".

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w STWIORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2. Materiały z rozbiórki stanowią własność Inwestora i zostaną zagospodarowane zgodnie z jego zaleceniami.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 3. Sprzęt do robót rozbiórkowych

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg należy stosować :

*ładowarki;*  
*zrywarki;*  
*spycharki;*

*samochody ciężarowe  
żuraw;  
koparki;  
frezarki drogowe;*

sprężarka powietrza i inny sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera.

Z uwagi na charakter i rozmiary elementów przewidywanych do rozbiórki zaleca się wykonywanie tych robót ręcznie przy pomocy drobnego pomocniczego sprzętu mechanicznego

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Wymagania ogólne**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 4.

### **4.2. Wymagania dla transportu**

Materiał z rozbiórki należy przewozić dowolnymi środkami transportu na składowisko przyobiektowe zorganizowane przez Wykonawcę na czas robót lub miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru. Wybór środka transportu zależy od warunków lokalnych i rodzaju materiału rozbiórkowego.

Materiały z rozbiórki należy rozmieszczać równomiernie na środkach transportowych i zabezpieczać przed możliwością rozsypywania się w czasie transportu..

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 5.

### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, STWIORB lub wskazanych przez Inżyniera. Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony przez Inżyniera. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w STWIORB D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

### **5.3. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki**

Bariery ochronne, balustrady stalowe oraz słupki do znaków Wykonawca odwiezie do RDW w Jaśle, znaki drogowe należy ponownie wbudować, natomiast pozos.

Destrukt asfaltowy, bariery ochronne, balustrady stalowe oraz słupki do znaków z rozbiórki, należy przetransportować do bazy RDW w Jaśle, natomiast znaki drogowe z rozbiórki należy ponownie wbudować.

Pozostałe materiały uzyskane z rozbiórki należy stanowią gruz i należy je z utylizować.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 6.

## **6.2. Kontrola jakości wykonania robót rozbiórkowych**

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych i wizualnej ocenie ich wykonania oraz stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów drogi,

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką jest:

- a) dla podbudów z kruszywa stab. mech. – metr kwadratowy [m<sup>2</sup>],
- b) dla nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych – metr kwadratowy [m<sup>2</sup>],
- c) dla krawężników i obrzeży betonowych – metr [m]
- d) dla nawierzchni z płyt betonowych i kostki brukowej – metr kwadratowy [m<sup>2</sup>],
- e) dla przepustów – metr [m],
- f) elementów kubaturowych betonowych/żelbetowych – metr sześcienny [m<sup>3</sup>],
- g) dla rozbiórek znaków drogowych wraz ze słupkami – sztuka [szt].

i obejmuje wywiezienie materiału rozbiórkowego na składowisko przyobiektowe lub miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Roboty rozbiórkowe podlegają odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu.

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 8.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 9.

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg pkt 7. zgodnie z obmiarem, po odbiorze robót.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Ceny jednostkowe wykonania robót obejmują:

- wykonanie niezbędnych zabezpieczeń robót;
- załadunek i wyładunek materiałów z rozbiórki;
- odwiezienie materiałów z rozbiórki o ile dokumentacja nie wskazuje inaczej.
  - a w szczególności:
    - roboty przygotowawcze,
    - oznakowanie robót,
    - koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
    - rozebranie elementów,
    - przesortowanie elementów uzyskanych z rozbiórki, w celu ponownego użycia;
    - załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania
    - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

[1] Prawo budowlane

[2] Prawo ochrony środowiska.