

Przedmiar robót

"Przebudowa drogi Glinik Średni - Kopec - Ząbik - Granice nr dz.ewid. 888/1, 974, 1004/1, 1001/1, 1001/2, 950/2, 959/6 w km 0+000-0+485 wraz z przebudową 2 przepustów w km 0+000 i 0+100 w miejscowości Glinik Średni".

Lp.	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
1				
1.1.	Element: Roboty przygotowawcze kod CPV 45100000-8			
1.1.1.	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim (wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym)	km	0,485
1.1.2.	KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek , grubości warstwy do 15 cm z obrębu poboczy 485x2x1=970 m ²	m ²	970,00
1.1.3.	KNNR 1/206/3(1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. Samowył. Do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m ³ , grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW, samochód do 5 t - wywiezienie humusu na odległość 1 km	m ³	97,00
1.1.4.	KNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych pod koroną drogi oraz pod zjazdami - rury betonowe o śr 40 cm 10 m/0,44 t (w km 0+000)	m	10,00
1.1.5.	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-60-cm - analogia rury betonowe o śr 80 cm 6,3 m /1,4 t	m	6,30
1.1.6.	KNR 231/1507/3	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych na odległość 0,5-km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym, ładunek 200-1000-kg, transport samochodem 5-10-t (Na miejsce wskazane przez zamawiającego) 0,44+1,4=1,84 t)	t	1,84
1.1.7	KNNR 1/102/1	Mechaniczne karczowanie, zagajniki gęste (powyżej 60 % powierzchni)/wycięcie wraz z wykarczowaniem zakrzaczeń w obrębie rowów i skarp 470x2,5=1175 m ²)	ha	0,117
1.1.8	KNNR 1/107/2	Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport karpiny na odległość do 2-km	mp	67,2
1.1.9	KNNR 1/104/14	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 46-55-cm	szt	2
1.1.10	KNNR 1/108/5	Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym, średnica 46-55-cm	szt	2
1.2.	Element: Odwodnienie korpusu drogowego kod CPV 45111000-8			
1.2.1.	KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe (0,7x0,2x10+1,2x0,3x8) = 1,4+2,6 = 4 m ³	m ³	4,00
1.2.2.	KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50-cm - analogia przepust pod drogą - rura jednootworowa z polietylenu, dwuścienna karbowana o sztywności obwodowej SN 12 i średnicy 50 cm z obsypką i zasypką gruntem przepuszczalnym (km 0+000 - dł. 10 m)	m	10,00
1.2.3.	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe prefabrykowane dla rur Fi 50-cm	szt	2,00

Przedmiar robót

1.2.4.	KNR 233/601/3 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-100-cm - analogia przepust pod drogą - rura żelbetowa vipro lub rura z polietylenu, dwuścienna karbowana o sztywności obwodowej SN 12 i średnicy 100 cm z obsypką i zasypką gruntem przepuszczalnym (km 0+100 - dl. 8 m)	m	8,00
1.2.5.	KNR 233/601/3 (1)	Przepusty rurowe pod zjazdami, analogia - wykonanie ścianek czołowych zespolonych z przepustem z betonu B- 20 zbrojonego na mokro dla przepustu pod drogą dla rur Fi 100-cm (w km 0+100)	m3	4,00
1.2.6.	KNNR 6/606/3	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15-cm (ścieki 50x60 na ławie z betonu gr. 10 cm, wlot i wylot przebudowywanych przepustów) - 6 m	m	6,00
1.2.7.	KNNR 1/514/1	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi (Umocnienie skarp rowów przy przebudowywanych przepustach płytami yomb typ ciężki 60x90x10 na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm z przykołkowaniem) - 11 m2	m2	11,00
1.3. Element: Podbudowy kod CPV 45233008-9				
1.3.1.	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, równiarka+ walec wibracyjny (wykonywane przed ułożeniem podbudowy) 485x4,8=2328 m2	m2	2328,00
1.3.2.	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 16-cm (układane w dwóch warstwach 9+7cm, kruszywo łamane 0-31,5 mm) (14+4,7)/2x10 + 475x4,7=2326 m2	m2	2326,00
1.4. Element: Nawierzchnia kod CPV 45233290-8				
1.4.1.	KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa - żwirowa samochód do 5-t (AC16W KR1-2) (14+3,3)/2x10+475x3,3 = 1657 m2	m2	1657,00
1.4.2.	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem (skropienie warstwy wiążącej)	m2	1657,00
1.4.3.	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - AC 11S KR 1-2, szer. 3,2 m (14+3,2)/2x10+475x3,2=1606	m2	1606,00
1.4.4.	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa dolna, po uwałowaniu 10-cm (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, warstwa 8 cm) 485x2x0,7= 679 m2	m2	679,00
1.4.5.	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10-cm (ułożenie kruszywa na zjazdach, kruszywo łamane 0-31,5 mm, warstwa gr. 12 cm)	m2	56,00
1.4.6.	KNNR 6/309 /3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - AC 11S KR 1-2 (Wykonanie nawierzchni na zjeździe) km 0+080 str. Prawa - 20 m2	m2	20,00
1.5. Element: Roboty wykończeniowe kod CPV CPV 54400000-6				
1.5.1.	KNR 201/206/1	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii I-II - odmulanie rowów, 485+50=535mx0,8m3/m)=428m3	m3	428