

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ CIESZYNA - GORZELNIA - JONKÓW
W MIEJSCOWOŚCI CIESZYNA W KM 0+000 DO 1+350

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. obm.	Ilość
1	2	3	4	5
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1.	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km	1,35
1.2.	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	m2	5 910,00
1.3.	KNR 201/206/2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości warstwy do 20 cm wraz z załadunkiem i transportem na odkład przyobiektowy	m2	607,50
1.4.	KNR 201/206/2 + KNR 201/214/4 (2)	Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5 km, przy wykopach	m3	45,40
1.5.	KNR 02-31-1403-0600	Oczyszczenie rowów odwadniających z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	mb	1 350,00
2 ODWODNIENIE I - PRZEPUSTY P-1 w km 0+080 , P-2 w km 0+330 i P-3 w km 0+345				
2.1.	KNR 201/206/2 + KNR 231/816/1	Rozbiórka przepustu z kręgów betonowych fi 40 cm	m	7,50
2.2.	KNR 201/206/2 + KNR 231/816/2	Rozbiórka przepustu z kręgów betonowych fi 50 cm	m	6,00
2.3.	KNR 201/206/2 + KNR 231/816/3	Rozbiórka przepustów z kręgów betonowych fi 60 cm	m	7,50
2.4.	KNR 404/1103/1 KNR 404/1103/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość do 5 km	m3	10,75
2.5.	KNR 201/206/2	Roboty ziemne pod przepusty wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 w gr. kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5 km	m3	6,79
2.6.	KNR 231/605/1	Ławy fundamentowe żwirowe grubości 25 cm	m3	2,63
2.7.	KNNR 4/1308/6	Montaż przepustu z rur z tworzywa sztucznego o średnicy wewnętrznej Fi 400 mm i sztywności obwodowej >8kN/m2 (rury powinny posiadać atest IBDiM)	m	7,50
2.8.	KNNR 4/1308/7	Montaż przepustu z rur z tworzywa sztucznego o średnicy wewnętrznej Fi 500 mm i sztywności obwodowej >8kN/m2 (rury powinny posiadać atest IBDiM)	m	6,00
2.9.	KNNR 4/1308/8	Montaż przepustu z rur z tworzywa sztucznego o średnicy wewnętrznej Fi 600 mm i sztywności obwodowej >8kN/m2 (rury powinny posiadać atest IBDiM)	m	7,50
2.10.	KNR 2-01 0610-03	Obsypka filtracyjna z mieszanki 65% żwiru 35% piasku w gotowym suchym wykopie z przygotowaniem kruszywa w obrębie przepustów	m3	20,16
2.11.	KNNR 00-01-0514-0100	Umocnienie skarp i dna rowów płytami ażurowymi typu "IOMB" gr. 10 cm na geowłókninie z przybiciem palikami drewnianymi (2 paliki na płytę) w obrębie wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi	m2	30,00
3 ODWODNIENIE II - PRZEPUSTY P-4 w km 0+870 i P-4 w km 1+153				
3.1.	KNR 201/206/2 + KNR 231/816/1	Rozbiórka przepustów z kręgów betonowych fi 60 cm	m	12,00
3.2.	KNR 404/1103/1 + KNR 404/1103/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość do 5 km	m3	8,23

3.3.	KNR 201/206/2	Roboty ziemne pod przepusty wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m ³ w gr. kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 5 km	m ³	4,67
3.4.	KNR 231/605/1	Ławy fundamentowe żwirowe grubości 25 cm	m ³	1,50
3.5.	KNNR 4/1308/8	Montaż przepustu z rur z tworzywa sztucznego o średnicy wewnętrznej Fi 600 mm i sztywności obwodowej >8kN/m ² (rury powinny posiadać atest IBDiM)	m	12,00
3.6.	KNR 2-01 0610-03	Obsypka filtracyjna z mieszanki 65% żwiru 35% piasku w gotowym suchym wykopie z przygotowaniem kruszywa w obrębie przepustów	m ³	14,40
3.7.	KNNR 00-01-0514-0100	Umocnienie skarp i dna rowów płytami ażurowymi typu "IOMB" gr. 10 cm na geowłókninie z przybiciem palikami drewnianymi (2 paliki na płytę) w obrębie wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi	m ²	20,00
4	PODBUDOWY			
4.1.	KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08	Lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie z zaklinowaniem	m ³	85,20
4.2.	KNR 2-31 0111-03 + KNR 2-31 0111-04 (Analogia)	Podbudowa zasadnicza pod warstwy nawierzchni - recykling ze stabilizacją podbudowy gruntowo-żwirowej spoiwem hydraulicznym SILMENT (lub równoważnym), w ilości ponad 35-kg/m ² (6÷10%), warstwa po zagęszczeniu 35-cm, wykonywane mieszarką do stabilizacji gruntu, doczepną (analogia) – nośność podłoża po stabilizacji Rm = 3,5 MPa ÷ 5,0 Mpa	m ²	5 173,05
4.3.	KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m ²	6 005,30
5	NAWIERZCHNIE			
5.1.	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm dla KR2 – grubość po zagęszczeniu 4,5 cm	m ²	3 534,90
5.2.	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm dla KR2 – grubość po zagęszczeniu 4cm	m ²	3 453,30
6	Roboty wykończeniowe			
6.1.	KNR 231/204/5 + KNR 231/204/6	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm – grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m ²	1 232,00
6.2.	Kalkulacja indywidualna	Ręczne formowanie nasypów z gruntu niespoistego dostarczonego samochodami samowyładowczymi z zagęszczeniem i wyplantowaniem - uzupełnienie poboczny. Dokop gruntu na koszt Wykonawcy.	m ³	60,00
6.3.	KNR 231/702/2	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70-mm	szt.	1,00
6.4.	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3-m ²	szt.	1,00