

PRZEDMIAR ROBÓT

Modernizacja, remonty i przebudowa dróg gminnych oraz placu parkingowego na terenie Gminy Fryszak

Zadanie nr I : MODERNIZACJA I REMONTY NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH ORAZ PLACU PARKINGOWEGO

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. obm.	Ilość
1	2	3	4	5
1	Asfaltowanie drogi gminnej Fryszak – ul. Godkówka w miejscowości Fryszak			
1.1.	KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30-cm, kategoria gruntu II-IV	m2	29,40
1.2.	KNNR 6/112/3	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30-cm	m2	29,40
1.3.	KNR 231/103/4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni żwirowej - (równiarka, walec).	m2	564,00
1.4.	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy kłińcem kamiennym sortowanym, zagęszczanym mechanicznie o gr. średniej 4 cm na nawierzchni po zagęszczeniu z zaklinowaniem miałem kamiennym.	m3	11,36
1.5.	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, zagęszczanym mechanicznie o gr. średniej 10 cm na nawierzchni po zagęszczeniu z zaklinowaniem kłińcem i miałem kamiennym.	m3	28,00
1.6.	KNNR 6/108/2 (1)	Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową - betonem asfaltowym 0/16 dla KR2 z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t (3,5 cm po zagęszczeniu, tj. 87,5 kg/m2).	t	37,45
1.7.	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t .	m2	428,00
1.8.	KNR 231/204/5	Utwardzenie pobocza kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu 7 cm.	m2	140,00
1.9.	KNNR 6/1302/2	Oczyszczanie rowów z namułu, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20-cm, z załadunkiem i wywozem urobku na odkład	mb	60,00
2	Asfaltowanie drogi gminnej Glinik Dolny - Głód - Wiśniowski - Frodyma w miejscowości Glinik Dolny			
2.1.	KNR 231/103/4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni żwirowej - (równiarka, walec).	m2	560,00
2.2.	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy kłińcem kamiennym sortowanym, zagęszczanym mechanicznie o gr. średniej 4 cm na nawierzchni po zagęszczeniu z zaklinowaniem miałem kamiennym.	m3	4,56
2.3.	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, zagęszczanym mechanicznie o gr. średniej 10 cm na nawierzchni po zagęszczeniu z zaklinowaniem kłińcem i miałem kamiennym.	m3	41,80
2.4.	KNNR 6/108/2 (1)	Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową - betonem asfaltowym 0/16 dla KR2 z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t (3 cm po zagęszczeniu, tj. 75 kg/m2).	t	27,83
2.5.	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t .	m2	364,00
2.6.	KNNR 6/112/5	Utwardzenie pobocza kruszywem naturalnym, warstwa grubości 6 cm po zagęszczeniu.	m2	140,00
3	Asfaltowane drogi gminnej Glinik Górny – Bajorki – Kamieniec w miejscowości Glinik Górny			
3.1.	KNR 231/103/4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni żwirowej - (równiarka, walec).	m2	500,00
3.2.	KNNR 6/107/1	Lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie z zaklinowaniem	m3	6,00
3.3.	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, zagęszczanym mechanicznie o gr. średniej 10 cm na nawierzchni po zagęszczeniu z zaklinowaniem kłińcem i miałem kamiennym.	m3	41,25

3.4.	KNNR 6/108/2 (1)	Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową - betonem asfaltowym 0/16 dla KR2 z transportem mieszanki samochodami samowładowczymi 5-10 t (2 cm po zagęszczeniu, tj. 50 kg/m ²).	t	17,50
3.5.	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowładowczymi 5-10 t .	m ²	350,00
3.6.	KNNR 6/112/5	Utwardzenie pobocza kruszywem naturalnym, warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu.	m ²	125,00
4	Asfaltowanie drogi gminnej Glinik Średni - Gancarski – Sokołowski w miejscowości Glinik Średni			
4.1.	KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV	m ²	9,00
4.2.	KNNR 6/112/3	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	m ²	9,00
4.3.	KNNR 231/103/4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni żwirowej - (równiarka, walec).	m ²	360,00
4.4.	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy kłińcem kamiennym sortowanym, zagęszczanym mechanicznie o gr. średniej 4 cm na nawierzchni po zagęszczeniu z zaklinowaniem miałem kamiennym.	m ³	11,76
4.5.	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, zagęszczanym mechanicznie o gr. średniej 10 cm na nawierzchni po zagęszczeniu z zaklinowaniem kłińcem i miałem kamiennym.	m ³	9,00
4.6.	KNNR 6/108/2 (1)	Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową - betonem asfaltowym 0/16 dla KR2 z transportem mieszanki samochodami samowładowczymi 5-10 t (2 cm po zagęszczeniu, tj. 50 kg/m ²).	t	18,00
4.7.	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowładowczymi 5-10 t .	m ²	360,00
	KNNR 6/112/5	Utwardzenie pobocza kruszywem naturalnym, warstwa grubości 6 cm po zagęszczeniu.	m ²	36,00
5	Asfaltowanie drogi gminnej Gogołów - Pilch – Orzechowski – Kamieniec w miejscowości Gogołów			
5.1.	KNNR 231/103/4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni żwirowej - (równiarka, walec).	m ²	585,20
5.2.	KNNR 6/107/1	Lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie z zaklinowaniem	m ³	6,00
5.3.	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy kłińcem kamiennym sortowanym, zagęszczanym mechanicznie o gr. średniej 5 cm na nawierzchni po zagęszczeniu z zaklinowaniem miałem kamiennym.	m ³	19,00
5.4.	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, zagęszczanym mechanicznie o gr. średniej 10 cm na nawierzchni po zagęszczeniu z zaklinowaniem kłińcem i miałem kamiennym.	m ³	20,52
5.5.	KNNR 6/108/2 (1)	Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową - betonem asfaltowym 0/16 dla KR2 z transportem mieszanki samochodami samowładowczymi 5-10 t (3,00 cm po zagęszczeniu, tj. 75 kg/m ²).	t	32,34
5.6.	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowładowczymi 5-10 t .	m ²	431,20
5.7.	KNNR 6/112/5	Utwardzenie pobocza kruszywem naturalnym, warstwa grubości 7 cm po zagęszczeniu.	m ²	123,20
6	Asfaltowanie odcinka drogi gminnej Huta Gogołowska - Podlas - Śliwa - Kukułka w miejscowości Huta Gogołowska			
6.1.	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m ²	225,00
6.2.	KNNR 6/107/1	Lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie z zaklinowaniem	m ³	1,50
6.2.	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m ²	225,00

6.3.	KNNR 6/108/2 (1)	Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową - betonem asfaltowym 0/16 dla KR2 z transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t (2 cm po zagęszczeniu, tj. 50 kg/m ²).	t	11,25
6.4.	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t .	m ²	225,00
6.5.	KNNR 6/112/5	Utwardzenie pobocza kruszywem naturalnym, warstwa grubości 5 cm po zagęszczeniu.	m ²	75,00
7 Asfaltowanie drogi gminnej Huta Gogołowska - Poręby - Łazy w miejscowości Huta Gogołowska				
7.1.	KNR 231/103/4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni żwirowej - (równiarka, walec).	m ²	990,00
7.2.	KNNR 6/107/1	Lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie z zaklinowaniem	m ³	6,00
7.3.	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym, zagęszczanym mechanicznie o gr. średniej 10 cm na nawierzchni po zagęszczeniu z zaklinowaniem kłińcem i miałem kamiennym.	m ³	99,00
7.4.	KNNR 6/108/2 (1)	Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową - betonem asfaltowym 0/16 dla KR2 z transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t (3,00 cm po zagęszczeniu, tj. 75 kg/m ²).	t	57,75
7.5.	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t .	m ²	770,00
7.6.	KNNR 6/112/5	Utwardzenie pobocza kruszywem naturalnym, warstwa grubości 6 cm po zagęszczeniu.	m ²	220,00
8 Remont odcinka drogi Kobyle-Pietrusza Wola w miejscowości Kobyle				
8.1.	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	18,00
8.2.	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	14,00
8.3.	KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30-cm, kategoria gruntu II-IV	m ²	14,00
8.4.	KNNR 6/112/3	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	m ²	14,00
8.5.	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63 mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	m ²	14,00
8.6.	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszywa łamanego 5-63 mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	m ²	90,00
8.7.	KNNR 6/108/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/16 dla KR2, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t .	m ²	159,00
8.8.	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t .	m ²	159,00
9 Asfaltowanie parkingu przy Domu Ludowym w Stępinie				
9.1.	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	23,00
9.2.	KNR 231/103/4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni żwirowej - (równiarka, walec).	m ²	285,00
9.3.	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy kłińcem kamiennym sortowanym, zagęszczanym mechanicznie o gr. średniej 4 cm na nawierzchni po zagęszczeniu z zaklinowaniem miałem kamiennym.	m ³	11,40
9.4.	KNNR 6/108/2 (1)	Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową - betonem asfaltowym 0/16 dla KR2 z transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t (3 cm po zagęszczeniu, tj. 75 kg/m ²).	t	21,38
9.5.	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t .	m ²	285,00

10 Remont odcinka drogi Stępina-Kaplica-Dom Ludowy w miejscowości Stępina				
10.1.	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	6,00
10.2.	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63 mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	60,00
10.3.	KNNR 6/108/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/16 dla KR2, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t .	m2	90,00
10.4.	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t .	m2	90,00
11 Remont odcinka drogi Stępina-Komorówka w miejscowości Stępina				
11.1.	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	12,00
11.2.	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszywa łamanego 5-63 mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	50,00
11.3.	KNNR 6/108/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/16 dla KR2, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t .	m2	70,00
11.4.	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t .	m2	70,00
12 Remont drogi Stępina-Zagórze w miejscowości Stępina				
12.1.	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	8,00
12.2.	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	5,00
12.3.	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszywa łamanego 5-63 mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	20,00
12.4.	KNNR 6/108/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/16 dla KR2, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t .	m2	21,00
12.5.	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t .	m2	21,00
13 Remont drogi Chytrówka - Szkoła w miejscowości Stępina				
13.1.	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	22,00
13.2.	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	20,00
13.3.	KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30·cm, kategoria gruntu II-IV	m2	20,00
13.4.	KNNR 6/112/3	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	m2	20,00
13.5.	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63 mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	20,00
13.6.	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszywa łamanego 5-63 mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	70,00
13.7.	KNNR 6/108/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/16 dla KR2, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t .	m2	120,00
13.8.	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t .	m2	120,00
14 Asfaltowanie drogi gminnej Twierdza - Pawlik – Giera w miejscowości Twierdza				
14.1.	KNR 231/103/4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni żwirowej - (równiarka, walec).	m2	234,00

14.2.	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym, zagęszczanym mechanicznie o gr. średniej 7cm na nawierzchni po zagęszczeniu z zaklinowaniem kłińcem i miałem kamiennym.	m3	14,56
14.3.	KNNR 6/108/2 (1)	Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową - betonem asfaltowym 0/16 dla KR2 z transportem mieszanki samochodami samowładowymi 5-10 t (2 cm po zagęszczeniu, tj. 50 kg/m2).	t	9,75
14.4.	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej - betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowładowymi 5-10 t .	m2	195,00
14.5.	KNNR 6/112/5	Utwardzenie pobocza kruszywem naturalnym, warstwa grubości 7 cm po zagęszczeniu.	m2	39,00