

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 117769-2016 z dnia 2016-07-04 r. Ogłoszenie o zamówieniu w Frysztak woj. podkarpackie, ul. Księdza Wojciecha Blajera 20, 38-130 Frysztak, tel. (17) 27 77 110, faks (17) 27 77 920, NIP 57-15-65-087 REGON 690582186

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane związane z remontem uszkodzonej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej, oczyszczeniem rowów z namułu wraz z wymianą przepustów pod drogą i zjazdami oraz odtworzeniem poboczy.

2. Zakres...

Termin składania ofert: 2016-07-19

Frysztak: Remont odcinka drogi gminnej nr 112159 R Frysztak - Glinik Dolny - Glinik Średni - Glinik Górny - Gogołów - Januszkowice w miejscowości Glinik Dolny, w km 0+000÷0+621.

Numer ogłoszenia: 172401 - 2016; data zamieszczenia: 03.08.2016

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 117769 - 2016r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Frysztak, ul. Księdza Wojciecha Blajera 20, 38-130 Frysztak, woj. podkarpackie, tel. 17 27 77 110, faks 17 27 77 920.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Remont odcinka drogi gminnej nr 112159 R Frysztak - Glinik Dolny - Glinik Średni - Glinik Górny - Gogołów - Januszkowice w miejscowości Glinik Dolny, w km 0+000÷0+621..

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: 1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane związane z remontem uszkodzonej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej, oczyszczeniem rowów z namułu wraz z wymianą przepustów pod drogą i zjazdami oraz odtworzeniem poboczy. 2. Zakres zamówienia: wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz z odcinkowym wzmocnieniem podbudowy kruszywem łamanym oraz geosiatką o łącznej powierzchni ok. 3353 m² i średniej szerokości jezdni asfaltowej 5,0 m. 3. Opis robót: 1) Roboty przygotowawcze: a) roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - 0,621 km; b) usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z obrębu poboczy o gr. 10 cm za pomocą koparek - 1200 m²; c) wywiezienie warstwy humusu na odległość 1 km - 120 m³; d) rozebranie przepustów pod koroną drogi oraz zjazdami - 97 m; e) rozebranie barier żelbetowych - 120 m; f) transport wewnętrzny materiałów sztukowanych z rozbiórki na składowisko wskazane przez Zamawiającego z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t - 31,2 t; g) karczowanie pni drzew o średnicy 30 - 50 cm - 3 szt. ; h) wykarczowanie zakrzaczeń w obrębie rowów z odwozem - 585 m². 2) Roboty ziemne: a) mechaniczne wykonanie

schodkowania skarpy na głębokość 50 cm (wzmocnienie korony drogi) w km 0+041-0+621 str. L - 694,8 m²; b) mechaniczne wykonanie koryta pod umocnienie poboczy wraz z zagęszczeniem średnia głębokość 20 cm z wbudowaniem gruntu na miejscu - 579 m²; c) wykonanie koryta pod wzmocnienie jezdni - głębokość 50 cm str. P - 30 m², 3) odwodnienie korpusu drogowego - przepusty pod koroną drogi: a) wykonanie przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur żelbetowych lub równoważnych o sztywności obwodowej SN 8, średnicy 60 cm - na ławie żwirowej grubości 20 cm - 56 m; b) wykonanie ścianek czołowych na przepustach ze ściankami skośnymi o średnicy 60 cm - 8 szt.; c) wykonanie studni żelbetowej fi 125 cm kompletnej z pierścieniem odciążającym na wlocie do przepustu - głębokość studni 1,5 m - 1szt.; d) wykonanie ścianki czołowej zespolonej z przepustem pod zjazdem z betonu B-20 zbrojonego na mokro - 1,8 m³; e) wykonanie umocnienia wlotów od przepustów ściekami 50x60x15 na ławie betonowej grubości 10 cm zakończone gurtem z betonu B-20 - 24 m; f) wykonanie umocnienia wlotów i wylotów przepustów płytami typu JOMBA 90x60x10 typ ciężki z przykołkowaniem na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5 cm - 31,2 m², 4) Przepusty rurowe pod zjazdami: a) wykonanie przepustów drogowych rurowych jednootworowych pod zjazdami z rur o średnicy 50 cm na ławie żwirowej o grubości 20 cm - rury z polietylenu PP dwuściennej karbowanej o sztywności obwodowej SN8 - 35 m; b) wykonanie ścianek czołowych prefabrykowanych fi 50 - 7 szt.; c) ułożenie ścieków betonowych typu mulda 50x60x15 na ławie z pospółki grubości 20 cm i chudego betonu z oporem grubości 10 cm (przy krawędzi jezdni) - 30 m; d) ułożenie ścieku typu przejezdny z kratą żeliwną na ławie z pospółki grubości 20 cm i betonu grubości 10 cm - 10 m; e) wykonanie studni rewizyjnej kompletnej fi 100 cm, głębokości 1,5m - 1 szt.; f) remont studni rewizyjnej fi 100 (wymiana pokrywy i włazu żeliwnego) - 1 szt.; g) regulacja wysokościowa studni rewizyjnej fi 100 - 2 szt.; h) wykonanie studzienek ściekowych kompletnych fi 50 - 3 szt.; i) wykonanie przykanalików z rur PCV fi 20 cm - 12 m, 5) Podbudowy: a) wykonanie profilowania jezdni kruszywem łamanym 0 -31,5 o średniej grubości 6 cm - 495 m²; b) wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszyw naturalnych o grubości 30 cm po zagęszczeniu (wzmocnienie jezdni) - 30 m²; c) wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 o grubości 15 cm po zagęszczeniu (wzmocnienie jezdni) - 30 m²; d) wykonanie wzmocnienia pobocza jezdni kruszywem naturalnym 0 -63, warstwa grubości 20 cm po zagęszczeniu - 579 m²; e) skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - 3411 m², 6) Nawierzchnia: a) ułożenie geosiatki z przymocowaniem, na skropionym podłożu, szerokości wałka 4 m o wytrzymałości 50/50 kN - 800 m²; b) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W KR 1-2 o grubości 5 cm po zagęszczeniu (warstwa wiążąca) - 3441 m²; c) skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skropienie międzywarstwowe - 3353 m²; d) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S KR 1-2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu - (warstwa ścieralna) - 3353 m²; e) wykonanie nawierzchni na zjazdach z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 6 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna) - 158 m²; f) umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm, warstwa o grubości 10 cm po zagęszczeniu - 870 m²; g) ułożenie nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubości 12 cm po zagęszczeniu - 232 m², 7) roboty wykończeniowe: a) oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp, średnia grubość zamulenia 30 cm - 568 m; 8) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: a) wstawienie barier energochłonnych SP-04 - 556 m; b) ustawienie pionowych znaków drogowych - znak A 7 - 1szt. 4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja w skład której wchodzi: 1)Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiące Rozdział III SIWZ; 2)Przedmiar robót stanowiący ROZDZIAŁ IV SIWZ. 5. Wymienione opracowania stanowią integralną część SIWZ, a wszystkie wskazane w nich, poprzez zamieszczenie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, materiały (wyroby) i urządzenia należy rozumieć jako określenie wymaganych parametrów technicznych lub standardów jakościowych. Oznacza to, że zgodnie z art. 29 ustawy, w odniesieniu do materiałów (wyróbów) i

urządzeń wskazanych z nazwy Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów (wyrobów) i urządzeń równoważnych, tj. o jakości nie gorszej niż opisana w Przedmiarze robót oraz Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót (STWiORB). Ponadto Zamawiający, w przypadku gdy w przedmiotowych opracowaniach zostały wskazane normy, aprobaty techniczne, specyfikacje techniczne i systemy odniesienia, za wyjątkiem Polskich Norm przenoszących normy europejskie oraz norm innych państw członkowskich EOG przenoszących te normy, dopuszcza rozwiązania równoważne z opisywanym. 6. W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy uwzględnia się w kolejności: 1) europejskie aprobaty techniczne; 2) wspólne specyfikacje techniczne; 3) normy międzynarodowe; 4) inne techniczne systemy odniesienia ustanowione przez europejskie organy normalizacyjne. 7. W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy oraz aprobat, specyfikacji, norm i systemów, o których mowa w ust. 2, uwzględnia się w kolejności: 1) Polskie Normy; 2) polskie aprobaty techniczne; 3) polskie specyfikacje techniczne. 8. Realizacja prac objętych przedmiotem zamówienia prowadzona będzie zgodnie z: 1) Przedmiarem robót ;2) Kosztorysem ofertowym;3) Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych ;4) Istotnymi postanowieniami umowy zawartymi w Projekcie umowy..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.00.00.00-7, 45.10.00.00-8, 45.11.12.00-0, 45.23.30.08-9, 45.23.32.90-8, 45.40.00.00-6.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 02.08.2016.

IV.2) LICZBA OTRZYMANÝCH OFERT: 3.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Przedsiębiorstwo Robót Drogowo - Mostowych Sp. z o.o. w Jaśle, ul. Jana Pawła II 30,, 38-200 Jasło, kraj/woj. podkarpackie.

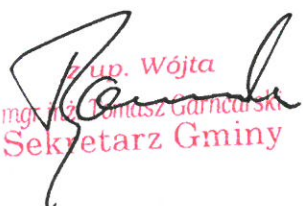
IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 549655,83 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 298946,46

Oferta z najniższą ceną: 298946,46 / **Oferta z najwyższą ceną:** 339627,03

Waluta: PLN .


Zup. Wójta
mgr Tomasz Garnański
Sekretarz Gminy