

PRZEDMIAR ROBÓT

Odbudowa dróg gminnych zniszczonych przez powódź wg zadań :

**Zadanie nr 1 : Odbudowa drogi gminnej Stępina-Rozlewnia Wód-Mastyj
w km 0+245 – 0+565 ;**

**Zadanie nr 2 : Odbudowa drogi Chytrówka-Zajchowski-Czech- Jaszczurowa
w miejscowości Stępina w km 0+000 – 0+284 – Etap I**

PRZEDMIAR ROBÓT

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
Odbudowa dróg gminnych zniszczonych przez powódź wg zadań :			
I. Zadanie nr 1 : Odbudowa drogi gminnej Stępina-Rozlewnia Wód-Mastyj w km 0+245 - 0+565			
1. KNR 231/103/4 Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni żwirowej - (równiarka, walec). 320,00*3,60 = 1 152,0 1 152,0	~1 152,00		m2
2. KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym, zagęszczanym mechanicznie o gr. średniej 10 cm na nawierzchni po zagęszczeniu z zaklinowaniem klincem i miałem kamiennym. UWAGI : Norma zużycia kruszywa 2,47 t/m3. 320,00*3,20*0,10 = 102,4 102,4	~102,40		m3
3. KNNR 6/108/2 (1) Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - betonem asfaltowym 0/16 dla KR2 z transportem mieszanki samochodami samowyładowawczymi 5-10 t (2,5 cm po zagęszczeniu, tj. 62,5 kg/m2). 320,00*3,00*0,0625 = 60,0 60,0	~60,00		t
4. KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z betonu asfaltowego 0/12 dla KR2, grubość warstwy ścierealnej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowyładowawczymi 5-10 t . 320,00*3,00 = 960,0 960,0	~960,00		m2
5. KNNR 6/112/5 Utwardzenie pobocza kruszywem naturalnym, warstwa po zagęszczeniu 12 cm. 2*320,00*0,30 = 192,0 192,0	~192,00	1,20	m2
II. Zadanie nr 2 : Odbudowa drogi Chytrówka-Zajchowski-Czech- Jaszczurowa w miejscowości Stępina w km 0+000 - 0+284 - Etap I			
1. KNR 231/103/4 Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni żwirowej - (równiarka, walec). 284,00*4,20 = 1 192,8 1 192,8	~1 192,80		m2
2. KNNR 6/107/1 Lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie wraz z zaklinowaniem. 30,00 = 30,0 30,0	~30,00		m3
3. KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym, zagęszczanym mechanicznie o gr. średniej 15 cm na nawierzchni po zagęszczeniu z zaklinowaniem klincem i miałem kamiennym. UWAGI : Norma zużycia kruszywa 2,47 t/m3. 284*3,30*0,15 = 140,58 140,58	~140,58		m3
4. KNNR 6/108/2 (1) Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - betonem asfaltowym 0/16 dla KR2 z transportem mieszanki samochodami samowyładowawczymi 5-10 t (2,5 cm po zagęszczeniu, tj. 62,5 kg/m2). 284,00*3,00*0,0625 = 53,25 53,25	~53,25		t
5. KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z betonu asfaltowego 0/12 dla KR2, grubość warstwy ścierealnej po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki samochodami samowyładowawczymi 5-10 t . 284,00*3,00 = 852,0 852,0	~852,00		m2
6. KNNR 6/113/5 Utwardzenie pobocza kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie wraz z zaklinowaniem, warstwa górna, po zagęszczeniu 17·cm (analogia) 2*284,00*0,60 = 340,8 340,8	~340,80	1,70	m2