JC infra projekt

Pracownia Projektowania i Nadzoru Infrastruktury Technicznej

Adres:
ul. Zielone Wzgórze 58
35 – 213 Rzeszów

tel/fax (0 17) 859 39 30
Era GSM 600 94 99 51
e-mail: infra-projekt@wp.pl

Konto bankowe: Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów nr 79 1540 1131 2001 6215 4989 0002
REGON: 690365299 NIP: 813-102-63-17

PROJEKT BUDOWLANY

3

OBIEKT: **Przekroczenie K1 linii kolejowej Nr 106 relacji Rzeszów-Jasło w km 43+592 kolektorem tłocznym ścieków sanitarnych PE 90 w miejscowości Cieszyna na działce nr. ew. 1584/1**
w ramach „Budowy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej z przepompowniami, zasilaniem energetycznym przepompowni i przyłączami dla części miejscowości Cieszyna i Wiśniowa, z przyłączeniem istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Cieszyna do projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Pułanki" gm. Frysztak

ADRES: Cieszyna gm. Frysztak

INWESTOR: Gmina Frysztak ul. ks. Blajera 20 38-130 Frysztak

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

STANOWISKO	NAZWISKO I IMIĘ NR UPRAWNIEŃ	BRANŻA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Inż. Jan Cierpisz S – 91 / 00	sanitarna		09.2009
SPRAWDZAJĄCY	Inż. Maraian Budzik S – 234 / 79 , S – 234 / 80	sanitarna		09.2009

PROJEKT ZAWIERA:

I. Część opisowa.

1. Opis techniczny nr. 1-4
2. Informacja BIOZ nr. 5-8

II. Część graficzna.

1. Orientacja 1:10000 nr. 9
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:1000 nr. 10
3. Przekrój poprzeczny przekroczenia 1:100/100 nr. 11

III. Załączniki.

1. Decyzja Nr 30/08 Wojewody Podkarpackiego o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego I-III.7045-3/30/08 z dnia 30.06.2008r nr. 12-15
2. Decyzja środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia wydana przez RDOŚ Rzeszów RDOŚ-18-WOOŚ-6613-1-23/08/ah z dnia 28.07.2009r nr. 16-31
3. Warunki techniczne na przekroczenie wydane przez PKP ZLK w Rzeszowie Nr IZDK3-505/11/10 z dnia 11.02.2010r nr. 32-34
4. Uzgodnienie z PKP ENERGETYKA w Krakowie Nr ERD6-RD6f-5525-72/2010 z dnia 15.06.2010r nr. 35
5. Uzgodnienie z TELEKOMUNIKACJĄ KOLEJOWĄ Sp. z o.o. w Warszawie LOTS3k-508-47-1- z dnia 23.07.2010r nr. 36
6. Uzgodnienie z PKP ZLK w Rzeszowie Nr IZDK3-505/95/10 z dnia 12.10.2010r nr. 37-38
7. Opinia KZUDP w Krakowie Nr 03/11/2010 z dnia 03.11.2010r nr. 39-40
8. Uzgodnienie z PKP S.A. OGN w Krakowie N17K-6a-655-407/2010 z dnia 03.11.2010r nr. 41
9. Wypis z rejestru gruntów nr. 42

IV. Dokumenty formalne.

1. Oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej nr. 43
2. Uprawnienia budowlane i przynależność do PIIB nr. 44-52

I.CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY.

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie stanowi element prac projektowych zrealizowanych w ramach umowy z Inwestorem tj. Gminą Frysztak.
Podstawą opracowania były:
- zlecenie Inwestora
- podkład sytuacyjno-wysokościowy
- wizja w terenie

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przekroczenia linii kolejowej nr 106 relacji Rzeszów-Jasło w km 43+592, kolektorem tłocznym ścieków sanitarnych PE 90 w miejscowości Cieszyna na działce nr. ew. 1584/1.

3. Lokalizacja inwestycji.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Cieszyna, w jej południowej części przy granicy z miejscowością Wiśniowa, w rejonie torów linii kolejowej nr 106 relacji Rzeszów-Jasło oraz na działce nr. ew. 1584/1 stanowiącej teren zamknięty PKP. Lokalizacja inwestycji została pokazana na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 – ark.175.133.134.4 – obręb Cieszyna, gmina Frysztak.

4. Ogólny opis inwestycji.

Projektowana inwestycja polegająca na wykonaniu przekroczenia torów kolejowych j.w. realizowana będzie w ramach „budowy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej z przepompowniami, zasilaniem energetycznym przepompowni i przyłączami dla części miejscowości Cieszyna i Wiśniowa, z przyłączeniem istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Cieszyna do projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Pułanki".
Wykonanie przekroczenia torów kolejowych i umieszczenie pod nimi instalacji kolektora tłocznego umożliwi przyłączenie do istniejącej kanalizacji w Cieszynie budynków mieszkalnych położonych za torami w miejscowości Cieszyna i Wiśniowa.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obiekty i elementy istniejące.

- zabudowa:

jednorodzinna i zagrodowa

- teren:

tory kolejowe, droga gminna, potok Stępinka, pola orne i nieużytki oraz zakrzaczenia i zadrzewienia

- istniejące uzbrojenie terenu:

lokalne wodociągi i kanalizacje, kanalizacja gminna, gazociągi, linie energetyczne napowietrzne, linie teletechniczne napowietrzne.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Obiekty i elementy projektowane.

- przekroczenie linii kolejowej w km 43+592

- przepompownia ścieków

- kanalizacja sanitarna grawitacyjna

- kolektor tłoczny ścieków sanitarnych PE 90

- zasilanie energetyczne przepompowni ścieków

7. Przekroczenie torów linii kolejowej.

Przekroczenie kolektorem tłocznym ścieków sanitarnych PE 90 torów linii kolejowej nr 106 relacji Rzeszów-Jasło w km 43+592 przewiduje się wykonać pod torowiskiem metodą przewiertu.
Nadmiar ziemi z kanału przewiertowego wykorzystany zostanie do zasypania powstałych wykopów pod komory przewiertową i kontrolną oraz pod rurociąg tłoczny poza przewiertem.
Komorę przewiertową o wymiarach 8.0 x 3.0 x 1.9 m projektuje się wykonać po stronie północnej torów kolejowych, ze względu na otwartą przestrzeń i dogodność dojazdu dla sprzętu specjalistycznego.
Komorę kontrolną o wymiarach 3.0 x 3.0 x 2.2 m projektuje się wykonać po przeciwnej stronie torów kolejowych / strona południowa /.
Komory przewiertową i kontrolną usytuowano odpowiednio 5.5 m i 4.0 m od podstawy nasypu torowiska oraz 1.0 m i 4.7 m od granicy PKP.
Zaprojektowano rurę ochronną stalową długości 21.3 m, o średnicy zewnętrznej Øz-168,3mm i grubości ścianki16 mm.
Rura ochronna umieszczona pod torowiskiem na głębokości liczonej od zewnętrznej ścianki rury:
- pod osią toru: 3.08 m
- pod podstawą nasypu od strony komory przewiertowej: 1.15 m
- pod podstawą nasypu od strony komory kontrolnej: 1.65 m
Rura przewodowa PE 90/5.4 mm SDR 17 umieszczona zostanie w rurze osłonowej na płozach dystansowych PE-HD typ „B" firmy INTEGRA.
Końcówki rury ochronnej zakończone będą manszetami z gumy nitrylowej / NBR / lub uszczelnione pianką poliuretanową.
Płozy dystansowe montować w odległości 0.15 m od końców rury ochronnej, a następnie

w odległości nie większej niż 1.5 m na długości rury przewodowej.
Po wykonaniu przejścia pod torami, komory przewiertową oraz kontrolną zasypać warstwami gruntu co 30 cm z ich dokładnym zagęszczeniem i ubiciem.
Teren po wykonaniu przekroczenia uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.
Przekroczenie wykonać zgodnie z załączonym do projektu przekrojem poprzecznym.

8. Prowadzenie rurociągu tłocznego poza rurą ochronną.

Rurociąg tłoczny PE 90 poza rurą ochronną prowadzić w otwartym wykopie, po uprzednim wyrównaniu jego dna.
Rurociąg tłoczny włączyć odpowiednio:
- od strony komory przewiertowej: do projektowanej studni rozprężnej SR 2 / według oddzielnego opracowania /
- od strony komory kontrolnej: do punktu „W" na łączeniu się projektowanych kolektorów tłocznych z przepompowni ścieków PA i PB / według oddzielnego opracowania /.

Po zakończeniu montażu kolektorów tłocznych, wykopy zasypać warstwami gruntu rodzimego, a teren po robotach uporządkować

9. Uwagi końcowe.

- prace w rejonie kolejowym prowadzić pod nadzorem PKP Sekcji Eksploatacji w Jaśle
- należy zastosować materiały zapewniające szczelność
- ziemia, która powstanie przy wykonaniu przewiertu zostanie wykorzystana do zasypania pozostałych wykopów
- prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami:

a/. BN-80/8939-17 – Przeprowadzanie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi
b/. BN-75/8846-01 – Roboty ziemne w podtorzu kolejowym do układania przewodów rurowych
c/. Rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie / DZ.U. Nr 151, poz. 987 w brzmieniu obowiązującym /
d/. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10.11.2004r w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych / DZ.U. Nr 249, poz. 2500 /.

10. Warunki wymienione w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia całego zadania. RDOŚ – 18 – WOOŚ – 6613 – 1 – 23/08/ah

- do budowy kanalizacji sanitarnej zastosowane zostaną materiały zapewniające szczelność rurociągów
- masy ziemne, które powstaną przy realizacji inwestycji zostaną wykorzystane do zasypania powstałych wykopów
- transport maszyn i materiałów na czas robót będzie się odbywał drogami lokalnymi, gruntowymi, utwardzonymi
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnione zostanie oszczędne korzystanie z terenu
- w rejonie kolizji istniejącej sieci uzbrojenia podziemnego z projektowanym, prace będą

prowadzone ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności
- po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu poprzedzającego rozpoczęcie robót
- przy wykonywaniu robót nie nastąpi wycinka drzew i krzewów
- warunki dotyczące budowy i eksploatacji przepompowni w tym opracowaniu nie mają zastosowania
- warunki dotyczące zabezpieczenia gleb i wód powierzchniowych oraz podziemnych w tym opracowaniu nie mają zastosowania
- budowa i eksploatacja inwestycji nie będzie powodować zmiany stanu wody na gruncie wpływających szkodliwie na grunty sąsiednie.

INŻ. JAN CIERPISZ
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych.
Nr ewidencyjny 9/100

POWIATOWY URZĄD WOJEWÓDZKI W RZESZOWIE

Pracownia
Projektowania i Nadzoru
Infrastruktury Technicznej
35-213 Rzeszów, ul. Zielone Wzgórze 58
tel./fax 017 859-39-30
NIP 813-102-83-17 REGON 690385259

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt: „ Przekroczenie K1 linii kolejowej Nr 106 relacji Rzeszów-Jasło w km 43+592 kolektorem tłocznym ścieków sanitarnych PE 90 w miejscowości Cieszyna na działce nr ew. 1584/1 „

w ramach „ Budowy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej z przepompowniami, zasilaniem energetycznym przepompowni i przyłączami dla części miejscowości Cieszyna i Wiśniowa, z przyłączeniem istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Cieszyna do projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Pułanki „ gm. Frysztak

Lokalizacja: Cieszyna

Inwestor: Gmina Frysztak

Projektant:
inż. Jan Cierpisz
Nr upr. S -91 / 00

INŻ. JAN CIERPISZ
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych.
Nr ewidencyjny S - 91/00

Rzeszów, listopad 2010r

Zgodnie z art. 21a, Ustawy prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy , planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z informacją podaną (poniżej) przez projektanta.
W/w plan należy sporządzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu „ Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi „ (Dz.U. 151/2002 poz. 1256) oraz „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „ (Dz.U. nr 120/2003 poz. 1126).

INFORMACJA.

Budowa kanalizacji sanitarnej dla części miejscowości Cieszyna i Wiśniowa wymaga przejścia projektowanym kolektorem tłocznym ścieków sanitarnych PE 90 mm pod torami linii kolejowej Nr 106 relacji Rzeszów-Jasło w km 43+592 w miejscowości Cieszyna.
Projektuje się wykonanie 1-go przekroczenia w/w torów metodą przewieru lub przepychu bez naruszania istniejącego torowiska, poboczy oraz skarp w rurze ochronnej stalowej Ø 168.3/16.0 mm o długości L = 21.3 m.
Końce rury ochronnej wyprowadzić poza pas zamknięty PKP 1.0 m od strony komory przewiertowej i 4.7 m od strony komory kontrolnej oraz uszczelnić pianką poliuretanową lub zastosować manszety INTEGRA.
Głębokość posadowienia rury ochronnej pod podstawą nasypu od strony komory przewiertowej - H = 1.15 m, od strony komory kontrolnej – H = 1.65 m.
Głębokość posadowienia rury ochronnej pod osią torowiska - H = 3.08 m.
Komory przewiertowe / przepychowe / lokalizować minimum 4.0 m od podstawy nasypu.
Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Wszystkie roboty winny być wykonywane zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz. 401 z dnia 18 luty 2003).
Teren prowadzonych robót na czas ich wykonywania , do momentu zasypania wykopów powinien być ogrodzony lub oznakowany w sposób uniemożliwiający dostęp osób trzecich oraz w sposób czytelnie informujący o prowadzeniu robót w rejonie pasa kolejowego.
Głównymi zagrożeniami przy wykonawstwie w/w robót jest wykonawstwo wykopów pod komory przewiertową i kontrolną o głębokości do 1.9 – 2.2 m, wykonanie przewiertu pod koroną torowiska z użyciem maszyny do wierceń poziomych, umieszczenie rury ochronnej
i przewodowej pod koroną torowiska, roboty montażowe związane z połączeniem odcinków rurociągów oraz zasypywanie wykopów ciężkim sprzętem budowlanym.

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚC REALIZACJI.

1a. ZAKRES ROBÓT

a) roboty ziemne
-wykopy umocnione pod wykonanie komór: przewiertowej o wymiarach: 8.0x3.0x1.9 m

i kontrolnej o wymiarach: 3.0x3.0x2.2 m raz z rozbiórką umocnień ścian wykopów, ich zasypanie gruntem złożonym na odkładzie z ubiciem i zagęszczeniem warstwami co 30 cm

b) roboty związane z zabezpieczeniem skrzyżowań projektowanego kolektora tłocznego ścieków sanitarnych PE 90 z innym rodzajem istniejącego uzbrojenia technicznego /wodociąg/ przed ich obsunięciem się do wykopów

c) roboty montażowe związane z wykonaniem kanału przewiertowego pod linią kolejową Nr 106, wprowadzeniem rury ochronnej stalowej Ø 168.3/16.0 mm o długości L = 21.3 m, przeciąganiem w rurze ochronnej rury przewodowej PE 90 i połączeniem jej z pozostałymi odcinkami rurociągu tłocznego oraz oznakowaniem przekroczenia słupkami betonowymi z tabliczkami znacznikowymi

1b. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT

- wykonanie komór: przewiertowej i kontrolnej
- wykonanie kanału przewiertowego z wprowadzeniem rury ochronnej
- przeciąganie rurociągu przewodowego w rurze ochronnej
- połączenie odcinka rurociągu tłocznego w przewiercie z pozostałymi odcinkami rurociągu tłocznego
- zasypanie wykopów pod komory:,przewiertową i kontrolną
- oznakowanie miejsca przekroczenia

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH W REJONIE INWESTYCJI

Istniejącymi obiektami są:
- linia kolejowa Nr 106 relacji Rzeszów-Jasło
- istniejący wodociąg
- kabel teletechniczny
- istniejące linie teletechniczne napowietrzne

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- roboty ziemne i montażowe w wykopach o ścianach pionowych umocnionych o głębokości do 2.2 m
- roboty przy wprowadzaniu rury ochronnej
- roboty w bezpośrednim sąsiedztwie torów kolejowych o średnim natężeniu ruchu
- skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem terenu tj. z wodociągiem

4. SKALA I RODZAJ PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- roboty ziemne i montażowe w wykopach o ścianach pionowych o głębokości do2.2m pod komory przewiertową i kontrolną - w czasie trwania robót
- zabezpieczenie kolizji projektowanego kolektora tłocznego z wodociągiem – w trakcie realizacji robót
- wprowadzanie rury ochronnej w kanał przewiertowy – w trakcie realizacji robót
- przeciąganie rury przewodowej kolektora tłocznego w rurze ochronnej – w trakcie realizacji robót

- połączenie odcinka rurociągu tłocznego z pozostałymi odcinkami przewodu tłocznego metodą zgrzewania doczołowego
- zasypanie gruntem złożonym na odkładzie komór: przewiertowej i kontrolnej po wykonanym montażu rurociągu

5. SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy zatrudnieni do robót powinni zostać poinformowani przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych o szczególnie wysokim ryzyku powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: przysypania ziemią, upadku z wysokości, prowadzeniu robót w pobliżu kabli teletechnicznych, wodociągu oraz bezpośrednio przy torach kolejowych
Pracownicy zatrudnieni do robót budowlanych winni posiadać wymagane kwalifikacje potwierdzone odpowiednimi uprawnieniami oraz aktualne przeszkolenie w zakresie BHP.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGOLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE , W TYM ZAPEWNIAJACYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNA KOMUNIKACJĘ , UMOZLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

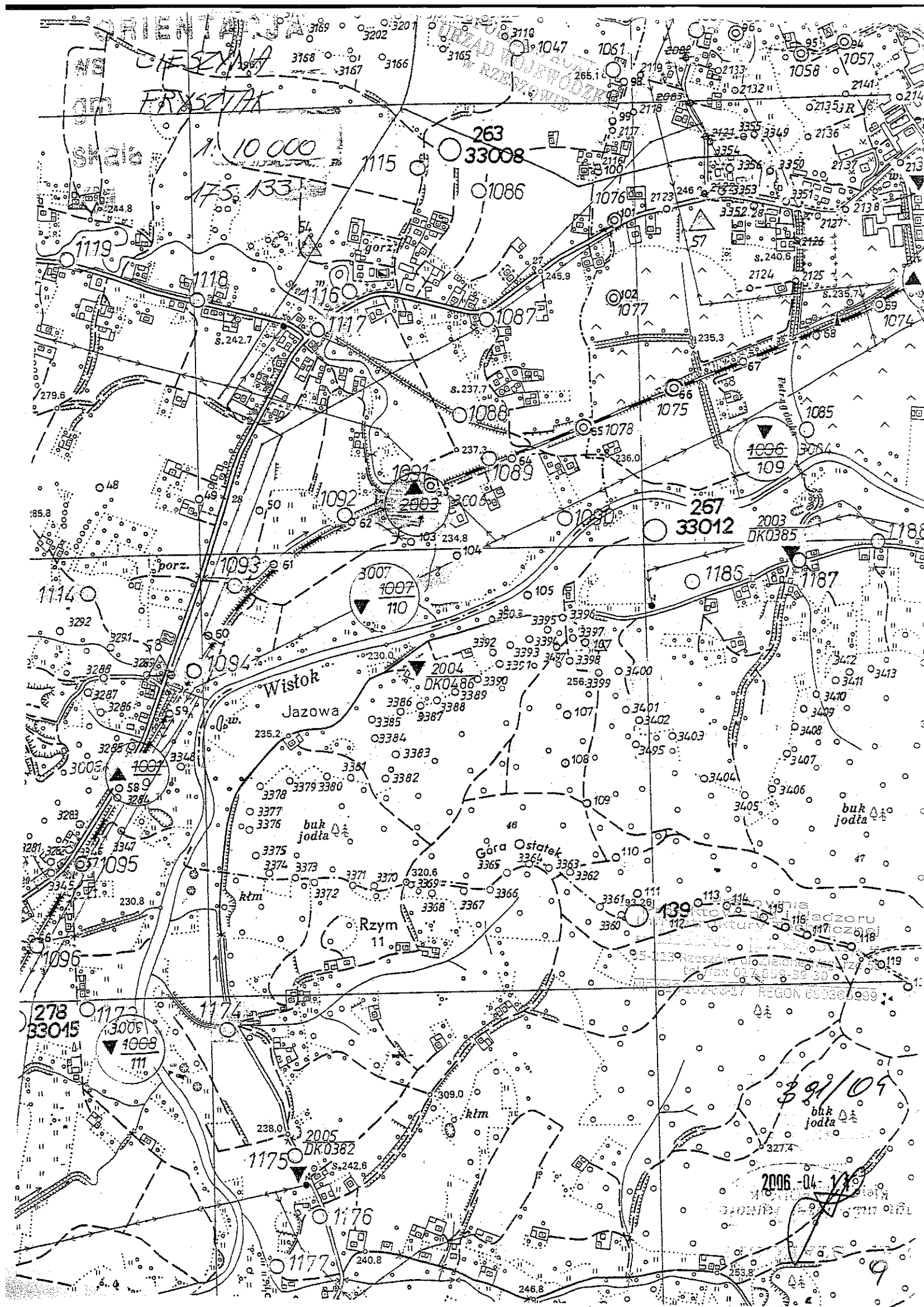
Występują roboty objęte par. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest wymagane.
Pracownicy zatrudnieni do robót budowlanych winni posiadać wymagane kwalifikacje potwierdzone odpowiednimi uprawnieniami oraz aktualne przeszkolenie w zakresie BHP potwierdzone stosownym dokumentem.
Należy stosować aktualne szczegółowe przepisy dotyczące wykonawstwa poszczególnych rodzajów robót, zapewnić na placu budowy nadzór, odpowiednią ilość pracowników oraz odpowiedni sprzęt ratunkowy i pomiarowy.
Roboty wykonywać w obecności administratorów urządzeń obcych oraz pod ich nadzorem .
Wszystkie stosowane do budowy materiały muszą posiadać aktualne atesty dopuszczające je do stosowania oraz znak bezpieczeństwa „B".

Opracował:

inż. Jan Cierpisz

INŻ. JAN CIERPISZ
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych.
Nr ewidencyjny PDS - 1/00

II.CZĘŚĆ GRAFICZNA


ORIENTACJA
CIESZYN
FRYSZTAK
Skala
1:10 000
175.133
263
33008
267
33012
278
33015
DK0385
DK0486
DK0382
Wisłok
Jazowa
Góra Ostatek
Rzym
buk
jodła
kłm
porz.
gorz.
Potrąg Dolny
2006-04-11

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DZIAŁKI NR 15

SKALA 1:500

Mateusz Kudasik
ul. Dąbrowskiego 73b/11
35-040 Rzeszów
NIP 813-113-48-40 REGON 180314693
e-mail: m.kudasik@wp.pl

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

LINIA 106 RZESZÓW - JASŁO
szlak Dobrzechów - Frysztak
km 43,550 - 43,650

SKALA 1 : 500

Woj.: podkarpackie
Powiat: strzyżowski
Gmina: Frysztak
Obręb: Cieszyna
Dz.ewid.nr: 1584/1
Ark.mapy: 175.133.134.4

układ wsp. 1965; układ wys. Kronsztadt

Mapa aktualna na miesiąc LISTOPAD 2009 r.

L.ks. 164/17/09

Wykonał: inż. Mateusz Kudasik

Pracownia Projektowania i Nadzoru Infrastruktury Technicznej
„Infra-projekt" MATEUSZ KUDASIK
35-213 Rzeszów, ul. Zielone Wzgórze 58
tel./fax 017 859 39 20
NIP 813-102-63-17 REGON 180303299

Załącznik do wypełnienia
Nr 12KZ-505/85/10
Rzeszów, dnia 11.10.2010r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie
35-005 Rzeszów
ul. St. Batorego 24
DYREKTOR
wz.
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

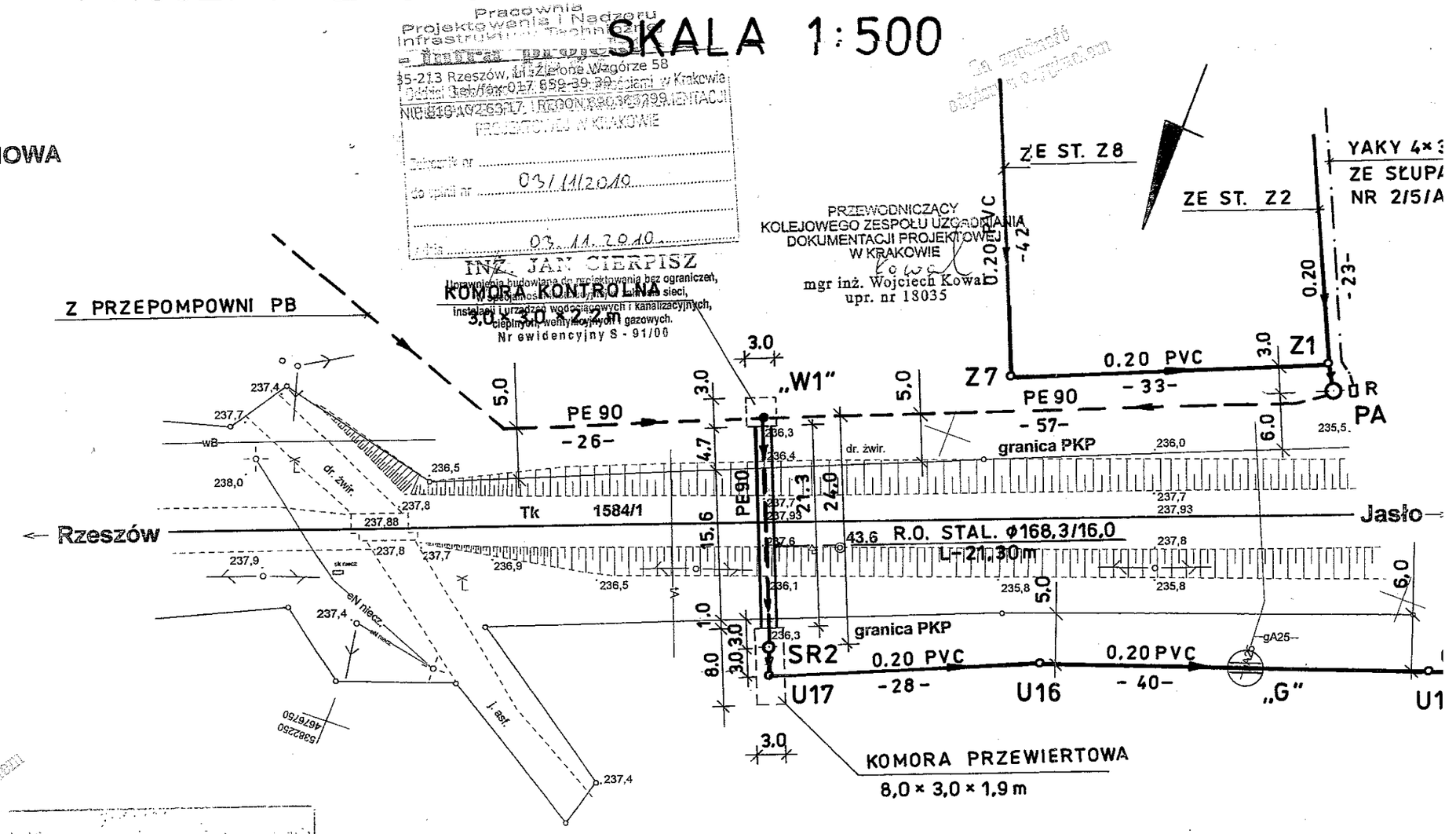
INŻ. JAN CIERPISZ
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych.
Nr ewidencyjny S - 91/00

Pracownia Projektowania i Nadzoru Infrastruktury Technicznej
„Infra-projekt" MATEUSZ KUDASIK
35-213 Rzeszów, ul. Zielone Wzgórze 58
tel./fax 017 859 39 20 oddział w Krakowie
NIP 813-102-63-17 REGON 180303299
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ W KRAKOWIE
Załącznik nr .....
do upoważnienia nr 03/11/2010
z dnia 03.11.2010

INŻ. JAN CIERPISZ
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych.
Nr ewidencyjny S - 91/00

KOMORA KONTROLNA
3,0 × 3,0 × 2,2 m

PRZEWODNICZĄCY KOLEJOWEGO ZESPOŁU UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ W KRAKOWIE
mgr inż. Wojciech Kowal
upr. nr 18035



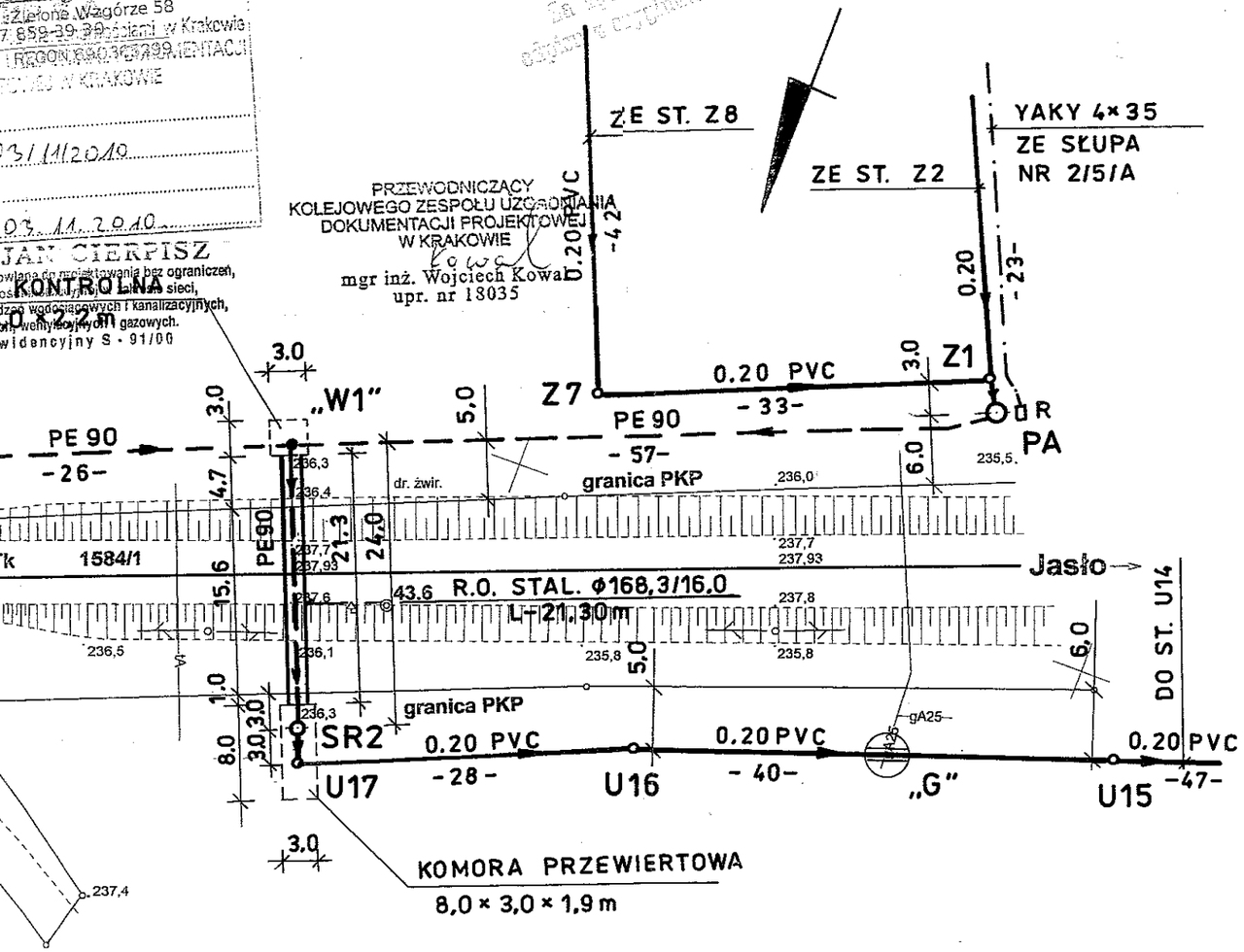
PRZEKROCZENIE K1 LINII KOLEJOWEJ NI
RELACJI RZESZÓW - JASŁO W KM 43+59
KOLEKTOREM TŁOCZNYM ŚCIEKÓW SANIT
— PRZEWIERT — WG RYS. SZCZEGÓŁOWEG

Potwierdza się przebieg trasy kopowanej wstawienia do kolektora. W/w trasa nie koliduje z projektowanym przebiegiem torów kolejowych. Rzeszów, 07/06/2010 Świadek R.

PKP Energetyka S.A. Oddział w Krakowie
Dystrybucja Energii Elektrycznej Południe
Rejon Dystrybucji w Krakowie
w pismie Nr ERDG2ZD6/5515.72/10

ODAROWANIA TERENU DZIAŁKI NR 1584/1

SKALA 1:500



OZNACZENIA:

PE90 / Tk — PROJ. PRZEKROCZENIE LINII KOLEJOWEJ W KM 43+592

O PA — PROJ. PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW

PE 90 — PROJ. KOLEKTOR TŁOCZNY ŚCIEKÓW SANITARNYCH

0.20 PVC — PROJ. KAN. SANITARNA GRAWITACYJNA

R YAKY4×35 — PROJ. ZASILANIE ENERGETYCZNE PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW

PRZEKROCZENIE K1 LINII KOLEJOWEJ NR 106 RELACJI RZESZÓW - JASŁO W KM 43+592 KOLEKTOREM TŁOCZNYM ŚCIEKÓW SANITARNYCH PE 90 — PRZEWIERT — WG RYS. SZCZEGÓŁOWEGO

„INFRA PROJEKT"	35-213 Rzeszów, Zielone Wzgórze 58		
Obiekt:	PRZEKROCZENIE K1 LINII KOLEJOWEJ NR 106 RELACJI RZESZÓW - JASŁO W KM 43+592 KOLEKTOREM TŁOCZNYM ŚCIEKÓW SANITARNYCH PE 90 W MIEJSCOWOŚCI CIESZYNA NA DZIAŁCE NR EW. 1584/1 w ramach budowy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej z przepompowniami, zasilaniem energetycznym przepompowni i przyłączami dla części miejscowości Cieszyna i Wiśniowa, z przyłączeniem istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Cieszyna do projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Pułanki gm. Frysztak		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DZIAŁKI NR 1584/1		
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA 12.2009	SKALA 1:500	NR. RYS: 1

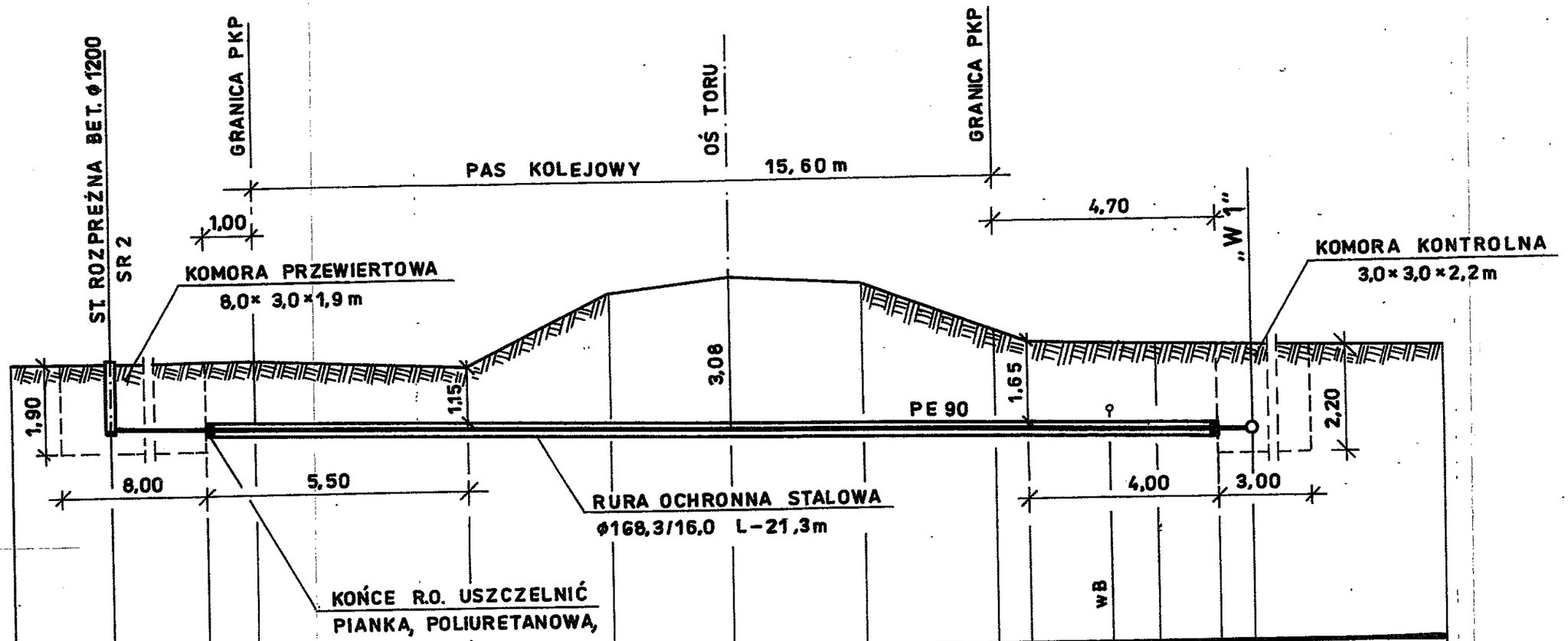
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	Inż. Jan Cierpisz	S – 91 / 00	
SPRAWDZAJĄCY	Inż. Marian Budzik	S – 234 / 79 S – 234 / 80	

Kierownik Rejonu
Wacław Lang

10

PRZEKROCZENIE K1 LINII KOLEJOWEJ RELACJI RZESZÓW - JASŁO KOLEKTOREM TŁOCZNYM ŚCIEKÓW SANITARNYCH PE 90 W KM 43+

SKALA 1:100/100



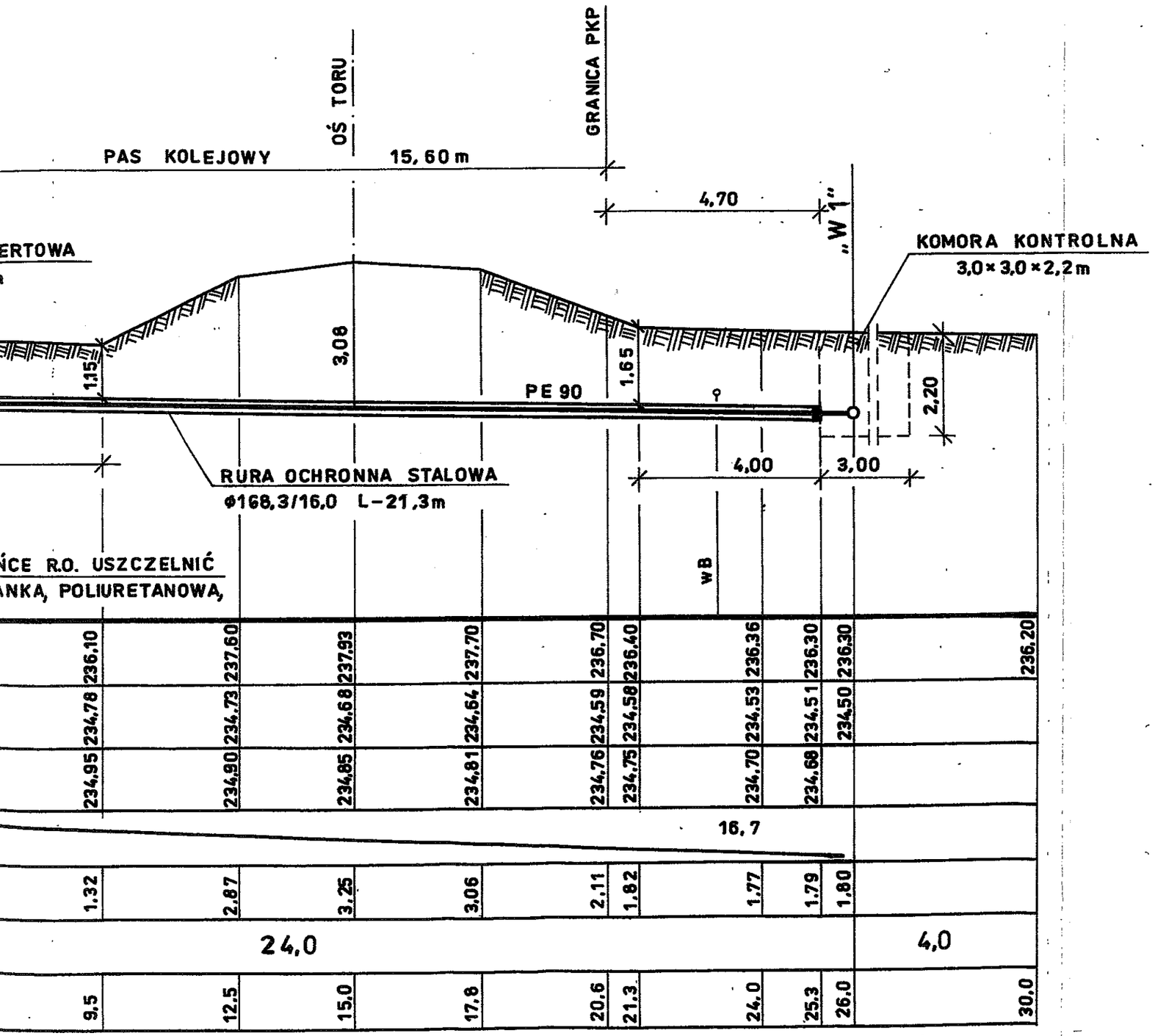
P.P. 230,00 m n.p.m.

RZĘDNE TERENU	236.22	236.30	236.30	236.30	236.10	237.60	237.93	237.70	236.70	236.40	236.36	236.30	236.30	236.20
RZĘDNE OSI RUROCIĄGU		234.90	234.87	234.85	234.78	234.73	234.68	234.64	234.59	234.58	234.53	234.51	234.50	
RZĘDNE WIERZCHU R.O.			235.04	235.02	234.95	234.90	234.85	234.81	234.76	234.75	234.70	234.68		
SPADKI ‰		16,7												
MAT.-ŚREDNICE		PE 90												
GŁĘBOKOŚCI		1.40	1.43	1.45	1.32	2.87	3.25	3.06	2.11	1.82	1.77	1.79	1.80	
DŁUGOŚCI	2,0	24,0											4,0	
ODLEGŁOŚCI	0.00	2.0	4.0	5.0	9.5	12.5	15.0	17.8	20.6	21.3	24.0	25.3	26.0	30.0

1 LINII KOLEJOWEJ RELACJI RZESZÓW – JASŁO

CZNYM ŚCIEKÓW SANITARNYCH PE 90 W KM 43+592 – PODWIERT

SKALA 1:100/100



„INFRA PROJEKT"	35-213 Rzeszów, Zielone Wzgórze 58		
Obiekt:	PRZEKROCZENIE K1 LINII KOLEJOWEJ NR 106 RELACJI RZESZÓW - JASŁO W KM 43+592 KOLEKTOREM TŁOCZNYM ŚCIEKÓW SANITARNYCH PE 90 W MIEJSCOWOŚCI CIESZYNA NA DZIAŁCE NR EW. 1584/1 w ramach budowy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej z przepompowniami, zasilaniem energetycznym przepompowni i przyłączami dla części miejscowości Cieszyna i Wiśniowa, z przyłączeniem istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Cieszyna do projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Pułanki gm. Frysztak		
Nazwa rysunku:	PRZEKROCZENIE K1 LINII KOLEJOWEJ RELACJI RZESZÓW – JASŁO KOLEKTOREM TŁOCZNYM PE90 – PRZEKRÓJ POPRZECZNY		
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA 12.2009	SKALA 1:100/100	NR. RYS: 2

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	Inż. Jan Cierpisz	S – 91 / 00	
SPRAWDZAJĄCY	Inż. Marian Budzik	S – 234 / 79 S – 234 / 80	

11

III.ZAŁĄCZNIKI

PODKARPACKI URZĄD WOJEWÓDZKI W RZESZOWIE

WOJEWODA PODKARPACKI
35-959 Rzeszów , skr. poczt 297
ul. Grunwaldzka 15
AM.7043.3/30/08

URZĄD GMINY FRYSZTAK
WPŁYNĘŁO
dnia 08. 07. 2008
L.dz. 846/08 Zał. .....
Podpis Winiarska M.

Rzeszów , 2008-06 -30

DECYZJA NR 30/08
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 , art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 3 , art. 52, art. 53 ust. 3 i 6 , art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz. 717 z 10 maja 2003 r.) oraz art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r. z późn. zmianami)

- po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Frysztak w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenie zamkniętym kolejowym

u s t a l a m
lokalizację inwestycji celu publicznego

dla przedsięwzięcia pn :
„ budowa kanalizacji sanitarnej w gminie Frysztak – rurociąg tłoczny, na odcinku przekraczającym teren kolejowy zamknięty na dz. nr 1584/1 w km śr. 43.608 linii kolejowej nr 106 relacji Rzeszów – Jasło, w miejscowości Cieszyna w gm. Frysztak"

dla: **Gminy Frysztak** , ul. ks. W. Blajera 20 , 38-130 Frysztak

1. **Rodzaj zabudowy : obiekt liniowy - infrastruktura techniczna**
2. **Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:**

1/ Ustala się lokalizację inwestycji stanowiącej odcinek sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej na terenie Skarbu Państwa – Polskich Kolei Państwowych - jako część kanalizacji sanitarnej realizowanej na terenie otwartym w gminie Frysztak;

2/ Ustala się warunki lokalizacji inwestycji :
- przekroczenie terenu kolejowego na dz. PKP nr 1584/1 w km śr. 43.608 linii nr 106 Rzeszów – Jasło w miejscowości Cieszyna w gminie Frysztak;
- przejście kanalizacją w rurze osłonowej w nasypie pod torem kolejowym;
- końcówki rury osłonowej i studzienki przewiertowe zlokalizowane będą poza terenem kolejowym;
- należy zachować odpowiednią głębokość posadowienia rury pod poziomem szyn;

3/ Nie następuje zmiana sposobu użytkowania i funkcji terenu zamkniętego , następuje zmiana zagospodarowania terenu przez wprowadzenie nowego odcinka sieci infrastruktury technicznej.

4/ Należy spełnić warunki techniczne jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie, w tym obowiązujące na terenie kolejowym dot. przeprowadzania rurociągów pod torami kolejowymi.

Stwierdzam zgodność kserokopii z oryginałem
Frysztak ..... 09 CZE. 2011 r. ok

URZĄD GMINY FRYSZTAK
38 - 130 Frysztak
ul. Księdza Blajera 20
woj. podkarpackie
/14/

WÓJT
mgr inż. Jan Ziarnik

12

3. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

1/ Inwestycja stanowi kontynuację budowy kanalizacji sanitarnej na terenie otwartym – włączenie odcinka kanalizacji tłocznej przebiegającego po terenie PKP - do studzienek i przepompowni na trasie kanalizacji zlokalizowanych poza terenem kolejowym;

2/ Trasę kanalizacji należy prowadzić w odpowiedniej odległości od istniejących sieci uzbrojenia, urządzeń trakcyjnych i obiektów kolejowych, w tym w odpowiedniej odległości pionowej od poziomu szyn ;

3/ Projekt zagospodarowania uzgodnić z Kolejowym Zespołem Uzgadniania Dokumentacji;

4. Warunki ochrony środowiska, przyrody oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków

1/ Jeżeli inwestycja, w tym odcinek na terenie zamkniętym kolejowym, zgodnie z § 3 ust.1 pkt.72a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r „w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko" stanowi kanał zbiorczy przeznaczony do zbierania ścieków z co najmniej dwóch kanałów bocznych, to będzie zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jej realizację zgodnie z wymogami art. 46 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska / Dz. U. Nr 62 poz. 627 z 2001 r. z późn. zmianami/ - decyzję należy wówczas dołączyć do wniosku o pozwolenie na budowę.
Decyzję środowiskową dla przedsięwzięcia zlokalizowanego na terenie zamkniętym, zgodnie z art.46a ust. 7 pkt 1b , wydaje Wojewoda .

2/ Nie ustala się wymagań w zakresie ochrony przyrody i zabytków;

5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Inwestycja nie może powodować
- ograniczenia możliwości korzystania z mediów i infrastruktury kolejowej;
- ograniczenia w ruchu kolejowym ;
- zanieczyszczenia wód powierzchniowych i gleby ;

6. Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono linią przerywaną na mapie w skali 1:1000 stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e n i e

Z wnioskiem, zgodnym z art. 52 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego na przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne wystąpił Wójt Gminy Frysztak, przedkładając odpowiednie dokumenty , w tym charakterystykę inwestycji, mapę do celów projektowych , wyrys i wypis z ewidencji gruntów , informację o realizacji sieci na terenie otwartym .

Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego , a w przypadku jego braku w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. .

Zgodnie z art. 6 pkt 3 ustawy o gospodarce nieruchomościami / tekst jednolity Dz. U. Nr 46 poz. 543 z 2000 r. z późn. zm./ , celem publicznym jest m.in. budowa i utrzymanie publicznych urządzeń służących do zaopatrzenia ludności w wodę, gromadzenia , przesyłania i oczyszczania ścieków.

URZĄD GMINY FRYSZTAK
38 - 130 Frysztak
ul. Księdza Blajera 20
woj. podkarpackie
/14/

Stwierdzam zgodność
kserokopii z oryginałem
Frysztak mk

WÓJT
mgr inż. Jan Ziarnik

13

W wyniku przeprowadzonej analizy warunków zabudowy i zasad zagospodarowania terenu inwestycji zgodnie z art. 54 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym stwierdzono, że wnioskowany odcinek projektowanej kanalizacji tłocznej , przebiegającej przez teren zamknięty kolejowy, stanowi fragment budowy kanalizacji sanitarnej na terenie otwartym w gminie Frysztak dla odprowadzenia ścieków bytowych m.in. z miejscowości Cieszyna do komunalnej oczyszczalni ścieków.
Działka nr 1584/1 stanowi własność Skarbu Państwa – Polskich Kolei Państwowych S.A. z/s w Warszawie w użytkowaniu Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie.
Teren, przez który przebiegać będzie kanalizacja stanowi pojedynczy tor na nasypie .
Tereny przyległe w obszarze analizowanym stanowią tereny upraw rolnych i użytków zielonych, zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej , przepompowni ścieków.

Teren inwestycji leży poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów szczególnych, w tym poza obszarem Natura 2000, poza obszarem górniczym.

Celem kompleksowej inwestycji jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie, a głównie poprawa stanu środowiska.

Decyzja nie wymagała uzgodnienia w zakresie określonym w art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Projekt decyzji został sporządzony przez uprawnionego architekta - członka Izby Architektów.

Wydanie decyzji nie jest sprzeczne z przepisami odrębnymi.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Niniejsza decyzja wygaśnie w przypadku , gdy zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę (art. 65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją .

Wniosek o pozwolenie na budowę wraz z dowodem dysponowania nieruchomością na cele budowlane i czterema egzemplarzami projektu budowlanego z niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami , w tym uzgodnieniem z Kolejowym Zespołem Uzgadniania Dokumentacji w Krakowie , decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jej realizację , należy złożyć do Wojewody Podkarpackiego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji , określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna.

Załączniki:
- załącznik graficzny - rysunek nr 1 w skali 1:1000 stanowi integralną część decyzji

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

mgr inż. Marta Tokarska
KIEROWNIK ODDZIAŁU
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Wójt Gminy Frysztak, ul. Ks. W. Blajera 20, 38-130 Frysztak;
2. Polskie Koleje Państwowe S.A. – Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, ul. Mogilska 1 , 31-516 Kraków;
3. a/a

URZĄD GMINY FRYSZTAK
38-130 Frysztak
ul. Księdza Blajera 20
woj. podkarpackie
/14/

Sporz. arch. J..B.
Wydz. Infrastr. PUW tel. w. 1357

Decyzja stała się ostateczna i prawomocna dnia 08.08.2008 r.

Stwierdzam zgodność kserokopii z oryginałem str. 09 GRU. 2011 Frysztak ..... rok

I-III.7045-3/30/08

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

Gabriela Gołuch
Kierownik Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

WÓJT
mgr inż. Jan Ziarnik

14

KANALIZACJA SANITARNA Z PRZYKANALIKAMI PRZEPOMPOWNIAMI ŚCIEKÓW RUROCIĄGAMI TŁOCZNYMI I ZASILANIEM ELEKTROENERGETYCZNYM

w miejscowości Cieszyna gm. Frysztak

LINIE ROTOR. TEREN INWESTYCJI

PRZEKROCZENIE LINIII KOLEJOWEJ RELACJI RZESZÓW – JASŁO w km 43+608 - PRZEWIERT -

ISTNIEJĄCA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW

PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW P - A

SŁUP NR 2/51/A

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE
ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

Decyzja niniejsza stała się
ostateczna dnia 02.09.09 r.
data 08.10.09 r. Halina ...
(podpis, stanowisko)

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE
ul. Grunwaldzka 15
35-959 Rzeszów

Rzeszów, 2009-07- 28

RDOŚ-18-WOOŚ-6613-1-23/08/ah

DECYZJA

Działając na podstawie

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.);
- art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 6, art. 82 art. 85 ust. 1 i ust 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 72a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku
Gminy Frysztak, ul. Ks. W. Blajera, 38-130 Frysztak, z dnia 2 grudnia 2008 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej z przepompowniami, zasilaniem energetycznym przepompowni i przyłączami dla części miejscowości Cieszyna i Wiśniowa, z przyłączeniem istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej wsi Cieszyna do projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wsi Pułanki gmina Frysztak" realizowanego w części na terenach zamkniętych;

oraz niżej wymienionej dokumentacji:

1. Kopie map ewidencyjnych poświadczonych przez właściwe organy z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
2. Zaświadczenia Urzędu Gminy Frysztak i Urzędu Gminy Wiśniowa o braku obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla działek, na których będzie realizowana inwestycja.
3. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – wykonawca: inż. Jan Cierpisz, Infra-Projekt, Pracownia Projektowania i Nadzoru Infrastruktury Technicznej, ul. Zielone Wzgórze 58, 35-213 Rzeszów.

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej z przepompowniami, zasilaniem energetycznym przepompowni i przyłączami dla części miejscowości Cieszyna i Wiśniowa, z przyłączeniem istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej wsi Cieszyna do projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wsi Pułanki gmina Frysztak,

I. Określam:

1) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Zastosowany będzie system kanalizacji grawitacyjno – ciśnieniowy. Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie odcinków sieci kanalizacyjnej głównej z włączeniem jej do kanalizacji istniejącej (długość ok. 2400 m), przyłączy kanalizacyjnych do budynków (długość ok. 4400 m), przepompowni ścieków wraz z zasileniem energetycznym dla obiektów, które nie mogą być grawitacyjnie podłączone do istniejącej kanalizacji (ok. 7 sztuk), kolektorów tłocznych odprowadzających ścieki z przepompowni do kanalizacji (długość ok. 1500 m). Inwestycja została zaprojektowana w sposób pozwalający na rozdzielenie kierunków odprowadzania ścieków tj. pozostawia się dotychczasowy kierunek odprowadzania ścieków do kanalizacji w m. Wiśniowa dla zabudowy usytuowanej we wschodniej części m. Cieszyna położonej przy granicy z m. Wiśniowa. Zmianie ulegnie kierunek odprowadzania ścieków z pozostałych rejonów z dotychczasowego i przewiduje się ich odprowadzanie do zaprojektowanej oczyszczalni ścieków w m. Pułanki. Inwestycja przebiegać będzie w terenie użytkowanym rolniczo, a także mieszkaniowym.

2) warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych

17

wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

a) Sposób prowadzenia prac związanych z planowaną inwestycją i terminy ich realizacji nie mogą powodować zaburzeń w warunkach bytowania fauny, szczególnie w okresach lęgowych ptaków, rozrodu ssaków, gadów i płazów.

b) Przed przystąpieniem do prac ziemnych zostanie zdjęta wierzchnia warstwa gleby o miąższości co najmniej 20 cm, a po ich zakończeniu zostanie ona wykorzystana do przywrócenia pierwotnej struktury gleby.

c) W przypadku konieczności przeprowadzenia wycinki drzew, wycinkę należy ograniczyć wyłącznie do drzew i krzewów, które stanowią istotną przeszkodę dla realizacji planowanej inwestycji.

d) Ewentualną wycinkę drzew i krzewów należy poprzedzić wizją terenową w celu stwierdzenia czy przeznaczone do wycinki drzewa i/lub krzewy nie są siedliskiem chronionych zwierząt, głównie ptaków.

e) Wszelkie prace ziemne wykonywane w pobliżu bryły korzeniowej drzew i/lub krzewów należy wykonywać ręcznie, z zastosowaniem odpowiednich osłon chroniących korzenie i pnie przed ich uszkodzeniem.

f) W przypadku konieczności pozostawienia odsłoniętej bryły korzeniowej drzew na dłuższy czas, należy ją odpowiednio zabezpieczyć przed przesuszeniem.

g) Drzewa narażone na mechaniczne uszkodzenia w trakcie realizacji inwestycji zostaną odpowiednio zabezpieczone.

h) Prace związane z realizacją inwestycji na terenach niezurbanizowanych oraz ewentualną wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza głównym okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem 1 kwietnia – 15 lipca.

i) Ziemia pochodząca z wykopów oraz materiały budowlane i odpady, nie będą składowane w pobliżu pni drzew.

j) Po zakończeniu prac ziemnych teren objęty zasięgiem planowanej inwestycji należy niezwłocznie uporządkować i zagospodarować biologiczne.

k) Po zakończeniu robót ziemnych związanych z położeniem rurociągów wykopy otwarte należy sukcesywnie zasypywać, aby nie stały się „pułapką" dla zwierząt, w przypadku braku takiej możliwości wykopy należy odpowiednio zabezpieczyć (przykrycie wykopu).

WÓJT
mgr inż. Jan Ziemik

18

l) Przekroczenia cieków wodnych będą realizowane metodą podwiertu sterowanego.

m) Miejsca wwiertu i wyjścia rurociągów należy lokalizować w odległości gwarantującej zachowanie stabilności brzegów cieków oraz roślinności nadbrzeżnej.

n) W czasie prowadzenia robót budowlanych nie może ulec zmianie stan wody na gruntach objętych inwestycją oraz na gruntach sąsiednich, a w szczególności kierunek odpływu wody opadowej znajdującej się na tych gruntach.

o) Prace budowlane należy realizować w okresach bezdeszczowych w celu zminimalizowania stopnia napływu wód gruntowych do wykopów.

p) Wody z odwodnienia wykopów mogą być wprowadzane do środowiska w niezmienionym stanie i składzie.

q) Planowane przedsięwzięcie nie może przyczynić się do uszkodzeń istniejących urządzeń wodnych.

r) Na placu budowy należy wyznaczyć miejsca na gromadzenie ścieków bytowych.

s) Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone, przez uprawnione podmioty do najbliższej oczyszczalni ścieków.

t) Powstające podczas prowadzenia prac budowlanych odpady będą selektywnie w sposób właściwy dla danego rodzaju odpadu magazynowane, a następnie przewożone do odzysku lub unieszkodliwiania.

u) W trakcie realizacji przedsięwzięcia, roboty związane z wykonaniem przedmiotowego zadania należy ograniczyć do obszaru zajętego bezpośrednio pod realizację inwestycji oraz terenu pod zaplecze budowy wraz z drogami dojazdowymi do placu budowy.

v) Należy minimalizować powierzchnię zaplecza budowy.

w) Tankowanie maszyn używanych podczas prowadzenia prac budowlanych przeprowadzać poza terenem budowy.

x) Niedopuszczalna jest naprawa sprzętu na terenie wykonywania prac.

y) Zabrania się gromadzenia na placu budowy pojemników zawierających substancje niebezpieczne typu oleje, smary.

z) Do zasypywania wykopów nie należy używać gruntów zmarzniętych lub zawierających składniki ulegające gniciu.

URZĄD GMINY FRYSZTAK
38 - 130 Frysztak
ul. Księdza Blajera 20
woj. podkarpackie
/14/
WÓJT
mgr inż. Jan Ziarnik

Stwierdzam zgodność kserokopii z oryginałem
Frysztak 09 CZE 2011 rok

19

aa) Wszelkie urządzenia i obiekty wchodzące w skład sieci kanalizacyjnej powinny być szczelne.

bb) W przypadku przebiegu trasy kanalizacji w pobliżu studni kopanych, studni wierconych, ujęć wody, należy zastosować zabezpieczenia w postaci rur ochronnych.

cc) Roboty w trakcie budowy i późniejszej eksploatacji (remontów) muszą być wykonywane tak, aby nie były źródłem zanieczyszczenia środowiska surowcami, materiałami, odpadami lub innymi substancjami stosowanymi w czasie ich trwania.

dd) W czasie realizacji inwestycji należy zapewnić właściwe odprowadzanie wód opadowo-roztopowych ze szczelnych powierzchni zanieczyszczonych.

ee) W toku budowy i eksploatacji należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu.

ff) W rejonie kolizji projektowanej sieci z istniejącym uzbrojeniem prace będą wykonane ze szczególną ostrożnością.

gg) Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. od godz. 6.00 do 22.00, a w przypadku istotnego narażenia na hałas zabudowy związanej ze stałym pobytem ludzi, stosowane będą przenośne ekrany akustyczne.

hh) Prace związane z realizacją przedsięwzięcia wykonane będą w sposób ograniczający przenoszenie drgań na budynki mieszkalne.

3) **Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania pozwolenia na budowę:**

a) Zapisy wymienione w punkcie I niniejszej decyzji.

b) Ilości mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w wyniku realizacji inwestycji wraz z określeniem sposobów postępowania z nimi. Brak takich informacji spowoduje, że masy ziemne będą traktowane jako odpady.

c) Przekroczenia cieków znajdujących się na trasie planowanej kanalizacji sanitarnej należy wykonać metodą przewiertu sterowanego z zachowaniem odpowiedniej odległości wlotu i wylotu przewiertu od koryta rzek i pasa ochronnego stanowiącego obudowę biologiczną tych rzek.

20

d) Przepompownie ścieków zostaną wyposażone w zbiorniki o przewidzianej retencyjności, pompy rezerwowe i gniazda do podłączenia przewoźnego agregatu prądotwórczego oraz sygnalizatory stanów awaryjnych.

e) Po zakończeniu prac odtworzone zostaną naturalne wodnice.

II. **Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.**

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej z przepompowniami, zasilaniem energetycznym przepompowni i przyłączami dla części miejscowości Cieszyna i Wiśniowa, z przyłączeniem istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej wsi Cieszyna do projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wsi Pułanki gmina Frysztak.

Wniosek został prawidłowo skompletowany - zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, w formularzu A pod nr 2009/A/0002. Stosowną informację o przedłożonym Raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko umieszczono w ww. wykazie w formularzu E pod nr 2009/E/0040.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 6 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w związku z § 3 ust. 1 pkt 72a rozporządzenia w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko realizacja przedmiotowej inwestycji wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie z uwagi na lokalizację

21

przedmiotowej inwestycji częściowo na terenie zamkniętym, jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w części miejscowości Cieszyna (podłączonych zostanie ok. 130 budynki) i w części miejscowości Wiśniowa przy granicy z Cieszyną (podłączone zostaną 2 budynki). Rejon realizacji przedsięwzięcia zamieszkuje ok. 1010 mieszkańców. Miejscowość Cieszyna posiada wodociąg lokalny oraz wykonaną w I etapie budowy kanalizację sanitarną. Większość gospodarstw w miejscowości Cieszyna jest podłączonych do istniejącego wodociągu, ale tylko 78 budynków podłączonych jest do kanalizacji, co powoduje, iż z większości gospodarstw ścieki odprowadzane są do zbiorników bezodpływowych. Nieuporządkowana do końca gospodarka wodno-ściekowa na przedmiotowym terenie powoduje pogorszenie stanu środowiska.

Przedsięwzięcie polegać będzie na wykorzystaniu dostępności istniejącej kanalizacji poprzez podłączenie do niej w sposób grawitacyjny budynków usytuowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej kanalizacji, wykonanie odcinków kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej w celu podłączenia do niej gospodarstw oddalonych o istniejącej kanalizacji, wykonanie przepompowni ścieków dla części gospodarstw położonych w rejonach, które uniemożliwiają wykonanie kanalizacji grawitacyjnej.

W Raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przeanalizowano następujące warianty:

1) wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia,
2) alternatywne warianty uwzględniające rozwiązania technologiczne.

Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia i prowadzeniu w dotychczasowy sposób gospodarki ściekami sanitarnymi na analizowanym terenie stwarzałby bezpośrednie zagrożenie dla środowiska gruntowego, wód podziemnych i powierzchniowych. Ścieki zaproponowanych większości gospodarstw gromadzone są obecnie w zbiornikach bezodpływowych, których stan techniczny, jak i sposób budowy budzi wiele zastrzeżeń. Z uwagi na pagórkowaty teren odbiór ścieków przez wyspecjalizowane firmy jest utrudniony, a w niektórych miejscach w okresie zimowym wręcz niemożliwy. Niepodejmowanie przedsięwzięcia przyczyniać się będzie do stałego pogarszania standardu życia mieszkańców oraz jakości środowiska.

Wśród zaproponowanych *rozwiązań alternatywnych* wymieniono: podciśnieniowy, ciśnieniowy oraz grawitacyjny system przesyłania ścieków.

WÓJT
mgr inż. Jan Zikrzik

W systemie kanalizacji podciśnieniowej przepływ ścieków zapewniony jest różnicą ciśnień pomiędzy ciśnieniem atmosferycznym w studzience zbiorczo-zaworowej, do której przykanalikiem grawitacyjnym spływają ścieki z budynku, a podciśnieniem panującym w sieci. Zaletą tego systemu jest duża szczelność sieci oraz fakt, że rury układane są na małej głębokości i ich średnice są znacznie mniejsze niż w systemie grawitacyjnym. Do wad tego systemu należą wysokie koszty eksploatacji, a także uzależnienie jego funkcjonowania od dostaw energii elektrycznej. Ponadto system ten wykorzystywany jest głównie na obszarach płaskich.

Wariant ten został odrzucony, ponieważ przedmiotowy teren posiada zróżnicowaną wysokościowo rzeźbę. Dodatkowym argumentem jest większa niż w przypadku kanalizacji grawitacyjnej i ciśnieniowej awaryjność instalacji podciśnieniowej.

W systemie kanalizacji ciśnieniowej ścieki transportowane są za pomocą ciśnienia wytwarzanego przez pompy. Ścieki w tym systemie mogą być transportowane na odległość kilku kilometrów, a wysokość podnoszenia może dochodzić do kilkudziesięciu metrów. Stosuje się go w terenie o wysokim poziomie wód gruntowych, pofałdowanym oraz w przypadkach, kiedy kierunek transportu ścieków jest przeciwny do spadku terenu. Do zalet tego systemu należy zaliczyć małą średnicę rur oraz małą głębokość ich posadowienia. Wadą są wysokie koszty eksploatacji oraz konieczność dostaw energii elektrycznej.

System kanalizacji grawitacyjnej opiera się na różnicy wysokości miejsca dostawy i odbioru ścieków. Znajduje on zastosowanie na terenach o generalnych spadkach w kierunku odbioru ścieków. Rurociągi w tym systemie mają znacznie większą średnicę niż w poprzednio wymienionych systemach. Głębokość ich posadowienia jest większa i uzależniona od spadku terenu oraz przeszkód, jakie znajdują się na trasie kanalizacji. Przy odpowiednim monitoringu system ten jest praktycznie bezawaryjny. Ukształtowanie terenu nie pozwala jednak na realizację przedmiotowej inwestycji wyłącznie jako kanalizacji grawitacyjnej.

System kanalizacji grawitacyjno-ciśnieniowej jest systemem mieszanym i z uwagi na jego uniwersalność może być stosowany w każdym terenie, bez względu na jego konfigurację.

Wobec powyższego wybrano kanalizację grawitacyjną klasyczną z elementami kanalizacji ciśnieniowej.

23

Wariant wnioskowany przez Inwestora zakłada realizację przedmiotowej inwestycji w systemie grawitacyjno-ciśnieniowym. Wariant ten jest najkorzystniejszym dla środowiska, gdyż jest możliwy do wykonania na obszarach o bardzo zróżnicowanej rzeźbie i ukształtowaniu i zakłada skanalizowanie wszystkich gospodarstw na przedmiotowym terenie oraz likwidację niekontrolowanego odprowadzania nieczystości do środowiska.

W toku postępowania w oparciu o przedłożone informacje o planowanym przedsięwzięciu stwierdzono, że w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.). Inwestycja zlokalizowana będzie w bliskim sąsiedztwie potencjalnego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Klonówka" (ok. 2000 m) oraz potencjalnego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Wisłok Środkowy z Dopływami" (ok. 100 m).

W toku postępowania wystąpiono o opinię o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Strzyżowie wydał postanowienie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, znak: PSNZ. 465-34-106/08 z dnia 30 grudnia 2008 r., w którym stwierdził, że biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego i proponowane rozwiązania technologiczne oraz fakt, iż po wybudowaniu kanalizacji nastąpi likwidacja istniejących bezodpływowych zbiorników na nieczystości ciekłe przez co poprawie ulegnie stan wód powierzchniowych i podziemnych, w związku z czym nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Niemniej jednak organ prowadzący postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i tym samym konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Dlatego też Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wydał postanowienie z dnia 26 stycznia 2009 r., znak: RDOŚ-18-WOO-6613-1-23/08/ah, stwierdzając w nim, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia na terenie o wysokich walorach krajobrazowych oraz nie w pełni wyczerpujące informacje dotyczące planowanego przedsięwzięcia zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, lokalizację przedsięwzięcia w bliskim sąsiedztwie potencjalnego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Klonówka" (ok. 2000 m)

oraz potencjalnego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Wisłok Środkowy z Dopływami" (ok. 100 m) wskazane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i tym samym istnieje konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji ww. inwestycji, oprócz Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykorzystano również wymagane prawem uzgodnienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzyżowie z dnia 28 maja 2009 r., znak: PSNZ.460-06-40/09, w którym zawarte zostały m.in. następujące warunki:

1) wszelkie urządzenia i obiekty wchodzące w skład sieci kanalizacyjnej powinny być szczelne,

2) prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone w porze dziennej,

3) przekroczenia cieków wodnych będą realizowane metodą podwiertu sterowanego,

4) w rejonie kolizji projektowanej sieci z istniejącym uzbrojeniem prace będą wykonane ze szczególną ostrożnością.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, m.in. Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wynika, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków wymienionych w sentencji niniejszej decyzji, spełniać będzie obowiązujące standardy jakości środowiska.

Z uwagi na charakter oraz sposób prowadzenia prac (przekroczenia cieków wodnych będą wykonane metodą przewiertu sterowanego, bez ingerencji w dno i koryto cieków, ponadto prowadzone prace w korytach cieków wodnych nie będą utrudniać swobodnego przepływu w nich wody, obecnie teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie w zdecydowanej części jest zurbanizowany, trasa sieci kanalizacyjnej będzie prowadzona w terenie o zwartej i luźnej zabudowie, przez tereny działek przyległych do dróg, pod względem użytkowym są to tereny zabudowy zagrodowej, tereny zielone, tereny użytków rolnych i tereny komunikacyjne, prace związane z realizacją inwestycji na terenach niezurbanizowanych oraz ewentualna wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem 1 kwietnia – 15 lipca,

mgr inż. Jan Ziarnik

25

pozostawione na dłuższy czas otwarte wykopy będą zabezpieczane przed wpadaniem do nich drobnych zwierząt) uznano, że inwestycja nie będzie w znaczący sposób pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także w sposób znaczący wpływać negatywnie na gatunki, dla których wyznaczono i planuje się wyznaczyć ww. obszary Natura 2000 i tym samym nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

W okresie realizacji przedsięwzięcia mogą powstawać następujące oddziaływania na środowisko: niezorganizowana emisja zanieczyszczeń powietrza powodowana przez pracę silników spalinowych maszyn budowlanych oraz środków transportu, niezorganizowana emisja podczas prowadzenia prac montażowych, emisja hałasu powodowana przez pracę środków transportu, emisja hałasu i wibracje powodowane przez maszyny i urządzenia wykorzystywane w trakcie prac budowlanych oraz instalacyjnych.

Emisja substancji zanieczyszczających powietrze oraz hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Zastosowanie sprawnego sprzętu budowlanego, prawidłowe magazynowanie surowców budowlanych i materiałów eksploatacyjnych użytych w trakcie prac budowlanych pozwoli uniknąć zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych w obrębie budowy.

Wytworzone w czasie budowy odpady przekazywane będą specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami, posiadającym wymagane prawem zezwolenia. Odpady transportowane będą z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych. Magazynowanie i transportowanie odpadów prowadzone będzie w taki sposób, aby nie dochodziło do ich rozprzestrzeniania.

Na przeprowadzenia rurociągów pod ciekami Inwestor powinien uzyskać pozwolenia wodnoprawne, spełniając wymogi wynikające z przepisów szczególnych, w tym ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 239/2005 r. poz. 2019 z późn. zm.) dlatego też w niniejszej decyzji nałożono warunki związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia, pomijając równocześnie zagadnienia, które powinny być uregulowane w tych decyzjach.

Wymagania zawarte w punkcie II. 2 decyzji wprowadzono w związku z brzmieniem art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 ze zm.), który mówi, że przepisów ustawy nie stosuje się do mas ziemnych lub skalnych

usuwanych albo przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji, jeżeli plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego, decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, decyzja o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych określają warunki i sposób ich zagospodarowania, a ich zastosowanie nie spowoduje przekroczeń wymaganych standardów jakości gleby i ziemi, o których mowa w ustawie Prawo ochrony środowiska.

Z uwagi na znaczne oddalenie inwestycji od granicy państwa (ok. 60 km) oraz z uwagi na lokalny zasięg oddziaływań, stwierdzono brak możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko. W związku z tym przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia odstąpiono od przeprowadzenia postępowania w trybie art. 104 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W Raporcie zaproponowano zabezpieczenia na wypadek wystąpienia awarii. Planowane przepompownie ścieków wyposażone będą w dwie pompy zatapialne (w tym jedna rezerwowa) pracujące naprzemiennie. W przypadku awarii jednej pompy, przepompownia może nadal pracować wykorzystując pompę rezerwową. W przypadku awarii w dostawie energii elektrycznej, przepompownia może nadal pracować, gdyż zostanie ona wyposażona w gniazdo do podłączenia przewoźnego agregatu prądotwórczego, w posiadaniu którego będzie eksploatator kanalizacji. Jednocześnie, pojemność zbiornika przepompowni jest tak dobrana, by czas jego retencji uwzględniał brak 2-3 godzinnej przerwy w dostawie energii elektrycznej.

W prowadzonym postępowaniu zapewniono udział społeczeństwa – zgodnie z art. 79 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Ogłoszenie o przedmiotowym wniosku wraz z informacją o możliwości i terminie składania uwag, z zachowaniem 21-dniowego terminu ich składania, zostało umieszczone na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz na stronach Urzędu Gminy Frysztak, Urzędu Gminy Wiśniowa, a także na tablicach ogłoszeń poszczególnych Urzędów oraz wywieszone w pobliżu miejsca realizacji przedmiotowej inwestycji.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące projektowanego przedsięwzięcia.

27

W niniejszej decyzji nie nałożono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę, a także wykonania analizy porealizacyjnej.

Analizowane przedsięwzięcie, z uwagi na lokalizację, skalę i rodzaj oddziaływania na środowisko, nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania. W związku z tym uwarunkowania niniejszej decyzji nie określają wymogów w tym zakresie.

Obiekt nie zalicza się do przedsięwzięć, które mogą stworzyć ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58, poz. 535). W związku z tym uwarunkowania niniejszej decyzji nie określają wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.
2. Urządzenia, używane podczas realizacji przedsięwzięcia powinny spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. Nr 263 poz. 2202 ze zm.).
3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-14 ww ustawy, przy czym wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wskazany powyżej termin może ulec wydłużeniu o dwa lata - zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

PODKARPACKI URZĄD WOJEWÓDZKI w RZESZOWIE

4. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Odwołanie składać należy w dwóch egzemplarzach.

Załączniki do decyzji: – Charakterystyka przedsięwzięcia.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE

Agnieszka Marcela
Z-ca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska-
Regionalny Konserwator Przyrody w Rzeszowie

Za zgodność odpisu z oryginałem

Podstawowa Jednostka Organizacyjna Powiatu
35-210 Rzeszów
NIP 813-102-63-17 REGON 000000259

URZĄD GMINY FRYSZTAK
38 - 130 Frysztak
ul. Księdza Blajera 20
woj. podkarpackie
/14/

Stwierdzam zgodność kserokopii z oryginałem
Frysztak 09 CZE 2011 rok

WÓJT
mgr inż. Jan Ziernik

Otrzymują:

1. Gmina Frysztak
2. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Gminy Frysztak i Urzędu Gminy Wiśniowa

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Strzyżowie
3. RDOŚ-18-WOO; a/a

29

RDOŚ-18-WOOŚ-6613-1-23/08/ah

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE
ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:

„Budowa sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej z przepompowniami, zasilaniem energetycznym przepompowni i przyłączami dla części miejscowości Cieszyna i Wiśniowa, z przyłączeniem istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej wsi Cieszyna do projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wsi Pułanki gmina Frysztak"

I. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Zastosowany zostanie system kanalizacji grawitacyjno – ciśnieniowy. Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie odcinków sieci kanalizacyjnej głównej z włączeniem jej do kanalizacji istniejącej (długość ok. 2400 m), przyłączy kanalizacyjnych do budynków (długość ok. 4400 m), przepompowni ścieków wraz z zasileniem energetycznym dla obiektów, które nie mogą być grawitacyjnie podłączone do istniejącej kanalizacji (ok. 7 sztuk), kolektorów tłocznych odprowadzających ścieki z przepompowni do kanalizacji (długość ok. 1500 m). Inwestycja pozwoli na rozdzielenie kierunków odprowadzania ścieków tj. bez zmian pozostanie dotychczasowy kierunek odprowadzania ścieków do kanalizacji w m. Wiśniowa dla zabudowy usytuowanej we wschodniej części m. Cieszyna położonej przy granicy z m. Wiśniowa. Zmianie ulegnie kierunek odprowadzania ścieków z pozostałych rejonów z dotychczasowego tj. do kanalizacji w m. Wiśniowa. Będą one odprowadzanie do zaprojektowanej oczyszczalni ścieków w m. Pułanki. Inwestycja przebiegać będzie w terenie użytkowanym rolniczo, a także mieszkaniowym.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w części miejscowości Cieszyna (do podłączenia ok. 130 budynków) i w części miejscowości Wiśniowa przy granicy z Cieszyną (do podłączenia 2 budynki). Rejon realizacji przedsięwzięcia zamieszkuje ok. 1010 mieszkańców. Większość gospodarstw w miejscowości Cieszyna jest podłączonych do istniejącego wodociągu, ale tylko 78 budynków podłączonych jest do kanalizacji.

II. Rodzaj technologii

Kolektory sanitarne grawitacyjne zostaną wykonane z rur kanalizacyjnych PVC-U 200 kielichowych klasy „N" łączonych mechanicznie na wcisk za pomocą uszczelki gumowej. Będą układane w wykopach otwartych lub umocnionych na podsypce i w obsypce piaskowej

ze spadkami wynikającymi ze spadków terenu. Minimalny spadek dla rur Ø 200 mm – 0.5%.

Przyłącza kanalizacji sanitarnej (przykanaliki) zostaną wykonane z rur kanalizacyjnych PVC-U 160 kielichowych klasy „N" łączonych mechanicznie na wcisk za pomocą uszczelek gumowych układane w wykopach otwartych lub umocnionych na podsypce i w obsypce piaskowej ze spadkami wynikającymi z poziomu posadowienia kanalizacji wewnętrznej w budynku, poziomu odpływów do zbiorników bezodpływowych oraz głębokości studni włączeniowych na kolektorach grawitacyjnych. Minimalny spadek dla przykanalików wynosi 1%.

Na załamaniach tras kolektorów, miejscach włączeń innych kanałów lub przyłączy kanalizacyjnych zastosowane zostaną studzienki rewizyjno – inspekcyjne, niewłazowe z tworzyw sztucznych, których elementy konstrukcyjne łączone będą na uszczelki gumowe, zapewniające całkowitą szczelność studzienek.

Na obszarze objętym inwestycją zostanie wykonanych ok. 7 zbiornikowych przepompowni ścieków wyposażonych w 2 pompy zatapialne do ścieków, pracujące naprzemiennie, szczelne pokrywy, rozdzielnie elektryczne zasilająco-sterujące wyposażone w gniazdo do podłączenia przewoźnego agregatu prądotwórczego oraz gniazdo 220V i pulsacyjny sygnalizator awarii.

Kolektory tłoczne zostaną wykonane z rur polietylenowych PE o średnicach 90 i 125 mm. Będą one prowadzone równolegle do powierzchni terenu na głębokości 1,50 m.

Przekroczenia cieków znajdujących się na trasie planowanej kanalizacji sanitarnej zostaną metodą przewiertu sterowanego z zachowaniem odpowiedniej odległości wlotu i wylotu przewiertu od koryt cieków i pasa ochronnego stanowiącego ich obudowę biologiczną.

Stwierdzam zgodność kserokopii z oryginałem
Frysztak 10.8.2011 rok

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE
Agnieszka Marcela
Z-ca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
Regionalny Konserwator Przyrody w Rzeszowie

W.O.I.T.
mgr inż. Jan Ziarnik

URZĄD GMINY FRYSZTAK
38 - 130 Frysztak
ul. Księdza Blajera 20
woj. podkarpackie
/14/

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W RZESZOWIE
DZIAŁ NAWIERZCHNI, OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH, BUDYNKÓW I BUDOWLI
35-005 Rzeszów, ul. Batorego 24, tel.: (0-17) 7112273, (017) 7111479, fax.: (0-17) 711 2399,
e-mail: a.hajdera@plk-sa.pl

Nr IZDK3-505/11/10

Rzeszów, dnia 11.02.2010 r.

„Infra Projekt"
Pracownia
Projektowania i Nadzoru
Infrastruktury Technicznej
35-213 Rzeszów
ul. Zielone Wzgórza 58

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.02.2010 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie jako „zarządca infrastruktury kolejowej" w imieniu Spółki Polskie Linie Kolejowe S.A. podaje poniżej **warunki techniczne** na przekroczenie kolektorem tłocznym ścieków sanitarnych w miejscowości Cieszyna gm. Frysztak w km 43,608 linii kolejowej Rzeszów –Jasło na działce nr. ew. 1584/1:

1. Projekt trasy dla terenów PKP i przejścia pod i nad torami należy opracować na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej wykonanej w skali 1:500 i zaklauzulowanej w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krakowie ul. Mogilska 1, tel. (012) 3935541. Mapę tę własnym kosztem aktualizuje lub opracowuje inwestor lub projektant przed przystąpieniem do projektowania.
2. Projektowana trasa przekroczenia winna być oddalona, co najmniej 10 metrów od urządzeń kolejowych, takich jak rozjazdy, słupy trakcyjne, semafory, przejazdy przez tory, itp. oraz 15 metrów od zewnętrznego obrysu obiektów inżynieryjnych (mosty, przepusty, wiadukty, mury oporowe). Budowle mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego z tym, że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m.
3. Studnie przepychowe oraz wszelkiego rodzaju roboty ziemne należy wykonywać w odległości nie mniejszej niż 4 m od podstawy nasypu lub od zewnętrznej krawędzi rowu odwadniającego.
4. Górna powierzchnia rury ochronnej projektowanego przekroczenia winna

32

znajdować się minimum 1,50 m od główki szyny i minimum 0,50 m od dna oczyszczonego rowu odwadniającego.

5. Przekroczenie należy zaprojektować pod kątem 60^0 - 90^0 do osi toru kolejowego.
6. Przejścia pod torami kolejowymi i wzdłuż toru należy wykonywać zgodnie z wymaganiami:
- BN-80/8939-17 „Przeprowadzenie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi";
- BN-75/8846-01 „Roboty ziemne w podtorzu kolejowym do układania przewodów rurowych";
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 151 poz.987 w brzmieniu obowiązujących zmian/;
7. Przejście pod torami kolejowymi należy jednoznacznie nawiązać do kilometraża linii kolejowej oraz do przekroju porzecznego i podłużnego torowiska /odległościowo i wysokościowo/. Kilometry przekroczenia podaje geodeta uprawniony sporządzający mapę do celów projektowych.
8. W części opisowej projektu należy podać między innymi technologię wykonania i sposób zabezpieczenia urządzeń kolejowych.
9. Za udostępnienie obszaru kolejowego i za nadzór robót w terenie będącym we władaniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. będzie pobrana opłata.
10. Projekt z oznaczonymi granicami działek PKP podlega uzgodnieniu przez:
- "PKP Energetyka" Sp. z o.o. Zakład Południowy,31-403 Kraków ul.Kamienna 14, Dział Eksploatacji, 35-005, Rzeszów, ul. Batorego 26;
- "Telekomunikacja Kolejowa" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie Zakład Telekomunikacji w Krakowie ul. Mogilska 1, 31-516 Kraków .
- Tutejszy Zakład.
11. Po uzyskaniu uzgodnień ze spółkami wymienionymi w pkt. 10 niniejszego pisma projekt opiniuje:
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, 31-516 Kraków, ul Mogilska 1.
12. W razie ewentualnych robót kolejowych, które wymagałby przełożenia bądź zabezpieczenia pozostawionego urządzenia, PKP PLK S.A. zastrzega sobie prawo do wykonania tych robót przez **INWESTORA** jego kosztem i staraniem w terminie i czasie wyznaczonym przez PKP PLK S.A.
13. W sprawie realizacji inwestycji w zakresie:
    a) wydania zgody do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, spełniającej wymogi prawa budowlanego,
    b) zawarcia umowy cywilnoprawnej i ustanawiania ograniczonych praw rzeczowych,
    c) pobrania opłat z tytułu trwałego pozostawienia w gruncie urządzeń stanowiących inwestycję

    Inwestor przedmiotowego zadania wystąpi do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Rondo Mogilskie 1, 31-516 Kraków.
14. W sprawie realizacji inwestycji w zakresie:
    a) wydania zezwolenia na prowadzenie robót oraz udostępnienie terenu dla ich prowadzenia (wejście w teren kolejowy),
    b) przygotowania tymczasowej organizacji ruchu kolejowego i regulaminu do jego prowadzenia na terenie objętym inwestycją,

c) wykonania koniecznych nadzorów w trakcie robót budowlanych oraz ich odbioru

Inwestor przedmiotowego zadania wystąpi do tut. Zakładu, z tytułu praw wynikających z umowy D50 oraz zadań zarządcy infrastruktury kolejowej dla osoby trzeciej, w związku z jej inwestycją.

15. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zastrzega sobie prawo do wniesienia dodatkowych uwag i zastrzeżeń na etapie uzgadniania projektu budowlanego.

Koszt naszej usługi według załączonej faktury VAT.

DYREKTOR

wz. Henryk Peszko

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Sporządził: Andrzej Hajdera
Nr telefonu: (017) 7112273 lub 7111479

34

PKP ENERGETYKA

Kraków dnia 15.06.2010 r.

Nr ERD6-RD6f-5525-72/2010 r.
tel. (017) 711-23-54
fax (017) 711- 13-26

Pracownia
Projektowa i Nadzoru
Infrastruktury Technicznej
„ INFRA PROJEKT"
Ul. Zielone Wzgórze 58
35 – 213 Rzeszów

Odpowiadając na pismo Pr1/KC/06/10 z dnia 04.06.2010 r. PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie-Dystrybucja Energii Elektrycznej Południowy Rejon Dystrybucji w Krakowie uzgadnia bez uwag Projekt budowlany „ Przekroczenie linii kolejowej Nr 106 Rzeszów – Jasło w km 43, 592 kolektorem tłocznym ścieków sanitarnych w miejscowości Cieszyna na dz. nr ew. 1584/1" oraz informuje, że w tym rejonie nie posiadamy własnych urządzeń podziemnych.

Za powyższe uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT 73, 20 zł. brutto

Z poważaniem

Kierownik Rejonu
Wacław Lang

PKP ENERGETYKA S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa

Południowy Rejon Dystrybucji
ul. Kamienna 14, 31-403 Kraków
tel. (+48 12) 393 19 00 wew. 150-158
fax. (+48 12) 393 19 00 wew. 155
ed.rd6@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00232
Kapitał zakładowy:
669 554 900,00 zł.
Kapitał wpłacony w całości

35

TK Telekom

TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA Spółka z o.o.

Pion Operatorski
Biuro Techniki

Warszawa, dnia 23 lipca 2010r.

LOTS3k-508-47-10
Ref: Krzysztof Niziołek
tel: 32 710 6953
e-mail: k.niziolek@tktelekom.pl

Pracownia Projektowania i Nadzoru
Infrastruktury Technicznej
„INFRA PROJEKT"
ul. Zielone Wzgórze 58
35-213 Rzeszów

Dotyczy : uzgodnienie projektu budowlanego „Przekroczenie linii kolejowej Nr 106 relacji Rzeszów-Jasło w km 43+592 kolektorem tłocznym ścieków sanitarnych PE 90 w miejscowości Cieszyna.

Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo Pr 2/KC/06/10 z dnia 07.06.2010r. potwierdza przebieg trasy napowietrznej, która jest własnością TK Telekom. Przekroczenie linii kolejowej kolektorem w km. 43+592 nie koliduje z istniejącą trasą napowietrzną.

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA
Techniki

Jacek Siekaczyński

„Telekomunikacja Kolejowa" spółka z o.o.
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12,
Wysokość kapitału zakładowego 395 659 000,00 złotych,
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,
Numer KRS: 0000024788,
NIP: 526-25-48-753

03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12,
Tel. +48 22 392 20 09,
Fax +48 22 392 21 00,
http://www.tktelekom.pl,
e-mail: j.siekaczynski@tktelekom.pl,

36

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W RZESZOWIE
DZIAŁ NAWIERZCHNI, OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH, BUDYNKÓW I BUDOWLI

35-005 Rzeszów, ul. Batorego 24, tel.: (0-17) 7112273, 7111479, tel/fax.: (0-17) 7112399

e-mail: a.hajdera@plk-sa.pl

Nr IZDK3-505/95/10 Rzeszów, dnia 12.10.2010 r.

Pracownia Projektowa i Nadzoru
Infrastruktury Technicznej
ul. Zielone Wzgórza 58
35-213 Rzeszów

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie w nawiązaniu do pisma Pr1/KC-PT/09/2010 z dnia 27.09.2010 r. **uzgadnia** lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej usytuowanej w terenie zamkniętym PKP pod torem kolejowym linii nr 106 Rzeszów – Jasło km 43,592 w miejscowości Cieszyna.

Realizacja w terenie PKP winna nastąpić zgodnie z projektem i poniższymi warunkami:

1. Projekt podlega uzgodnieniu przez:
   - „Telekomunikacja Kolejowa" Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Zakład Telekomunikacji w Krakowie, ul. Rondo Mogilskie 1, 31-516 Kraków.
   - „PKP Energetyka" S.A. Oddział w Warszawie Dystrybucji Energii Elektrycznej, Południowy Rejon Dystrybucji, 31-403 Kraków, ul. Kamienna 14
2. Projekt opiniuje:
   PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, 31-516 Kraków, ul. Rondo Mogilskie 1
3. Wejście w teren kolejowy i czas trwania robót uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Rzeszowie, który zawrze z Inwestorem przedmiotowego zadania umowę o wejście w teren kolejowy.
4. Do wniosku o wejście w teren kolejowy należy przedłożyć dowód opłaty za uzgodnienie, uzgodniony projekt w 2-óch egzemplarzach oraz pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy lub robót budowlanych.
5. **Za wejście w teren kolejowy i za nadzór robót będzie pobrana opłata.**
6. W razie ewentualnych robót kolejowych, które wymagałby przełożenia bądź zabezpieczenia pozostawionych urządzeń, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zastrzega sobie prawo do wykonania tych robót przez Inwestora jego kosztem i staraniem w terminie wyznaczonym przez Zarządcę infrastruktury kolejowej.
7. PKP Polskie Linie kolejowe S.A. nie będą ponosiły odpowiedzialności za ewentualne wypadki i straty powstałe dla PKP jak i Inwestora oraz osób postronnych w trakcie budowy, a następnie w czasie eksploatacji sieci kanalizacji sanitarnej – całą odpowiedzialność z tego tytułu ponosi Inwestor przedmiotowego zadania.
   Uwaga!
   Prowadzone prace nie mogą zakłócić ruchu pociągów, ani zagrozić jego bezpieczeństwu.

37

8. Wszyscy następni użytkownicy, których dot. niniejsze uzgodnienie, nie będą w przyszłości występowali z roszczeniami do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. lub każdorazowego Zarządcy linii kolejowej (np. z art. 435 §1 Kodeksu Cywilnego)
9. W sprawie realizacji inwestycji w zakresie:
- wydania zgody do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, spełniającej wymogi prawa budowlanego,
- zawarcia umowy cywilnoprawnej i ustanawiania ograniczonych praw rzeczowych,
- pobrania opłat z tytułu trwałego pozostawienia w gruncie urządzeń stanowiących inwestycję -

  Inwestor przedmiotowego zadania wystąpi do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Rondo Mogilskie 1, 31-516 Kraków.
10. W sprawie realizacji inwestycji w zakresie:
- wydania zezwolenia na prowadzenie robót oraz udostępnienia terenu dla ich prowadzenia (wejście w teren kolejowy),
- przygotowania tymczasowej organizacji ruchu kolejowego i regulaminu do jego prowadzenia na terenie objętym inwestycją,
- wykonania koniecznych nadzorów w trakcie robót budowlanych oraz ich odbioru -

  Inwestor przedmiotowego zadania wystąpi do tut. Zakładu.
11. Prace w rejonie kolejowym należy wykonywać pod nadzorem PKP Sekcji Eksploatacji w Jaśle (nr tel. 013 4464046, 47, 48 w. 340, 341 lub 600084397) oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami:
- BN-80/8939-17 „Przeprowadzenie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi";
- BN-75/8846-01 „Roboty ziemne w podtorzu kolejowym do układania przewodów rurowych";
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 151 z 1998 r. poz. 987 w brzmieniu obowiązujących zmian/
12. Wszelkie zmiany lokalizacji w/w inwestycji wymagają oddzielnego uzgodnienia.
13. **Uzgodnienie ważne z załącznikiem graficznym 2 lata od daty wystawienia.**

Załączniki:
- faktura VAT
- projekt

DYREKTOR

wz.

Z-ca Dyrektora ds. Strategicznych

Opracował: Andrzej Hajdera,
tel. 017-7112273 lub 7111479

38

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Krakowie
Wydział Geodezji
i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości
Rondo Mogilskie 1
31-516 Kraków
tel.: +48 12 393 33 60
fax.: +48 12 393 11 69
e-mail: nz.krakow@pkp.pl
www.pkp.pl

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Kolejowy Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
Nr N17K-6a-655-407/2010/KZUDP
Nr tel. (012) 393-16-64

Kraków, dn. 03.11.2010r.

Pracownia Projektowania i Nadzoru
Infrastruktury Technicznej
Infra - Projekt
35-213 Rzeszów, ul. Zielone Wzgórze 58

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji projektowanej kanalizacji sanitarnej tłocznej PE 90
Linia: Rzeszów-Jasło km 43.592
Działka: 1584/1 obr. Cieszyna

OPINIA nr 03/11/2010
Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne" (Dz.U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268), rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej ((Dz.U. Nr 38, poz. 455), Decyzji Nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.Urz. MI.14 poz.51)

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu, Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej działający w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie uzgadnia projekt pod następującymi warunkami:

Warunki ogólne.

1. Inwestor jest zobowiązany do wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych usytuowania obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
2. Po zrealizowaniu obiektu należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie inwentaryzacji powykonawczej (w przypadku przewodów podziemnych – przed ich zasypaniem).
3. Uprawniony geodeta zgodnie z art. 13. ust. 3 ustawy „Prawo Geodezyjne i Kartograficzne" winien uzyskać zgodę od Ministra Infrastruktury na wykonanie czynność geodezyjnych na terenach zamkniętych.
4. Inwentaryzację geodezyjną z przedmiotowej inwestycji dla terenu zamkniętego PKP uprawniony wykonawca winien zgłosić do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krakowie (tel. 012 393-55-39 lub 393-15-49), wykonać operat geodezyjny zgodnie z uzyskanymi wytycznymi i zaktualizować mapy kolejowe. Po sprawdzeniu operat zostanie włączony do zasobu kolejowego.
5. Opinia dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym zamkniętym. Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami (w szczególności przepisami prawa budowlanego).
6. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie nie będzie ponosił odpowiedzialności za ewentualne wypadki i straty powstałe dla PKP jak i Inwestora (właściciela) oraz osób postronnych w trakcie budowy, a następnie eksploatacji obiektu / urządzenia – całą odpowiedzialność z tego tytułu ponosi Inwestor przedmiotowego zadania.
7. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr. 38, poz. 455).
8. Wszelkie zmiany w projekcie zagospodarowania w zakresie lokalizacji sieci uzbrojenia terenu wymagają uzgodnienia tutejszego Zespołu.
9. Opinia ważna jest do dnia **02.11.2013r z zastrzeżeniem punktu 7.**

39

****

Warunki jednostek branżowych:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, 35-005 Rzeszów, ul. Batorego 24 uzgodnienie nr IZDK3-505/95/10 z dnia 12.10.2010

Zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniu nr IZDK3-505/95/10 z dnia 12.10.2010r.

Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. 03-734 Warszawa, ul. Kijowska 10/12,
Uzgodnienie nr LOTS3k-508-47/10 z dnia 23. 07.2010r.

Uzgadnia bez uwag.

PKP Energetyka S.A. Południowy Rejon Dystrybucji, 31-403 Kraków, ul. Kamienna 14,
Uzgodnienie nr ERD6-RD6f-5525-72/2010 z dnia 15.06.2010r.

Uzgadnia bez uwag

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, 31-516 Kraków, Rondo Mogilskie 1

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie uzgadnia lokalizację projektowanej kanalizacji sanitarnej tłocznej na działce 1584/1 obr. Cieszyna zgodnie z załączoną mapą pod następującymi warunkami:

1. Inwestor winien skontaktować się z Wydziałem Zarządzania Mieniem (tel. nr 012 393-18-05, 393-18-35, 393-18-33), który przeprowadzi z Inwestorem negocjacje dla zawarcia umowy cywilno prawnej o charakterze zobowiązaniowym na trwałe pozostawienie w terenie dz. 1584/1 obr. Cieszyna ok. 16mb projektowanej kanalizacji sanitarnej tłocznej PE90
2. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna nie będą ponosiły żadnej odpowiedzialności za ewentualne wypadki, uszkodzenia i straty powstałe w trakcie prowadzenia robót wobec Wykonawcy, Właściciela oraz osób trzecich na terenie kolejowym, udostępnionym dla przedmiotowej inwestycji.
3. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora od uzyskania uzgodnień i pozwoleń wymaganych dla przedmiotowej inwestycji.
4. Powyższe uzgodnienie nie upoważnia inwestora do wejścia w teren w celu wykonania prac budowlanych. Prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane zostanie nabyte po podpisaniu umowy z tut. Oddziałem (punkt 1). Przed rozpoczęciem prac na terenie kolejowym należy wystąpić do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót oraz o udostępnienie terenu dla ich wykonania

****

Opieczętowane mapy z projektowaną siecią uzbrojenia terenu, stanowią integralną część niniejszej opinii

PRZEWODNICZĄCY
KOLEJOWEGO ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
W KRAKOWIE
mgr inż. Wojciech Kowal
upr. nr 18035

40

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Krakowie

Rondo Mogilskie 1
31-516 Kraków
tel.: +48 12 393 33 60
fax.: +48 12 393 11 69
e-mail: nz.krakow@pkp.pl
www.pkp.pl

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Kraków 03.11.2010 r.

N17K-6a-655-407/2010
tel.: 12 393 16 64

Pracownia Projektowania i Nadzoru
Infrastruktury Technicznej
Infra - Projekt
35-213 Rzeszów, ul. Zielone Wzgórze 58

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji projektowanej kanalizacji sanitarnej tłocznej PE 90
Linia: Rzeszów-Jasło km 43.592
Działka: 1584/1 obr. Cieszyna

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie uzgadnia lokalizację projektowanej kanalizacji sanitarnej tłocznej na działce 1584/1 obr. Cieszyna zgodnie z załączoną mapą pod następującymi warunkami:

1. Inwestor winien skontaktować się z Wydziałem Zarządzania Mieniem (tel. nr 012 393-18-05, 393-18-35, 393-18-33), który przeprowadzi z Inwestorem negocjacje dla zawarcia umowy cywilno prawnej o charakterze zobowiązaniowym na trwałe pozostawienie w terenie dz. 1584/1 obr. Cieszyna ok. 16mb projektowanej kanalizacji sanitarnej tłocznej PE90
2. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna nie będą ponosiły żadnej odpowiedzialności za ewentualne wypadki, uszkodzenia i straty powstałe w trakcie prowadzenia robót wobec Wykonawcy, Właściciela oraz osób trzecich na terenie kolejowym, udostępnionym dla przedmiotowej inwestycji.
3. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora od uzyskania uzgodnień i pozwoleń wymaganych dla przedmiotowej inwestycji.
4. **Powyższe uzgodnienie nie upoważnia inwestora do wejścia w teren w celu wykonania prac budowlanych. Prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane zostanie nabyte po podpisaniu umowy z tut. Oddziałem (punkt 1). Przed rozpoczęciem prac na terenie kolejowym należy wystąpić do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót oraz o udostępnienie terenu dla ich wykonania**

Do wiadomości:
N-13 w/m

DYREKTOR
w/z
inż. Grzegorz Dziadzio
Z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Technicznych

41

STAROSTA STRZYŻOWSKI
38-100 STRZYŻÓW
Przecławczyka 15
Nr Kancelaryjny:

Województwo Podkarpackie
Powiat Strzyżowski
Jednostka ewidencyjna 181902_2-FRYSZTAK
Obręb 0001-CIESZYNA

PODKARPACKI URZĄD WOJEWÓDZKI W RZESZOWIE

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : G11

KW 40867

W Ł A Ś C I C I E L E

właściciel :
udział: 1/1, SKARB PAŃSTWA
użytkownik wieczysty:
udział: 1/1, POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S A. CENTRALA DO KORESPON DENCJI 31-516 KRAKÓW RONDO MOGILSKIE 1, siedziba: WARSZAWA

G R U N T Y

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej /oznaczenie innych dokument
arkusz	nr działki		Opis	Oznacz.	użytków i klas	działki	
10.11.14	1584/1		tereny kolejowe	Tk	2.4793	2.4793	KW 40867
>> Id.dz: 181902_2.0001.1584/1					Data ust.i wartość:		

Razem powierzchnia: 2.4793 ha, słownie: dwadzieścia cztery tysiące siedemset dziewięćdziesiąt trzy m\2

Sporządzono według stanu rejestru z dnia: 2010-12-17, sporządził(a): Inspektor Zofia Turoń

WYRYS - WYPIS ZGODNE Z ZASOBEM GEODEZYJNYM I KARTOGRAFICZNYM
Stan na dzień 2010-12-17
KIEROWNIK WYDZIAŁU
data 2010-12-17 mp

Z up. STAROSTY
Jan Nowak
Inspektor Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

42

IV.DOKUMENTY FORMALNE

JC infra projekt

Pracownia Projektowania i Nadzoru Infrastruktury Technicznej

Adres:
ul. Zielone Wzgórze 58
35 – 213 Rzeszów

tel/fax (0 17) 859 39 30
Era GSM 600 94 99 51
e-mail: infra-projekt@wp.pl

Konto bankowe: Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów nr 79 1540 1131 2001 6215 4989 0002
REGON: 690365299 NIP: 813-102-63-17

OŚWIADCZENIE

o sporządzeniu projektu budowlanego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

My , niżej podpisani :

Projektant	Inż. Jan Cierpisz	Upr. bud. S – 91/00	
Sprawdzający	Inż. Marian Budzik	Upr. bud. S – 234/79 Upr. bud. S – 234/80	

w rozumieniu art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane / Dz.U. Nr 156 z 2006r, poz. 1118 z późniejszymi zmianami /
oświadczamy , że **„ Projekt budowlany przekroczenia K1 linii kolejowej Nr 106 relacji Rzeszów-Jasło w km 43+592 kolektorem tłocznym ścieków sanitarnych PE 90 w miejscowości Cieszyna na działce nr ew. 1584/1 „**

w ramach „ Budowy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej z przepompowniami, zasilaniem energetycznym przepompowni i przyłączami dla części miejscowości Cieszyna i Wiśniowa, z przyłączeniem istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Cieszyna do projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Pułanki „ gm. Frysztak

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Rzeszów , 11.12.2010r.

43

WOJEWODA PODKARPACKI
ul. Grunwaldzka 15,
35-959 Rzeszów
skr. poczt. 297

Rzeszów, 2011-03-24

I.IV.746.2.2.2011

URZĄD GMINY Frysztak
WPŁYNĘŁO
dnia 25. 03. 2011
L.dz. 546/11 Zał. .....
Podpis .....

25.03.2011 r. P. Stefanik M.

DECYZJA NR 2/2/11

Na podstawie art. 155 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz.1071 z późn. zm.) oraz art. 50 ust. 1, art. 51 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.), na podstawie wniesionego wniosku **Gminy Frysztak, 38-130 Frysztak, ul. ks. W. Blajera 20**

zmieniam

własną decyzję Nr 30/08 z dnia 30.06.2008 r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego pn.: **„Budowa kanalizacji sanitarnej w gminie Frysztak – rurociąg tłoczny, na odcinku przekraczającym teren kolejowy zamknięty na dz. nr 1584/1 w km śr. 43.608 linii kolejowej nr 106 relacji Rzeszów – Jasło, w miejscowości Cieszyna w gm. Frysztak"**, wydaną dla Gminy Frysztak, 33-130 Frysztak, ul. ks. W. Blajera 20, w następujący sposób:

1. nazwa przedsięwzięcia otrzymuje brzmienie: **„Budowa kanalizacji sanitarnej w gminie Frysztak – rurociąg tłoczny, na odcinku przekraczającym teren kolejowy zamknięty na dz. nr 1584/1 w km śr. 43.592 linii kolejowej nr 106 relacji Rzeszów – Jasło, w miejscowości Cieszyna w gm. Frysztak";**
2. ust. 2 pkt 2 tiret pierwsze otrzymuje brzmienie: **„przekroczenie terenu kolejowego na dz. PKP nr 1584/1 w km śr. 43.592 linii nr 106 Rzeszów – Jasło w miejscowości Cieszyna w gminie Frysztak".**

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 25 stycznia 2011 r. **Gmina Frysztak, 38-130 Frysztak, ul. ks. W. Blajera 20,** zwróciła się do Wojewody Podkarpackiego o zmianę decyzji Nr 30/08 z dnia 30.06.2008 r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego pn.: **„Budowa kanalizacji sanitarnej w gminie Frysztak – rurociąg tłoczny, na odcinku przekraczającym teren kolejowy zamknięty na dz. nr 1584/1 w km śr. 43.608 linii kolejowej nr 106 relacji Rzeszów – Jasło, w miejscowości Cieszyna w gm. Frysztak".** Zmiana dotyczy korekty w nazwie inwestycji i warunkach lokalizacji inwestycji miejsca przejścia kanalizacji sanitarnej pod linią kolejową nr 106 z km śr. 43.608 na km śr. 43.592. Zmiana wynika z błędnie przyjętego, we wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji

WÓJT
mgr inż. Jan Ziarnik

Stwierdzam zgodność kserokopii z oryginałem
Frysztak 09 CZE. 2011 rok

URZĄD GMINY FRYSZTAK
38 - 130 Frysztak
ul. Księdza Blajera 20
woj. podkarpackie
/14/

inwestycji celu publicznego, oznaczenia kilometrażu przejścia. Zmiana ta nie wymaga zmiany załącznika graficznego do decyzji, gdyż miejsce przejścia kanalizacji sanitarnej pod torami pozostaje niezmienione.

Zgodnie z art. 155 Kodeksu Postępowania Administracyjnego decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, lub przez organ wyższego stopnia, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

Rozpatrując wniosek o zmianę wydanej decyzji stwierdzono słuszny interes strony. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Projekt decyzji stosownie do przepisów art. 53 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie wymagał uzgodnienia.

Uwzględniając przedstawiony stan faktyczny i prawny, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 ~~dni od daty~~ jej doręczenia.

WOJEWODA PODKARPACKI

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

Gabriela Gołuch
Kierownik Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

Decyzja stała się ostateczna
dnia, 26.04.2011r.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

podpis osoby upoważnionej

Maria Tokarska
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Frysztak, 38-130 Frysztak, ul. ks. W. Blajera 20,,
2. Polskie Koleje Państwowe S.A., Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, 31-516 Kraków, ul. Rondo Mogilskie 1,
3. a/a
4. Pozostałe strony postępowania poprzez Obwieszczenie.

URZĄD GMINY FRYSZTAK
38 - 130 Frysztak
ul. Księdza Blajera 20
woj. podkarpackie
/14/

I.IV.746.2.2.2011

WÓJT
mgr inż. Jan Ziarnik

Stwierdzam zgodność kserokopii z oryginałem
Frysztak 09 CZE. 2011 r.