

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

D – 06.03.01.
ŚCIECIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY

1.WSTEP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych ze ścięciem i uzupełnieniem poboczy gruntowych podczas realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi Twierdza - Glinik Dolny - Wajda - Wiśniowski - Głód na dz. Nr ewid. 733, 734/1, 507/1, 734/2, 553 w km 0+180-0+884 wraz z przebudową przepustów w km 0+206, 0+211, 0+854 w miejscowości Glinik Dolny”.

1.2 Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p.1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót związanych z naprawą poboczy gruntowych i zjazdów w zakresie :

- Ścięcie zawyżonych poboczy
- Uzupełnienia materiałem wymienionym w punkcie 2.2, spełniającym warunki mechanicznego zagęszczania z dowozem na budowę.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Pobocze gruntowe – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdu, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni, wykonana z gruntu odpowiednio wyrównanego i ukształtowanego w profilu poprzecznym i podłużnym oraz zagęszczonego.

1.4.2. Kruszywo naturalne – materiał uzyskany ze skał luźnych.

1.4.3. Pozostałe definicje i określenia podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST

D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

1.5.1. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.

1.5.2. Za jakość wykonywanych robót i za jakość wbudowanych materiałów, ich zgodność z wymaganiami niniejszej specyfikacji odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Oznakowanie robót powinno być zgodne z Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, stanowiącą załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 listopada 1992 roku w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. nr 97 poz. 485).

1.6. Rodzaj robót i kod CPV

Roboty w zakresie naprawy dróg – kod CPV 45 23 31 42 – 6

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.2.

2.2. Rodzaje materiałów stosowane na uzupełnienie poboczy

Na uzupełnienie poboczy mogą być stosowane :

- rozdrobnione skały i materiały gruboziarniste twarde i średiotwarde o uziarnieniu do 50 mm (tłuczeń, kliniec) - pobocza, zjazdy
- ~~— materiał uzyskany z frezowania nawierzchni pobocza, zjazdy~~
- żwiry i mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0/31.5 mm,
- ~~— piaski grube i średnie naturalne i łamane o wskaźniku różnoziarnistości ≥ 5 ;~~
- ~~— żużle wielkopiecowe i inne żużle metalurgiczne ze starych hałd /nierozpadowe/ drobnoziarniste lub gruboziarniste po uprzednim rozdrobnieniu do 31.5 mm oraz zbadaniu, że nie zawierają żadnych elementów szkodliwych dla środowiska naturalnego. Zaleca się stosowanie żużli, których okres składowania wynosi co najmniej dwa lata;~~
- pospółka,
- ~~— tłuczeń zaklinowany klincem na emulsji asfaltowej;~~
- ~~— mieszanka piaszczysto-gliniasta;~~

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.3.

3.2. W zależności od potrzeb Wykonawca zapewni sprzęt na który uzyska akceptację Inspektora Nadzoru.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.4.

4.2. Do wykonania robót Wykonawca zapewni dowolne środki transportu akceptowane przez Inspektora Nadzoru.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.5.

5.2. Założenia ogólne

Pobocza są bardzo ważnym elementem drogi. Stanowią one boczne oparcie dla nawierzchni i powinny zapewniać szybkie odprowadzenie wody z jezdni i poboczy. Krawędź pobocza i jezdni stanowią jedną linię, przy czym spadek poprzeczny poboczy gruntowych powinien być większy od spadku poprzecznego jezdni i powinien wynosić 6 %. Pochylenie podłużne poboczy powinno być zgodne z pochyleniem podłużnym jezdni.

5.3 Przygotowania poboczy do remontu

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany do :

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

- usunięcia z naprawianych poboczy zanieczyszczeń takich jak : gałęzie, liście z drzew, darnina, w razie wykonywania ścinki poboczy, czasowo również pachołków, bądź innych elementów, których czasowe usunięcie nie spowoduje zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- odwodnienia naprawianych powierzchni w przypadku stwierdzenia zastoisk wodnych przez wykopanie rowków odwadniających,
- w razie potrzeby spulchnienia powierzchni lub rozdrobnienia darniny w przypadku ścinania poboczy.

5.4. Wykonanie uzupełnienia poboczy

Na uzupełnienie poboczy Wykonawca użyje materiałów opisanych w p. 2.1. uzgodnionych z Inspektorem Nadzoru.

Materiał powinien być równomiernie rozkładany na całej szerokości pobocza oraz profilowany do wymaganego spadku poprzecznego za pomocą równiarek lub ręcznie i zagęszczony. Zagęszczenie uzupełnianego materiału i uzyskanie wskaźnika zagęszczenia wg próby Proctora co najmniej = 0,98.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady jakości robót podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 6.

6.2. Badania w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót Wykonawca jest zobowiązany do :

- badania uziarnienia kruszywa,
- pomiarów spadków poprzecznych co najmniej dwa razy na 100 m,
- pomiarów równości podłużnej i poprzecznej poboczy co 50 m łatą 4-metrową.

6.3. Wymagania dotyczące jakości robót

Dopuszcza się następujące tolerancje :

- spadków poprzecznych 1 %, przy czym spadek pobocza nie może być mniejszy od 5 % i większy od 7 %,
- pomiarów równości podłużnej i poprzecznej – przeswīt pod łatą nie może przekraczać 15 mm.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową wykonanych robót na poboczach jest 1 m².

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1 Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 8.

8.2. Roboty związane z regulacją poboczy gruntowych podlegają odbiorowi ostatecznemu robót. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją, SST i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1 Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 m² faktycznie wykonanych i odebranych robót obejmuje :

- a) przy uzupełnianiu poboczy :
 - przygotowania podłoża,
 - dowóz materiału,
 - rozścielenie materiału i jego profilowanie zgodnie z dokumentacją,
 - zagęszczenie poboczy,
 - prace pomiarowe i kontrolne;
- b) przy ścinaniu poboczy :
 - przygotowanie podłoża,
 - wykonanie ścinki poboczy,
 - odwóz nadmiaru gruntu,
 - zagęszczenie poboczy,
 - prace pomiarowe i kontrolne.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- 1. PN-88/B-23004 Kruszywa naturalne. Kruszywa sztuczne. Kruszywa z żużla wielkopiecowego kawałkowego.
- 2. PN-63/B-06731 Żużel wielkopiecowy kawałkowy. Kruszywo budowlane i drogowe. Badania techniczne.
- 3. PN-75/B-04481 Grunty budowlane. Badania laboratoryjne.
- 4. BN-77/8931-12 Oznaczenia wskaźnika zagęszczenia gruntu.
- 5. BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
- 6. Monitor Polski, załącznik do numeru 24 – Instrukcje oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, czerwiec 1990 roku.
- 7. PN-B-11111/96 Kruszywo naturalne. Kruszywo kamienne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.
- 8. BN-84/6774-02 Kruszywo mineralne. Kruszywo kamienne do nawierzchni drogowych.
- 9. PN-B-11113 Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.