

Przedmiar Robót

" Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej Nr 112159R w miejscowości Gogołów w km 7+320 - 8+280"

Lp.	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
1				
1.1.	Element: Roboty przygotowawcze kod CPV 4510000-8			
1.1.1.	KNNR 00-01-0111-0200	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie górskim z odtworzeniem pasa drogowego	km	0,960
1.1.2.	KNNR 00-01-01113-0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 10 cm z obrębu poboczy 960*2*1=1920 m2 60*2*1=120 m2 - zjazd na drogę boczną	m2	2040,00
1.1.3.	KNNR 00-01-0202-0600	Wywiezienie w-wy humusu na odl. 2 km	m3	204,00
1.1.4.	KNNR 02-31-0816-0100	Rozebranie przepustów rurowych pod koroną drogi oraz pod zjazdami - rury żelbetowe o śr 40 cm 8+4+4=16 m	m	16,00
1.1.5.	KNNR 02-31-0816-0300	Transport wewn. mat. sztukowanych z rozbiórki na składowisko wskazane przez zamawijacego z załad. I wyład. mechanicznym samochodem do 5 t 16,0*0,087*2,5=3,48 t	t	3,50
1.2.	Element: Odwodnienie korpusu drogowego kod CPV 45111000-8			
	Przepusty pod koroną drogi:			
1.2.1.	KNR 02-33-0601-0100	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednodworowych z rur z polietylenu PP dwuściennych karbowanych o sztywności obwodowej SN8 - na ławie żwirowej gr. 20 cm wraz ze ściankami czołowymi - 9 m + 2 ścianki czołowe w km 7+912	m	9,00
	Przepusty pod zjazdami			
1.2.2.	KNR 02-33-0601-0100	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednodworowych z rur o śr. 50 cm - z rur z polietylenu PP dwuściennych karbowanych o sztywności obwodowej SN8 na ławie z pospółki gr. 20 cm km 7+912 str. P i L wraz ze ściankami czołowymi 2*6=12 m + 4 ścianki czołowe	m	12,00
1.2.3.	KNR 02-01-0515-0200	Ułożenie ścieków betonowych typu mulda 50x60x15 na pods. cem-piask. gr. 10 cm	m	12,00
1.2.4.	KNNR 00-10-0407-0100	Wykonanie umocnienia skarp w obrębie przepustów płytami JOMB 60x90x10 typ ciężki z przykołkowaniem na podsypce cementowo - piaskowej gr 10 cm	m2	22,00
1.3.	Element: Podbudowy kod CPV 45233008-9			
1.3.1.	KNNR 00-06-0103-0300	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wkonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod wzmocnienie podłoża metodą mieszania wgłębnego ze spoiwem hydraulicznym, 960*4,9=4704 m2 10*(17+5,0)/2=110 m2 - droga boczna 50*5,0=250 m2 - droga boczna	m2	5064,00

1.3.2.	KNR 03-0201-01	Wykonanie wzmocnienia podłoża nawierzchni metodą mieszania w głębokiego gr. 30 cm z domieszką hydraulicznego spoiwa drogowego w ilości zapewniającej uzyskanie wytrzymałości R28= 2,5 - 5,0 Mpa 960*4,9=4704 m2 10*(17+5,0)/2=110 m2 - droga boczna 50*5,0=250 m2 - droga boczna	m2	5064,00
1.3.3.	KNNR 00-06-0113-0500	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr 13 cm, szerokość w-wy 4,9 m	m2	5064,00
1.3.4.	KNNR 00-06-0308-0700	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 960*3,6=3456 m2 10*(16+3,8)/2=99 m2 - droga boczna 50*3,8=190 m2 - droga boczna	m2	3745,00
1.4.	Element: Nawierzchnia kod CPV 45233220-7			
1.4.1.	KNNR 00-06-0308-0202	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 16W grubości 4 cm (warstwa wiążąca) wraz z transportem	m2	3745,00
1.4.2.	KNNR 00-06-0308-0700	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 960*3,5=3360 m2 10*(16+3,7)/2=98 m2 - droga boczna 50*3,7=185 m2 - droga boczna	m2	3643,00
1.4.3.	KNNR 00-06-0309-0203	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm (warstwa ścieralna) wraz z transportem	m2	3643,00
1.4.4.	KNNR 00-06-0204-0100	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm, warstwa gr. 8 cm 960*2*0,6=1152 m2 60*2*0,6=72 m2 droga boczna	m2	1224,00
1.4.5.	KNNR 00-06 0113-0500	Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne - warstwa nawierzchni z kruszyw łamanych 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 12 cm 18 zjazdów *18m2 = 324 m2	m2	324,00