

Koncepcja zagospodarowania ulic M. Fryszackiego, Braci Dymnickich, Gołębiowskiego i Słonecznej we Frysztaku

Inwestor: Gmina Frysztak
ul. Księdza W. Blajera 20
38-130 Frysztak

Autorzy opracowania: mgr inż. arch. Adam Sapeta
nr upr. 29/96

mgr inż. arch. ADAM SAPETA
Upr. bud. do proj. w spec. archit.
w pełnym zakresie nr 29/96
37-100 Łańcut, Os. 3 Maja 7/6
tel. 604 433 815

mgr inż. arch. Barbara Potera

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa

- | | |
|--|------------|
| 1. Podstawa i cel opracowania | str. 2 |
| 2. Materiały wyjściowe | str. 2 |
| 3. Zakres opracowania | str. 2-3 |
| 4. Opis stanu istniejącego | str. 3-7 |
| 5. Fotografie stanu istniejącego | str. 8-18 |
| 6. Opis projektu zagospodarowania terenu | str. 19-24 |

II. Część rysunkowa

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu – ark. nr 1 | skala 1:250 |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu – ark. nr 2 | skala 1:250 |
| 4. Projekt zagospodarowania terenu – ark. nr 3 | skala 1:250 |
| 5. Projekt zagospodarowania terenu – ark. nr 4 | skala 1:250 |
| 6. Projekt zagospodarowania terenu – ark. nr 5 | skala 1:250 |
| 7. Projekt zagospodarowania terenu – ark. nr 6 | skala 1:250 |
| 8. Projekt zagospodarowania terenu – ark. nr 7 | skala 1:250 |
| 9. Projekt zagospodarowania terenu – ark. nr 8 | skala 1:250 |
| 10. Projekt zagospodarowania terenu – ark. nr 9 | skala 1:250 |
| 11. Schemat rozmieszczenia fragmentów opracowanych szczegółowo | skala 1:500 |
| 12. Skwer przed sklepem (ul. Fryszackiego), detale | skala 1:100, 1:20 |
| 13. Uliczka „poprzeczna” (ul. Samolewicz), detale | skala 1:50, 1:20 |
| 14. Uliczka „poprzeczna” (wylot do ul. Fryszackiego), detale | skala 1:100, 1:20 |
| 15. Skrzyżowanie z trójkątnym zieleńcem (u wylotu ul. Gołębiowskiego) | skala 1:100, 1:20 |
| 16. Placyk u zbiegu ulic Samolewicz i Fryszackiego | skala 1:100 |
| 17. Placyk u zbiegu ulic Samolewicz i Fryszackiego – detale
nawierzchni | skala 1:20 |
| 18. Uliczka „poprzeczna” (ul. Samolewicz), detale – kolorystyka | skala 1:50, 1:20 |
| 19. Placyk u zbiegu ulic Samolewicz i Fryszackiego – kolorystyka | skala 1:100 |



1. Podstawa i cel opracowania

„Koncepcja zagospodarowania ulic M. Fryszackiego, Braci Dymnickich, Gołębiowskiego i Słonecznej we Frysztaku” została wykonana na podstawie umowy z dnia 1.07.2013 r. zawartej pomiędzy Urzędem Gminy Frysztak, a mgr inż. arch. Adamem Sapetą, zam. ul. Broniewskiego 19/25, 35-222 Rzeszów.

Projekt ma na celu modernizację w/w ulic połączoną z wymianą ich nawierzchni i nawierzchni chodników, zaprojektowanie nowego oświetlenia ulicznego oraz elementów małej architektury. Główną ideą była rewaloryzacja wnętrza architektoniczno-krajobrazowych w obrębie historycznego centrum dawnego miasta. Projekt jest kontynuacją wykonanego w ROSiOŚK w Rzeszowie w 2005 r. i zrealizowanego w 2009 r. projektu przebudowy Placu Św. Floriana, będącego zachowaną do dzisiaj, niezabudowaną częścią dawnego dużego rynku, po pd.-wsch. stronie nieistniejącego ratusza. Całość zabiegów przewidzianych w niniejszej koncepcji powinna doprowadzić do scalenia z tym zrewaloryzowanym już fragmentem pozostałych wnętrza architektoniczno-krajobrazowych. Rozwiązania proponowane w koncepcji przyczynią się do uatrakcyjnienia przestrzeni ulic i placów poprzez: wykonanie nowej nawierzchni nawiązującej do wzorów historycznych, ujednoczenie systemu odprowadzenia wody opadowej poprzez odprowadzenie jej za pomocą rynsztoków do kanalizacji deszczowej, zorganizowanie miejsc postojowych dla samochodów osobowych, wykreowanie ciągów pieszych z miejscami sprzyjającymi rekreacji, zaprojektowanie nowego oświetlenia ulicznego dostosowanego do historycznego klimatu miejscowości.

2. Materiały wyjściowe

1. Umowa
2. Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
3. „Studium historyczno-urbanistyczne dla byłego miasta Frysztaka wraz z częściami wsi bezpośrednio do niego przylegających”, Wiesław Gorczak, Adam Sapeta, Barbara Tondos, Rzeszów 1998 r.
4. „Projekt zagospodarowania płyty Rynku we Frysztaku”, Adam Sapeta, Barbara Potera, Mieczysław Kuś, Regionalny Ośrodek Badań i Dokumentacji Zabytków w Rzeszowie, 2005 r.
5. Kserokopia Mapy Miega, 1779-1783, sekcja 87
6. Kserokopia mapy katastralnej „Markt FRYSZTAK mit den Ortschaften POLANKI u. GLINIK-DÓLNY in Galizien, 1851
7. Fotokopia mapy Brzostek und Strzyzow, Zone 6, Colonne XXV, 1880 r.
8. Skan mapy Frysztak, Pas 49-Słup 33-E, Wojskowy Instytut Geograficzny, 1938.
9. Projekt budowlany oświetlenia ulicznego ul. Fryszackiego we Frysztaku, Gm. Frysztak – I Etap słupy nr 1-5, inż. Janusz Włodyka, Rzeszów, 2013
10. Zdjęcia stanu istniejącego wykonane podczas wizji lokalnej.

3. Zakres opracowania

Zakres terytorialny opracowania obejmuje historyczny zespół staromiejski Frysztaka z dawnym Rynkiem i jego przedłużeniem - ob. ul. Mikołaja Fryszackiego, równoległymi do niej ulicami Braci Dymnickich (od strony pn.-wsch.) i Gołębiowskiego (od strony pd.-zach.), ul. Słoneczną - wychodzącą z ul. M. Fryszackiego w kierunku pn.-wsch. i krzyżującą się z ul. Braci Dymnickich oraz dwiema ulicami wybiegającymi z ul. M. Fryszackiego w kierunku

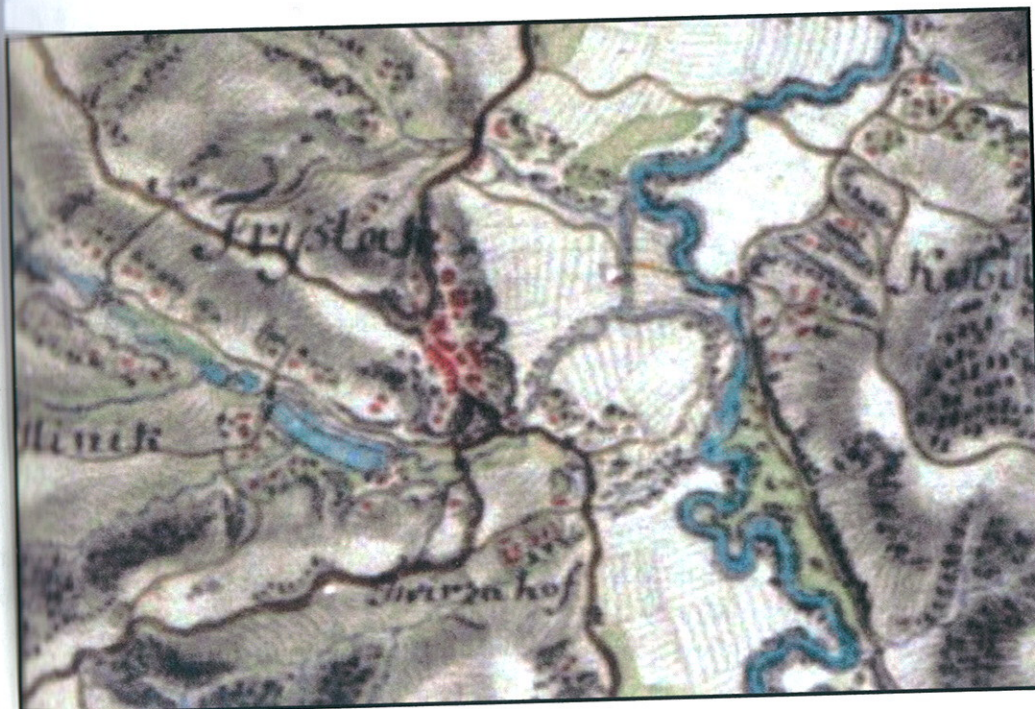
pd.-zach., do ul. Gołębiowskiego z przedłużeniem do dawnego cmentarza żydowskiego. Są to: ul. Samolewicza biegnąca do dawnej bramy kirkutu oraz ulica nie posiadająca nazwy, biegnąca do schodków rozpoczynających ciąg pieszy, biegnący po zach. stronie cmentarza żydowskiego. Te dwie ulice, choć nie wymienione w treści umowy, zostały opracowane w celu ujednoczenia wszystkich ulic w obrębie historycznego centrum Frysztaka.

4. Opis stanu istniejącego

4.1. Charakterystyka ogólna i dane dotyczące historycznego rozwoju układu przestrzennego dawnego miasta

Układ urbanistyczny Frysztaka został ukształtowany po przeniesieniu miasta z pierwotnego miejsca lokacji na łąkach klasztornych zwanych Przegorzale i Bartoszowe Łąki, znajdujących się ok. 1 km na północ od dzisiejszego placu rynkowego. Nastąpiło to zapewne przed rokiem 1422, w którym to Mikołaj Frysztacki rozbudował istniejący już wcześniej drewniany kościół. Kościół ten znajdował się w miejscu obecnej frysztackiej świątyni. Na przeciw kościoła, po drugiej stronie gościńca znajdował się dwór wójtowski Frysztackich. W tym samym czasie istniał też plac rynkowy (ob. ul. Mikołaja Frysztackiego). Nietypowo wydłużony (jak na miasta założone na prawie magdeburskim) pełnił funkcję miejsca postojowego dla stad bydła pędzonego z Sanoka do Krakowa.

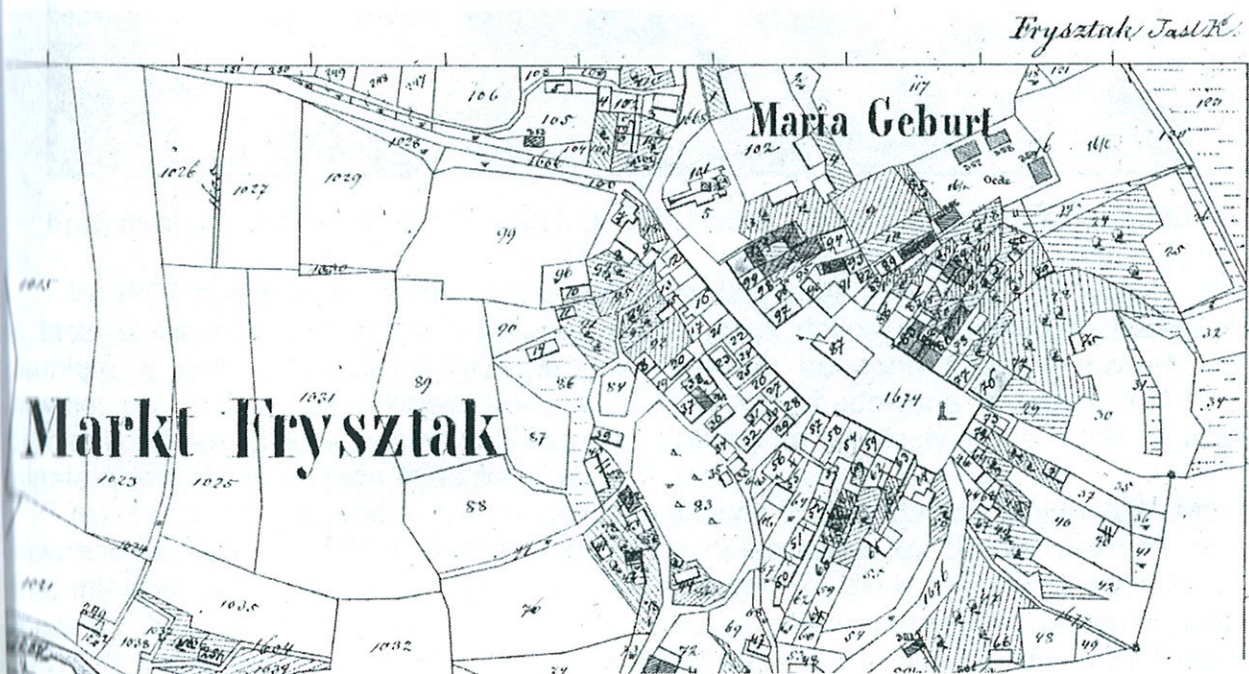
Przez rynek frysztacki przebiegał trakt handlowy prowadzący na Węgry. Frysztak był miejscem targów, które odbywały się na placu rynkowym. Wpłynęło to na bogacenie się mieszczan i dalszy rozwój miasta. Rozwój ten był przejściowo zahamowywany na skutek najazdów, które kończyły się spustoszeniem miasta. Miało to miejsce w 1474 r. (najazd węgierski), w 1655 (najazd szwedzki) oraz 1657 (najazd wojsk Rakoczego). Po najazdach miasto było sukcesywnie odbudowywane. Osiedlali się w nim rzemieślnicy różnych specjalności. Od końca XVII wieku we Frysztaku osiedlają się także Żydzi. Pierwotnie dzielnica żydowska, zwana „Piekło”, znajdowała się na zapleczu pd.-zach. pierzei rynkowej. Tam też zlokalizowany został cmentarz żydowski – kirkut. Stopniowo bogacący się Żydzi wykupywali domy w rynku, szczególnie w jego pierzei pd.-zach. sąsiadującej z „Piekłem”.



Pierwsze topograficzne zdjęcie Galicji i Lodomerii, tzw. Mapa Miega, 1779-1783, fragment sekcji 87.

Na podstawie Mapy Miega z lat 1779-1783 można odtworzyć ówczesną zabudowę Frysztaka. Zabudowa ta skoncentrowana była wokół wydłużonego placu rynkowego. Od północy wewnątrz rynkowe zamyka kościół i dwór. Na środku rynku (w miejscu ob. restauracji „Jubilatka”) w XVIII w. zbudowano ratusz. Zabudowa miejska Frysztaka złożona była z domów drewnianych. Na mapie widoczna jest także chaotyczna zabudowa dzielnicy żydowskiej.

W 1805 r. wybuchł we Frysztaku pożar, który zniszczył połowę zabudowy miejskiej – od domów w rynku na przeciw kościoła, aż do dzielnicy żydowskiej włącznie. Po pożarze powstają we Frysztaku pierwsze domy murowane. Zabudowa w połowie XIX wieku skoncentrowana była wokół rynku, w którego pierzejach znajdowały się domy z podcieniami, zwrócone szczytami do ulicy. Poza rynkiem zabudowa zagęszczała się w dzielnicy żydowskiej, gdzie wykształciła się ulica równoległa do rynku (ob. ul. Gołębiowskiego) oraz ulice wychodzące z rynku w kierunku pd.-zach. (m.in. obecna ul. Bamolewicza). Po pn.-wsch. stronie rynku zabudowa lokalizowana była wzdłuż dwóch ulic wychodzących w tym kierunku, m. in. obecnej ul. Słonecznej. Układ urbanistyczny Frysztaka w połowie XIX w. najlepiej pokazuje mapa katastralna „Markt FRYSZTAK mit den Ortschaften POLANKI u. GLINIK-DÖLNY in Galizien” wykonana w 1851 r. w skali 1:1880. Widoczny na niej jest wydłużony plac rynkowy z ratuszem pośrodku, drewniany kościół parafialny w pn.-zach. krańcu. Ciemniejszym kolorem zaznaczone są domy murowane.



Fragment mapy katastralnej „Markt FRYSZTAK mit den Ortschaften POLANKI u. GLINIK-DÖLNY in Galizien”, 1851.

Kolejny pożar wybuchł w dzielnicy żydowskiej w 1890 r. Pożar ten objął całą dzielnicę „Piekło” oraz domy w pd.-zach. pierzei rynkowej. Po pożarze nastąpiła regulacja zabudowy w tej pierzei – linię zabudowy przesunięto w głąb, co spowodowało poszerzenie rynku oraz jego przedłużenia w kierunku kościoła. W miejscu spalonego domu nr 21 (widocznego na mapie katastralnej) wytyczono nową ulicą biegnącą prostopadle do rynku w kierunku pn.-zach. krańca kirkutu. Odbudowane domy otrzymały konstrukcję murowaną, posiadały z reguły dwie kondygnacje, zmieniony został układ

dachów z dawnego szczytowego na kalenicowy. Pokrycie dachów zmieniono na dachówkę lub blachę.

Zabudowę Frysztaka przed pożarem w 1890 r. pokazuje także mapa sztabowa z 1880 r. „Brzostek und Strzyzow, Zone 6, Colonne XXV”:



Fragment mapy austriackiej Brzostek und Strzyzow, Zone 6, Colonne XXV, 1880 r.

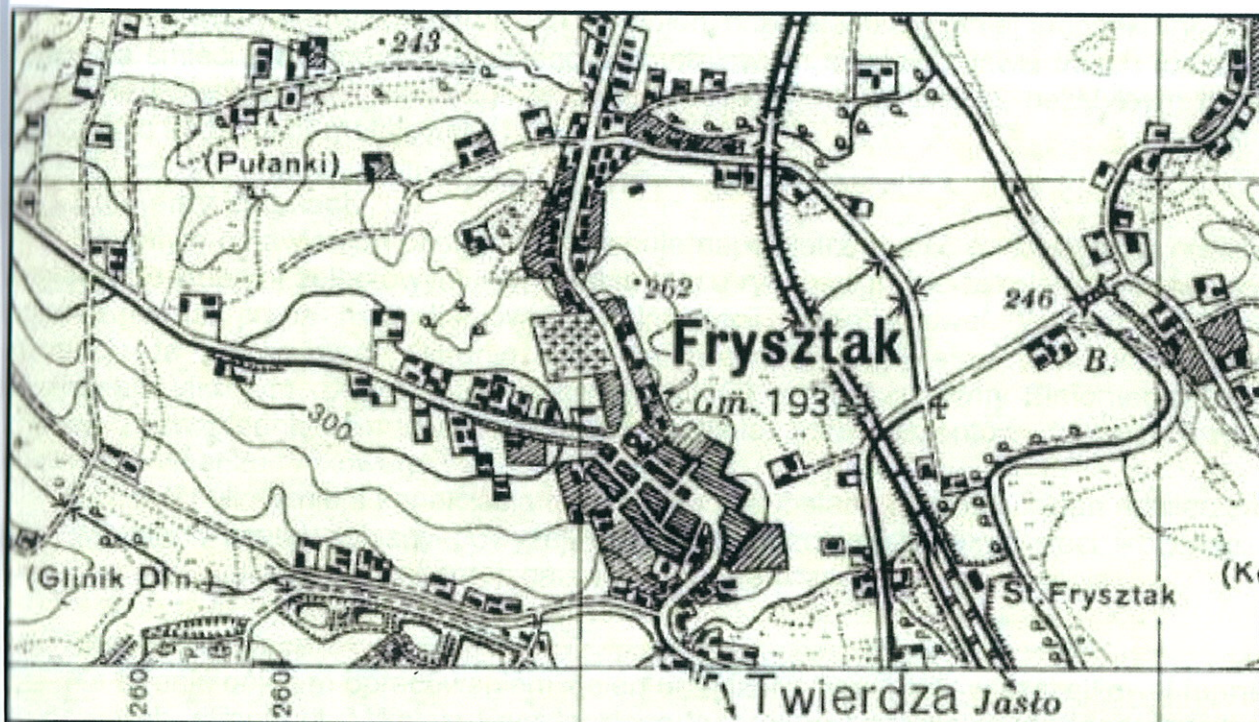
W 1892 r. wybudowano nową drogę z Twierdzy, obok ruin zamku do Kobyla. Droga łączyła się z dawną drogą z Pułanek prowadzącą doliną pod miastem. Dzięki temu usunięto z rynku tranzytowy ruch wozów. Masowy transport towarów przechodzący dawniej przez Frysztak przejęła także linia kolejowa zbudowana w latach 1898-1899. Stację kolejową zlokalizowano w Twierdzy. Zmiany te wpłynęły na spadek znaczenia miasta oraz zubożenie jego mieszkańców.

Na początku XX wieku w zabudowie rynkowej zaszły dalsze zmiany. W miejscu dawnego dworu Frysztackich zbudowano być może jeszcze w końcu XIX wieku murowany dom mieszkalny. W 1929 r. umieszczono w nim ochronkę dla dzieci chrześcijańskich. Na początku XX wieku, w pierzei pd.-wsch. rynku, powstał murowany budynek poczty. Budynek ten otrzymał starannie zaprojektowaną elewację frontową i do dzisiaj stanowi ozdobę tej części rynku.

Po I wojnie światowej zabytkowy, XV-to wieczny, drewniany kościół parafialny popadł w ruinę i w następnych latach został rozebrany. Na jego miejscu w 1927 r. proboszcz frysztacki, ksiądz Wojciech Blajer rozpoczął budowę nowej świątyni. Nowy kościół, który nawiązywał całkowicie sylwetę Frysztaka, został zaprojektowany przez lwowskiego architekta Stanisława Majerskiego. Dominująca nad wzgórzem miejskim wysoka wieża kościelna widoczna jest z daleka i stanowi najważniejszą dominantę w panoramach miasta.

Prawdopodobnie w okresie po I wojnie światowej została wybrukowana kamieniami (kocimi łbami) droga przechodząca przez rynek. Wtedy też w miejscu dawnej, drewnianej szkoły wzniesiony został budynek banku o 4 kondygnacjach.

Plan miasta z końca lat międzywojennych, bardzo zbliżony już do planu dzisiejszego, widoczny jest na mapie sztabowej „Frysztak”, Pas 49-Słup 33-E, wydanej przez Wojskowy Instytut Geograficzny w 1938 r.



Fragment mapy sztabowej „Frysztak”, Pas 49-Słup 33-E, Wojskowy Instytut Geograficzny, 1938 r., Archiwum cyfrowe WIG.

Po II wojnie światowej na miejscu dawnego ratusza zbudowano budynek restauracji „Jubilatka”, a w pierzejach rynkowych nowe budynki handlowe i mieszkalne. Budynki te, niezharmonizowane z tradycyjną zabudową, negatywnie zdominowały wnętrze rynkowe.

Przy pozostałych ulicach powstały nowe, jednorodzinne budynki mieszkalne.

2. Istniejący układ nawierzchni, materiały, stan techniczny

Na obszarze objętym opracowaniem występuje kilka rodzajów nawierzchni. Ulica Mikołaja Frysztackiego pokryta została w latach 70-tych XX w. asfaltem. Asfaltem pokryte zostały też chodniki po obu stronach ulicy. Nawierzchnia ta obecnie już częściowo zużyta, miejscami połamana, stanowi negatywny element wnętrza rynkowego. W pd.-wsch. narożniku rynku, wzdłuż ciągu zabudowy chodnik pokrywa, także częściowo już zużyta i miejscami zdeformowana kostka betonowa.

W złym stanie znajduje się też nawierzchnia pozostałych ulic na obszarze historycznego centrum Frysztaka wykonana z betonowych elementów („trylinka”). Nawierzchnia ta jest w wielu miejscach zdeformowana, częściowo pokruszona, z zatartymi, nieczytelnymi krawężnikami, pozbawionymi krawężników lub z krawężnikami, ale także zużytymi. Chodniki w tych uliczkach, o ile istnieją są w jeszcze gorszym stanie niż nawierzchnia ulic. Płyty chodnikowe są połamane i zdeformowane. W niektórych miejscach chodniki i płyty przed budynkami wykonane są z trylinki lub z wylewki betonowej. Nawierzchnie także znajdują się w złym stanie technicznym. Jedynie miejscami, wykonane zazwyczaj przez właścicieli domów prywatnych nowe chodniki z

kostki betonowej. Wykruszone i zapadnięte są także obramienia wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

4.3. Mała architektura

Na omawianym obszarze znajdują się pojedyncze elementy małej architektury. Są to kosze na śmieci z tworzywa sztucznego na metalowych słupkach, ławki trzech rodzajów, masywne kwietniki, tzw. „sarkofagi” w dwóch rodzajach, dwie proste, bezstylowe tablice ogłoszeń o konstrukcji metalowej.

4.4. Elementy instalacji

Na całym omawianym obszarze występuje napowietrzna sieć energetyczna niskiego napięcia ze słupami żelbetowymi. W obrębie placu rynkowego (ul. Mikołaja Fysztackiego) rozpoczęto już prace nad skablowaniem instalacji oświetleniowej. W bieżącym roku instalacja ta po pn.-wsch. stronie ulicy zrealizowano już I etap prac przy nowym oświetleniu ulicznym. Słupy LS3 z oprawami OP01 z katalogu firmy Elmonter dobrane zostały z uwzględnieniem wymogów dostosowania tych elementów do zabytkowego charakteru wnętrza rynkowego.

W części ulic istnieje kanalizacja deszczowa z wpustami ulicznymi. Stan nawierzchni przy wpustach został opisany powyżej. W ulicach przebiegają także sieci i przyłącza: wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, gazowej i energetycznej niskiego napięcia.

5. Zieleń istniejąca

Na terenie objętym opracowaniem zieleni urządzona występuje w szczątkowej formie. Na pn.-wsch. stronie ul. Mikołaja Fysztackiego, w pobliżu kościoła parafialnego znajdują się 4 jarzaby pospolite. W pd.-wsch. części placu rynkowego na stromej skarpie terenu aranżowano kompozycję z różnych odmian jałowca. W pn.-zach. krańcu ulicy Polubińskiego znajduje się trójkątny skwer z zaaranżowaną kompozycją z żywotników i wiatów jednorocznych. W swobodnie rozmieszczonych masywnych kwietnikach pojawiają się nasadzenia sezonowe. W różnych miejscach, zazwyczaj przed budynkami mieszkalnymi znajdują się wąskie przedogródki zaaranżowane według gustu poszczególnych właścicieli.

Fotografie stanu istniejącego



Fot.1. Ulica Mikołaja Fryszackiego; widok na jej wschodnią część.



Fot.2. Ulica Mikołaja Fryszackiego; widok na Plac Św. Floriana



Fot.3. Ulica Mikołaja Frysztackiego; widok na jej zachodnią część.



Fot.4. Wschodnia część ulicy Mikołaja Frysztackiego, niewielki plac i dojazd do sklepów przy pomniku.



Fot.5. Skwerek przy skrzyżowaniu ulic Frysztackiego i Gołębiowskiego.



Fot.6. Wysepka z zielenią niską w północnej części ulicy Gołębiowskiego.



Fot.7. Ulica Gołębiowskiego, widok od strony zachodniej.



Fot.8. Zachodnia część ulicy Gołębiowskiego.



ot.9. Środkowa część ulicy Gołębiewskiego, widok w kierunku wschodnim.



ot.10. Wschodnia część ulicy Gołębiewskiego, widoczny łącznik z ulicą Frysztackiego.



Fot.11. Wschodnia część ulicy Gołębiewskiego.



Fot.12. Wschodnia część ulicy Gołębiewskiego.



Fot.13. Wschodnia część ulicy Gołębiewskiego.



Fot.14. Plac Św. Floriana



Fot.15. Ulica Braci Dymnickich, wschodnia część.



Fot.16. Ulica Braci Dymnickich, wschodnia część.



Fot.17. Ulica Słoneczna, widok w kierunku północnym.



Fot.18. Ulica Słoneczna, widok w kierunku południowym.



Fot.19. Ulica Braci Dymnickich, widoczna zabudowa południowej pierzei ulicy Frysztackiego.



Fot.20. Ulica Braci Dymnickich, zachodnia część; na zamknięciu osi widokowej widoczna bryła kościoła parafialnego.



Fot.21. Zachodnia część ulicy Braci Dymnickich.



22. Zachodnia część ulicy Braci Dymnickich, widoczne przebiecie do ulicy Frysztackiego.

Opis projektu zagospodarowania terenu

1. Układ nawierzchni, materiały

Ulica Mikołaja Fryszackiego, jako droga powiatowa, utrzymała w projekcie nawierzchnię asfaltową, zmniejszono jedynie jej szerokość do 8 metrów. Przewiduje się położenie nowego dywanika asfaltowego. Wzdłuż pd.-zach. krawędzi ulicy projektowane są miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Pozostałe ulice objęte opracowaniem, czyli ul. Gołębiowskiego, ul. Braci Dymnickich, ul. Słoneczna i ul. Samolewicza oraz pozostałe mniejsze uliczki zyskały ujednoliczoną stylistykę. Projektuje się na nich ciągi chodnikowe, z rynsztokiem w osi, bez wydzielonego chodnika i krawężników, za to z kostkami z kolorowej kostki brukowej na brzegach.

Nawierzchnię tych uliczek proponuje się wykonać z kostki brukowej „Stare miasto” o wymiarach 7.4x14.9, 14.9x14.9 oraz 22.4x14.9 w kolorze szarym, rynsztoki z kostki tego samego typu w kolorze pomarańczowym, natomiast pasy ramujące uliczki przy budynkach i ogrodzeniach z kostki w kolorze: color-mix 3 (50%), pomarańczowym (30%) i szarym (20%).

W opracowanym obszarze zaprojektowano zespoły miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Największy zespół zlokalizowany został wzdłuż pd.-zach. krawędzi ulicy Mikołaja Fryszackiego. Znajdą się tam 24 stanowiska w układzie prostokątnym do ulicy (w tym 3 dla osób niepełnosprawnych) i 8 w układzie równoległym. W zbiegu ulic Gołębiowskiego i Samolewicza projektowany jest zespół złożony z 8 stanowisk w układzie skośnym (w tym jedno dla osób niepełnosprawnych). Trzeci zespół 6 miejsc w układzie prostokątnym (w tym jedno dla osób niepełnosprawnych) i jednego w układzie równoległym projektuje się u zbiegu ulic Słonecznej i Braci Dymnickich. Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki brukowej „Stare Miasto” wg. rys. nr 16.

Niewielki placik wygenerowany przy pd.-zach. pierzei ulicy Fryszackiego projektowano jako wydzieloną powierzchnię dwóch kwadratów wypełnionych drobną „kwaśną” kostką granitową o wymiarach 4x6 cm o ciepłym, rdzawym odcieniu, ujętych w ramienia wykonane z kostki brukowej „Babilon” o wymiarach 18x30, 24x30, 30x30, 30x30 cm, w kolorze piaskowo – szarym (mix. nr 3).

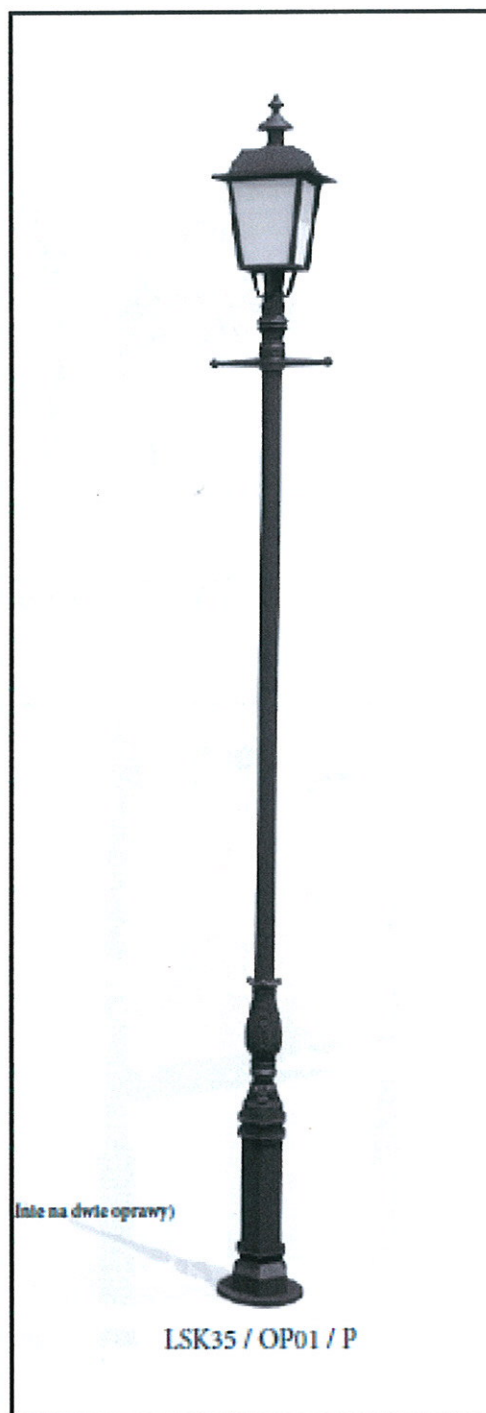
Powierzchnię chodników zaprojektowano z kostki brukowej „Stare miasto” o wymiarach 7.4x14.9, 14.9x14.9 oraz 22.4x14.9 w kolorze: color-mix 3 (50%), pomarańczowym (30%) i szarym (20%).

Ponadto proponuje się wymienić kostkę betonową znajdującą się w obrysie cokołu pomnika (w południowo – wschodniej części ulicy Mikołaja Fryszackiego) na drobną kostkę granitową, co poprawi estetykę pomnika bez zmiany jego formy.

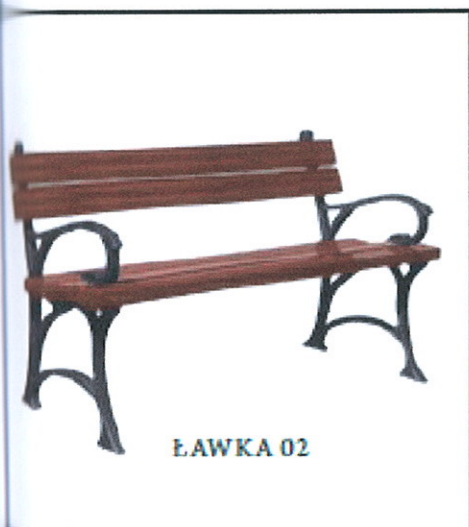
Mała architektura

Proponuje się uatrakcyjnienie przestrzeni głównej ulicy następującymi elementami małej architektury:

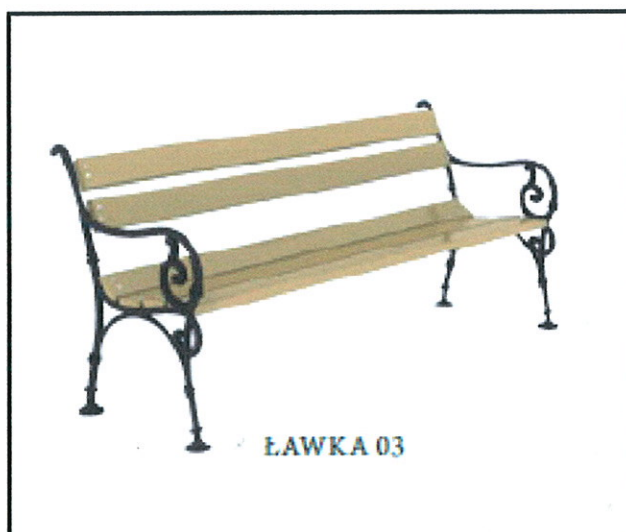
- stylizowane ławki o żeliwnych podstawach z drewnianymi siedziskami i oparciami; np. LA 4 firmy Art.- Metal; albo model 22 lub 27 firmy Fampra, lub 02 i 03 firmy Elmonter; lub modele analogiczne jak w przestrzeni placu rynkowego
- kosze na śmieci; np. K4 firmy Art-Metal; lub 222 firmy Fampra; lub KBR firmy Fobar; lub 01 firmy Elmonter
- latarnie z oprawami OP01 firmy Elmonter
- tablice informacyjne; np. T2 firmy Art.-Metal lub TI01 firmy Elmonter
- słupy ogłoszeniowe firmy Komserwis
- donice betonowe; np. Berta 100x100 firmy Styl-bet (kolor „k500” lub „u700”); lub donica Pogodno 100 firmy PMO (kolor „k500”); lub donica nr 56 90x90 firmy Inwestim S.A.



Oprawa oświetleniowa OP01 i słup latarni; firma Elmonter



ŁAWKA 02; firma Elmonter



ŁAWKA 03; firma Elmonter



KOSZ 01; firma Elmonter



TI 01
Tablica informacyjna; firma Elmonter



Donica Berta ; 100 x 100; Styl - bet



Donica Pogodno; 100 x 100; firma PMO

3. Zieleń

W otoczeniu niewielkiego, wolnostojącego sklepu położonego w północnej pierzei ulicy Frysztackiego, zaprojektowano wypiętrzoną rabatę, natomiast na sąsiednim, niewielkim zieleńcu przewidziano nowe nasadzenia.

Przy ulicy Mikołaja Frysztackiego, po jej północno - wschodniej stronie, proponuje się pozostawienie istniejących drzew, czterech jarzabów pospolitych, a także kontynuację paleru drzew po południowo - zachodniej stronie ulicy w postaci czterech robinii akacjowych.

Dodatkowo przy ulicy Frysztackiego przewidziano lokalizację kwietników mobilnych, nie związanych trwale z gruntem, jednak ze względu na spory ciężar (własny oraz ziemi) niemożliwych do przesunięcia.

Działania te uatrakcyjnią przestrzeń miasteczka.

Wykaz projektowanych nasadzeń:

Drzewa:

- Robinia akacjowa (*Robinia pseudoakacia*); szczepione na podkładce; proponuje się 2 egzemplarze szczepione wysoko, na wysokości ok. 2.5 – 3.0 m, ze względu na wytytuowanie przy ruchu pieszych

Krzewy:

- Leszczyna pospolita (*Corylus avellana*); 3 krzewy w 3 odmianach kolorystycznych: biała, czerwona „Atropurpurea” i żółta „Ancot”
- Dereń biały „Sibrica” (*Cornus alba „Sybrica”*) – 6 szt.
- Irga „Ursynów” (*Cotoneaster „Ursynów”*) – 6 szt.
- Klon palmowy (*Acer palmatum „Atropurpureum”*)
- Dereń rozłogowy „Kelseyi” (*Cornus sericea „Kelseyi”*) – 6 szt.
- Trzmielina Fortune’a „Coloratus” (*Eunonymus fortunei „Coloratus”*) – 8 szt.;

Proponowany sposób obsadzenia:

- Zieleńce z drzewami (wym. ok. 2.0 x 2.0 m): robinia akacjowa pośrodku, w asyście klonu posadzonej ok. 0.6 m od krawędzi zieleńca
- Wypiętrzona rabata (wym. ok. 2.0 x 2.0 m): 2 klony palmowe w odległości ok. 0.7 m od wschodniej krawędzi rabaty; na pozostałym obszarze dereń rozłogowy, równomiernie rozmieszczony na całej powierzchni
- Zieleńiec (wym. ok. 4.0 x 10.0 x 2.5 m): w północnej części, na tyłach rabaty posadzona leszczyna pospolita; przy zachodniej krawędzi zieleńca, łagodnym łukiem dereń biały, przykryty i obsadzony irgą „podążającą” miękkim łukiem w stronę istniejącego drzewa

Przykładowe obsadzenie kwietników mobilnych – kwadratowych donic

Wariant 1:

- Tawuła japońska „Walbuma” (*Spirea japonica Walbuma*) - 2 szt.
- + Jałowiec sabiński „Broadmoor” (*Juniperus sabina „Broadmoor”*) - 1 szt.

Wariant 2:

- Irga Francheta (*Cotoneaster franchetii*) – 3 szt.

Wariant 3:

- Tawuła japońska „Froebelli” (*Spirea japonica „Froebelli”*) – 3 szt.
- + Jałowiec sabiński „Broadmoor” (*Juniperus sabina „Broadmoor”*) - 1 szt.

Wariant 4:

- Pieciornik krzewiasty „Daydawn” (*Potentilla fruticosa „Daydawn”*) – 3 szt.

4. Elementy instalacji

Na obszarze objętym opracowaniem projektowany jest nowy układ oświetlenia ulicznego. Istniejącą sieć napowietrzną niskiego napięcia należy skablować. Na rysunkach projektu zagospodarowania terenu podano proponowane rozmieszczenie słupów z liniami. Projektuje się słupy i oprawy firmy Elmonter wg wykazu zamieszczonego w rozdziale 6.2 „Mała architektura”.

Proponowany w koncepcji system odprowadzenia wody opadowej z powierzchni ulic i placów za pomocą rynsztoków oraz wpustów ulicznych do systemu kanalizacji deszczowej.

W/w wymienione sieci instalacyjne wymagają oddzielnych branżowych opracowań projektowych.

Oprac.

mgr inż. arch. Adam Sapeta

mgr inż. arch. Barbara Potera

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH gm FRYSZTAK

Wzrost:
 Skala: **500z przekalowania**
 Adres: **7.120.26.13.3.4**

Mapa aktualna w obszarze zakresowym linie
 przerywaną wg stanu na dzień **2012-10-20**

Wykonat: **Józef Mielarski**

GEOD. *J. Mielarski*
 FRYSZTAK



STAROSTA STRYZÓWSKI
 POWIATOWY OŚRODEK GÓRNICZY I
 GOSPODARSTWA KARTOGRAFICZNE STRYZÓW

W obszarze oznaczonym linie dokona
 aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty
 z zakresu
 2012-11-06 10.26-0717-29
 i
 2012-11-06
 Słownik

Z up. STAROSTY
[Signature]

STAROSTWO POWIATOWE W STRYZÓWIE
 Wydział Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej
 Uzasadnienie i materiały ZUDP w Strzyżowie
 Wzrostem projektowane, uzgodnione
 korektury i treści urządzeń podziemnych

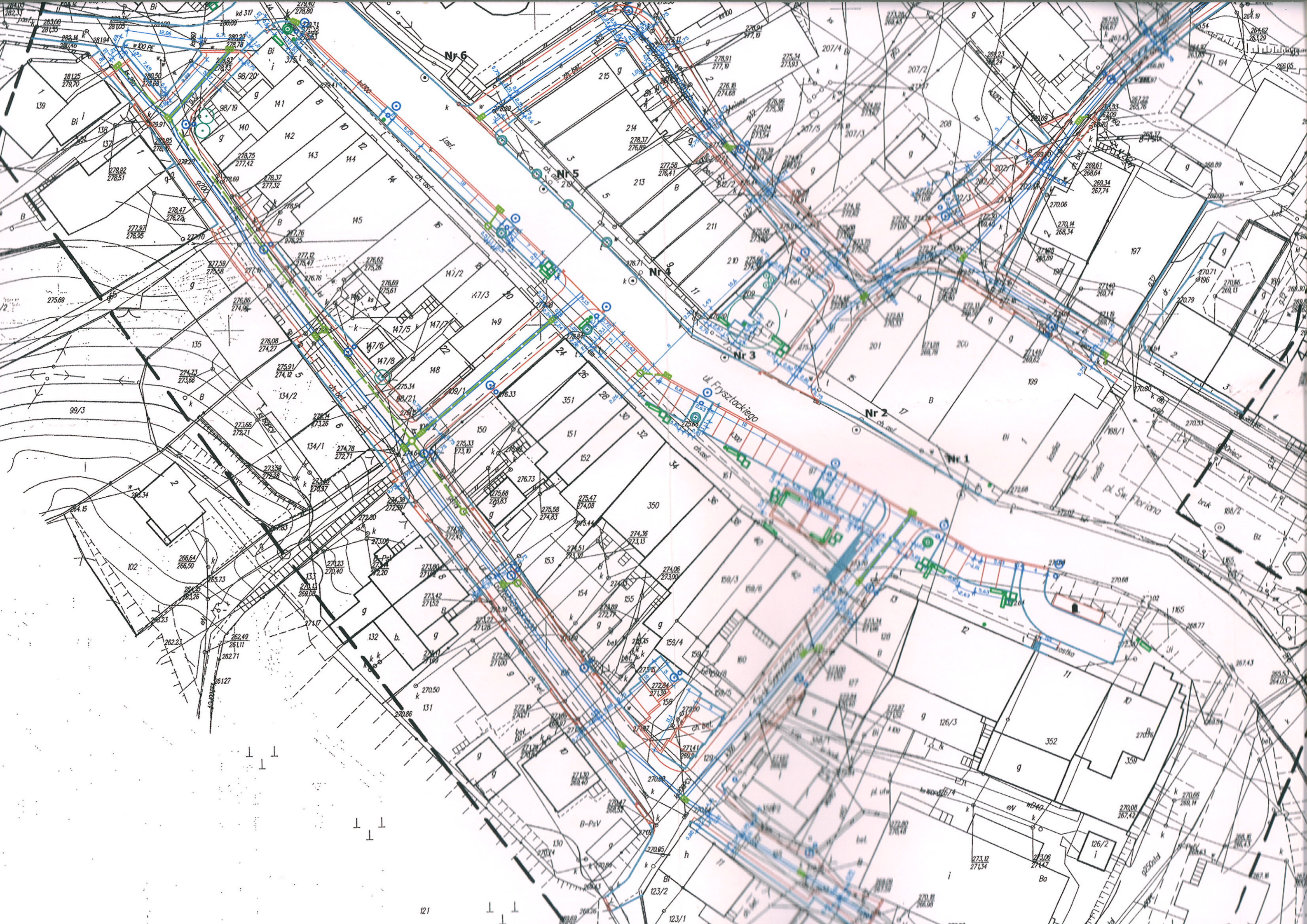


STAROSTWO POWIATOWE W STRYZÓWIE
 Wydział Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej
 prowadzono z materiałem ZUDP w Strzyżowie
 Wziesiono projektowane, uzgodnione
 lokalizacja i trasy urządzeń podziemnych

Strzyżów 09.11.2012 zlecenie Nr 492/2012

LEGENDA:

- - Projektowane krawężniki drogowe stojące oraz palisady betonowe
- - Projektowane krawężniki drogowe stojące - obniżone
- - Projektowane krawężniki drogowe leżące
- - Projektowane rynsztoki
- - Projektowane granice układu nawierzchni
- - Projektowane obramienia drzew z palisady betonowej
- - - - Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- - Projektowane wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- - Projektowane studzienki kanalizacji deszczowej
- - Istniejące słupy oświetleniowe LS3
- ⊙ - Istniejące oprawy OPO1 170W wg Elmontera
- - Projektowane słupy oświetleniowe LS3
+ fundament dostosowany do tego typu słupa
- ⊙ - Projektowane oprawy OPO1 170W wg Elmontera
- - Istniejące drzewa



Nr 6

Nr 5

Nr 4

Nr 3

Nr 2

Nr 1

ul. Fryszackiego

ul. św. Floriana

1 1

1 1

121

1 1

123/1

273.12
271.54

273.06
274.42

126/2
i

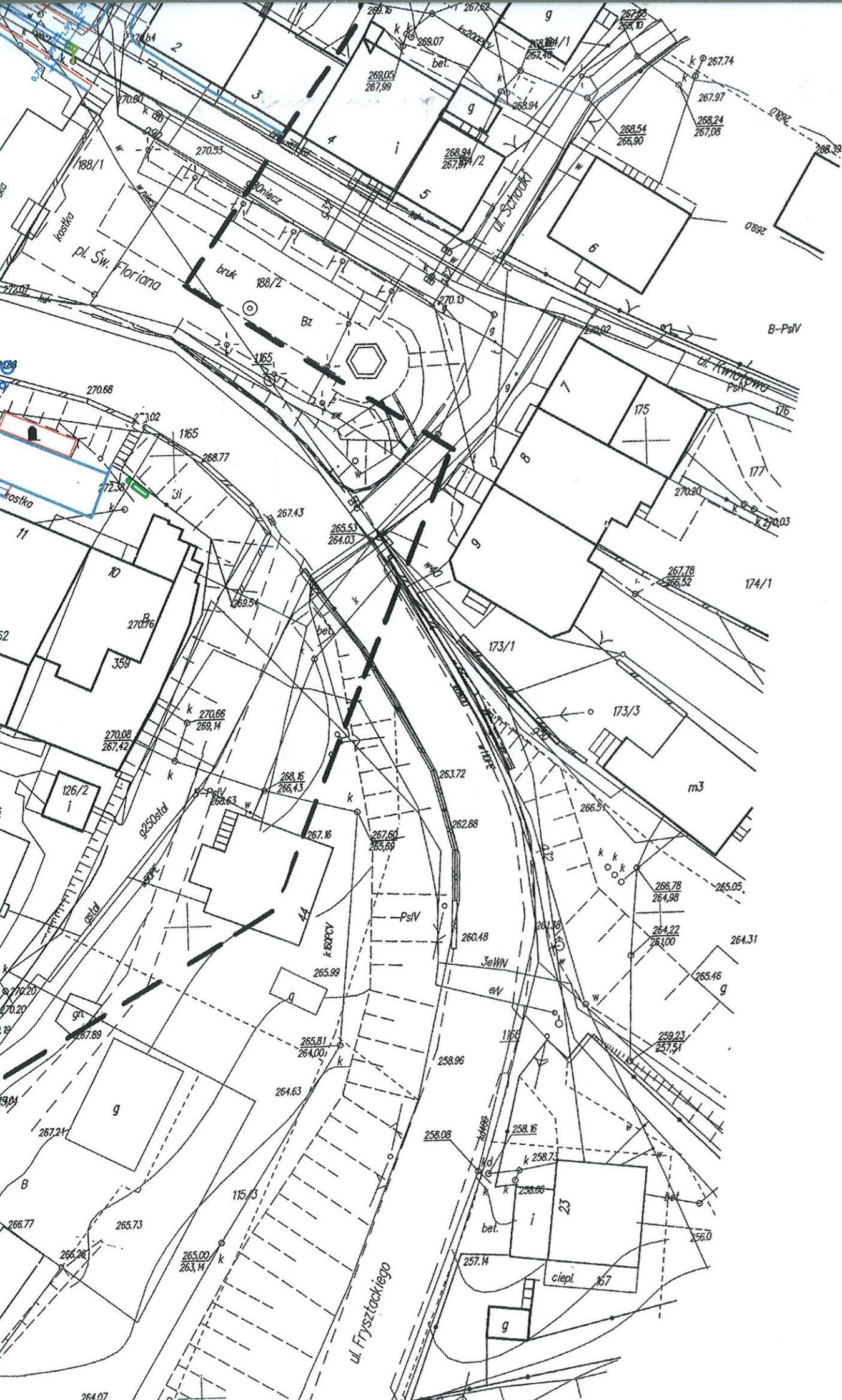
270.08
267.42

270.06
269.14


270.08
267.42

270.08
267.42

270.08
267.42

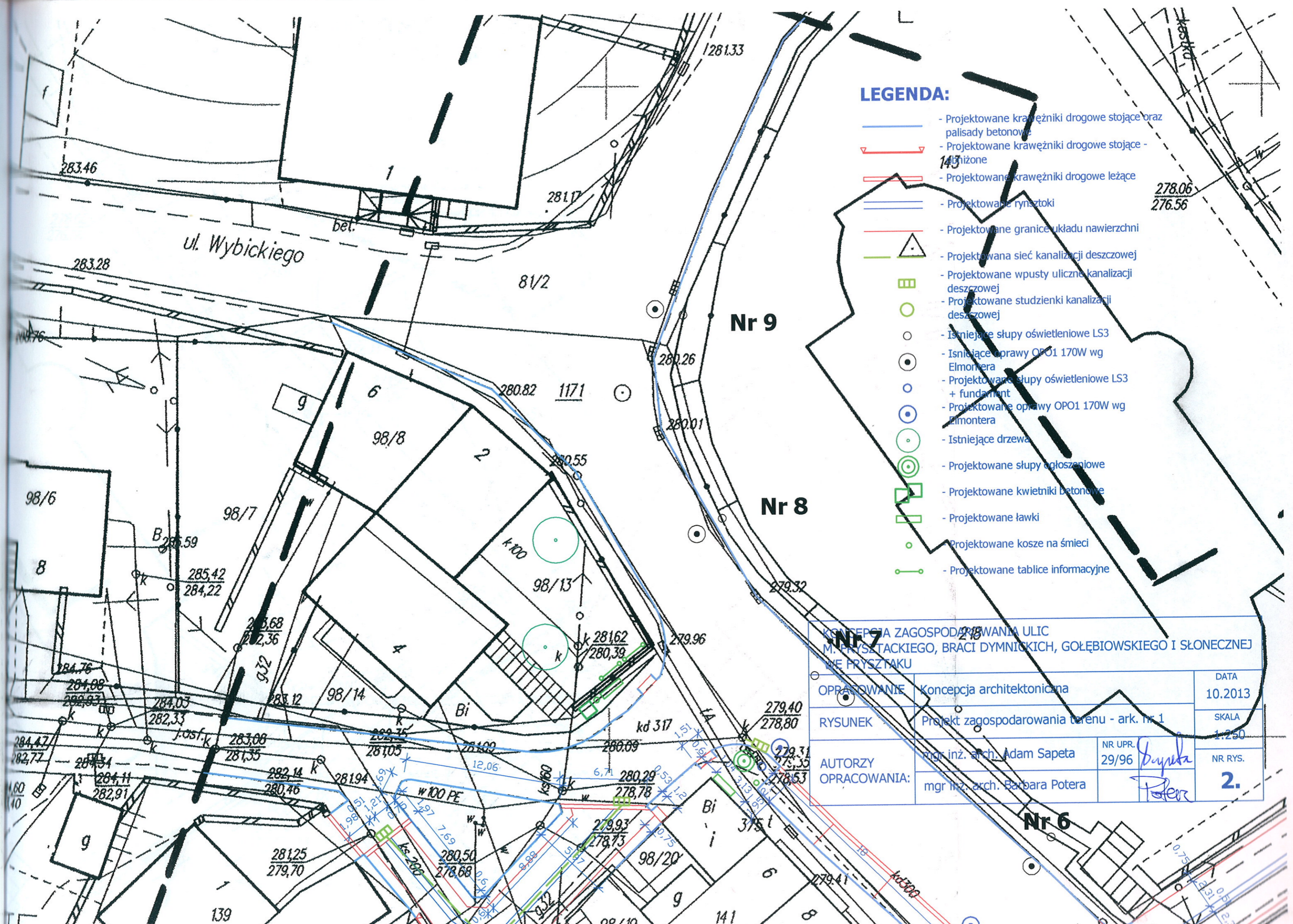


LEGENDA:

-  - Projektowane krawężniki drogowe stojące oraz palisady betonowe
-  - Projektowane krawężniki drogowe stojące - obniżone
-  - Projektowane krawężniki drogowe leżące
-  - Projektowane rynsztoki
-  - Projektowane granice układu nawierzchni
-  - Projektowane obramienia drzew z palisady betonowej
-  - Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
-  - Projektowane wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
-  - Projektowane studzienki kanalizacji deszczowej
-  - Istniejące słupy oświetleniowe LS3
-  - Istniejące oprawy OPO1 170W wg Elmontera
-  - Projektowane słupy oświetleniowe LS3 + fundament dostosowany do tego typu słupa
-  - Projektowane oprawy OPO1 170W wg Elmontera
-  - Istniejące drzewa
-  - Projektowane drzewa i krzewy
-  - Projektowane słupy ogłoszeniowe
-  - Projektowane kwietniki betonowe
-  - Projektowane ławki
-  - Projektowane kosze na śmieci
-  - Projektowane tablice informacyjne

KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA ULIC M. FRYSZTACKIEGO, BRACI DYMNICKICH, GOŁĘBIOWSKIEGO I SŁONECZNEJ WE FRYSZTAKU		
OPRACOWANIE	Koncepcja architektoniczna	DATA 10.2013
RYSUNEK	Projekt zagospodarowania terenu - plansza zbiorcza	SKALA 1:500
AUTORZY OPRACOWANIA:	mgr inż. arch. Adam Sapeta mgr inż. arch. Barbara Potera	NR UPR. 29/96 NR RYS. 1.










LEGENDA:

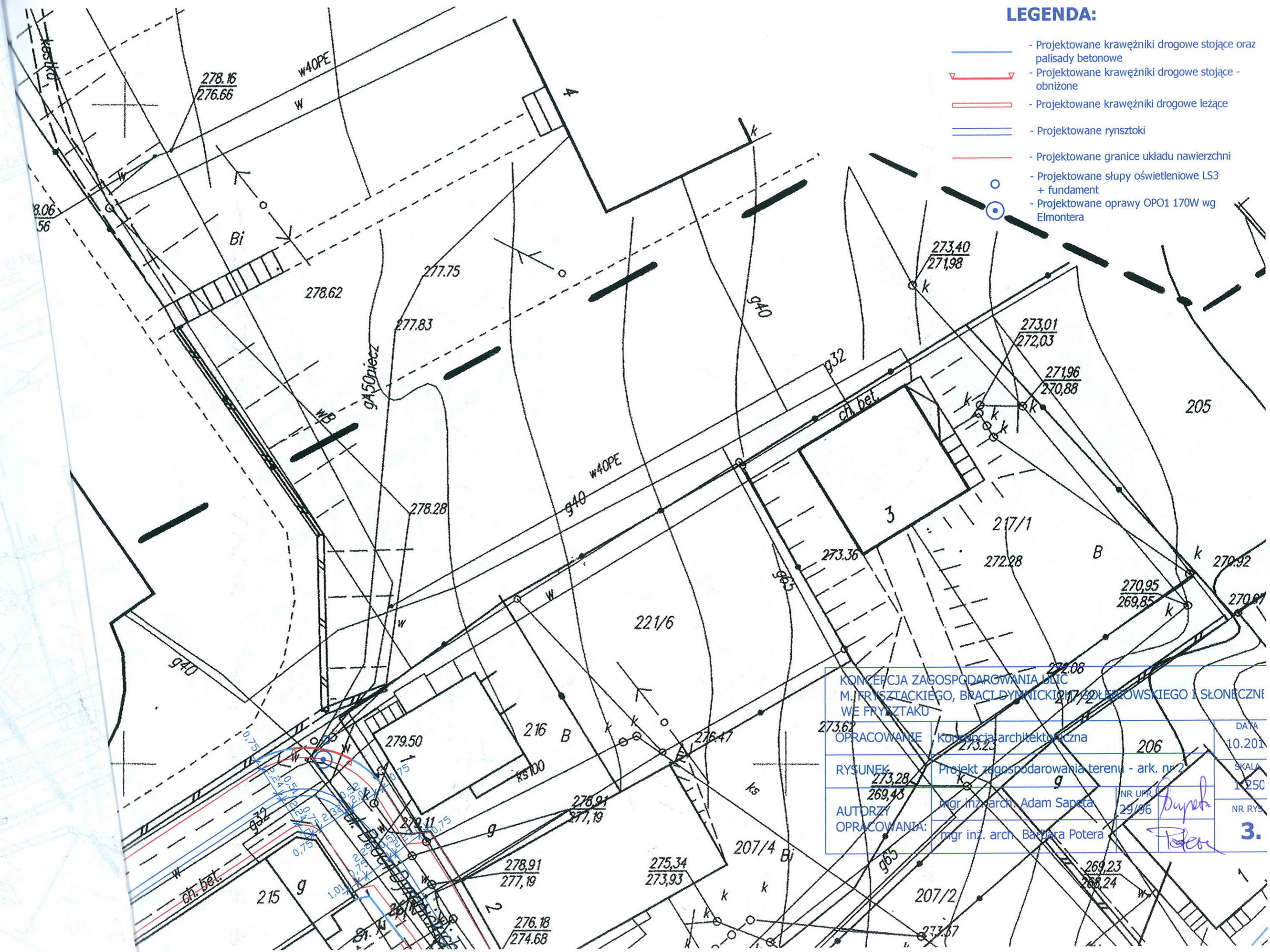
- Projektowane krawężniki drogowe stojące oraz palisady betonowe
- Projektowane krawężniki drogowe stojące - 145
- Projektowane krawężniki drogowe leżące
- Projektowane rynsztoki
- Projektowane granice układu nawierzchni
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- Projektowane wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- Projektowane studzienki kanalizacji deszczowej
- Istniejące słupy oświetleniowe LS3
- Istniejące oprawy OPO1 170W wg Elmontera
- Projektowane słupy oświetleniowe LS3 + fundament
- Projektowane oprawy OPO1 170W wg Elmontera
- Istniejące drzewa
- Projektowane słupy ogłoszeniowe
- Projektowane kwietniki betonowe
- Projektowane ławki
- Projektowane kosze na śmieci
- Projektowane tablice informacyjne

**KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA ULIC
M. PRYSZACKIEGO, BRACI DYMNICZKICH, GOŁĘBIOWSKIEGO I SŁONECZNEJ
WE PRYSZTAKU**

OPRACOWANIE	Koncepcja architektoniczna	DATA	10.2013
RYSUNEK	Projekt zagospodarowania terenu - ark. nr 1	SKALA	1:250
AUTORZY OPRACOWANIA:	mgr inż. arch. Adam Sapeta mgr inż. arch. Barbara Potera	NR UPR. 29/96	NR RYS. 2.

LEGENDA:

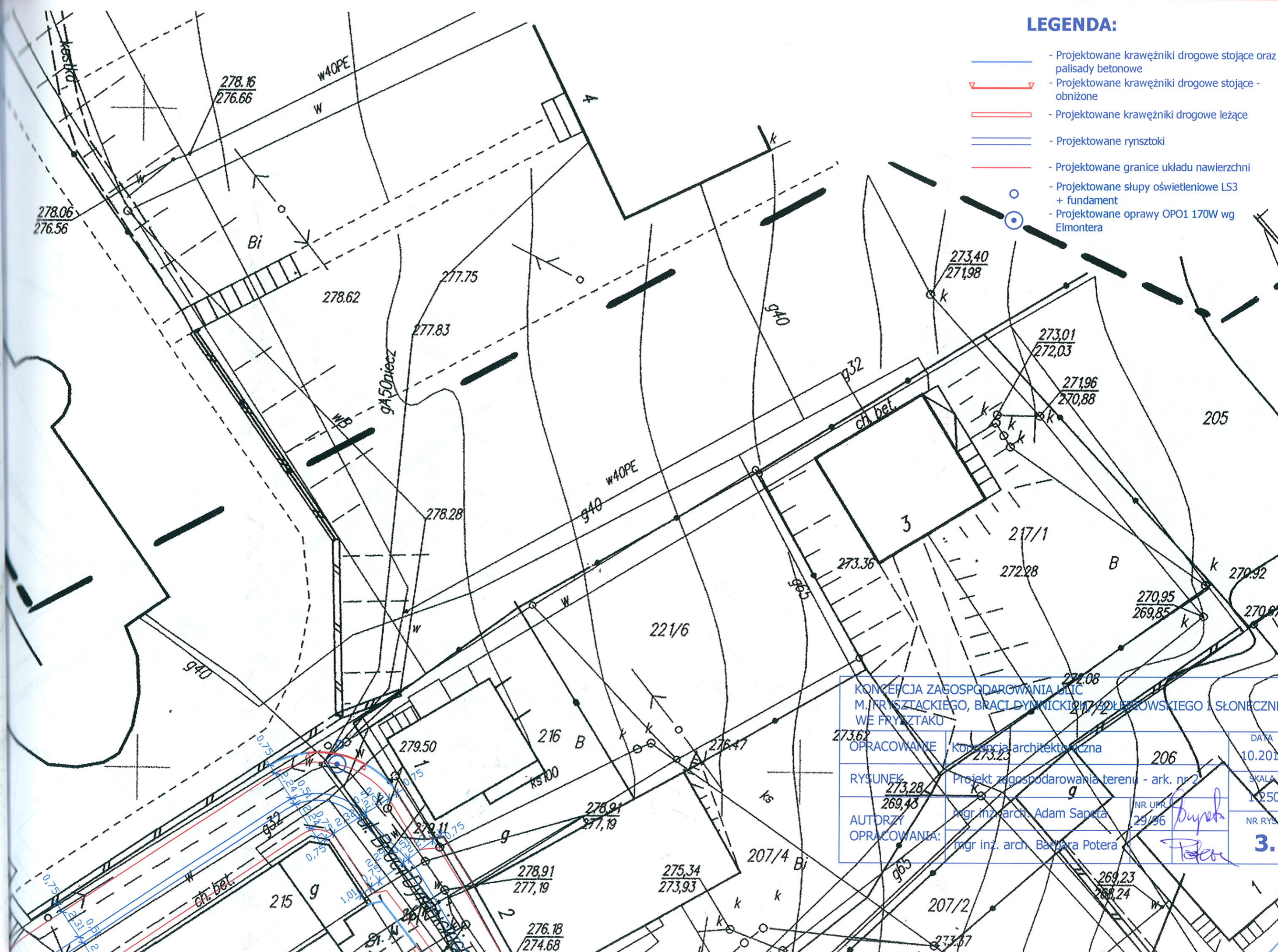
-  - Projektowane krawężniki drogowe stojące oraz palisady betonowe
-  - Projektowane krawężniki drogowe stojące - obniżone
-  - Projektowane krawężniki drogowe leżące
-  - Projektowane rynsztoki
-  - Projektowane granice układu nawierzchni
-  - Projektowane słupy oświetleniowe LS3 + fundament
-  - Projektowane oprawy OPO1 170W wg Elmontera



KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU M. FRYSZTACKIEGO, BRACI DYMICKICH, BOLEBROWSKIEGO I SŁONECZNEJ WE FRYSZTAKU			
OPRACOWANIE	Konceptcja architektoniczna	206	DATA 10.2011
RYSunEK	Projekt zagospodarowania terenu - ark. nr 2	g	SKALA 1:250
AUTORZY	mgr inż. arch. Adam Sapeta	NR UPR. 29/96	NR RYS. 3.
OPRACOWANIA:	mgr inż. arch. Barbara Potera	<i>Dyplom</i>	

LEGENDA:

-  - Projektowane krawężniki drogowe stojące oraz palisady betonowe
-  - Projektowane krawężniki drogowe stojące - obniżone
-  - Projektowane krawężniki drogowe leżące
-  - Projektowane rynsztoki
-  - Projektowane granice układu nawierzchni
-  - Projektowane słupy oświetleniowe LS3 + fundament
-  - Projektowane oprawy OPO1 170W wg Elmontera



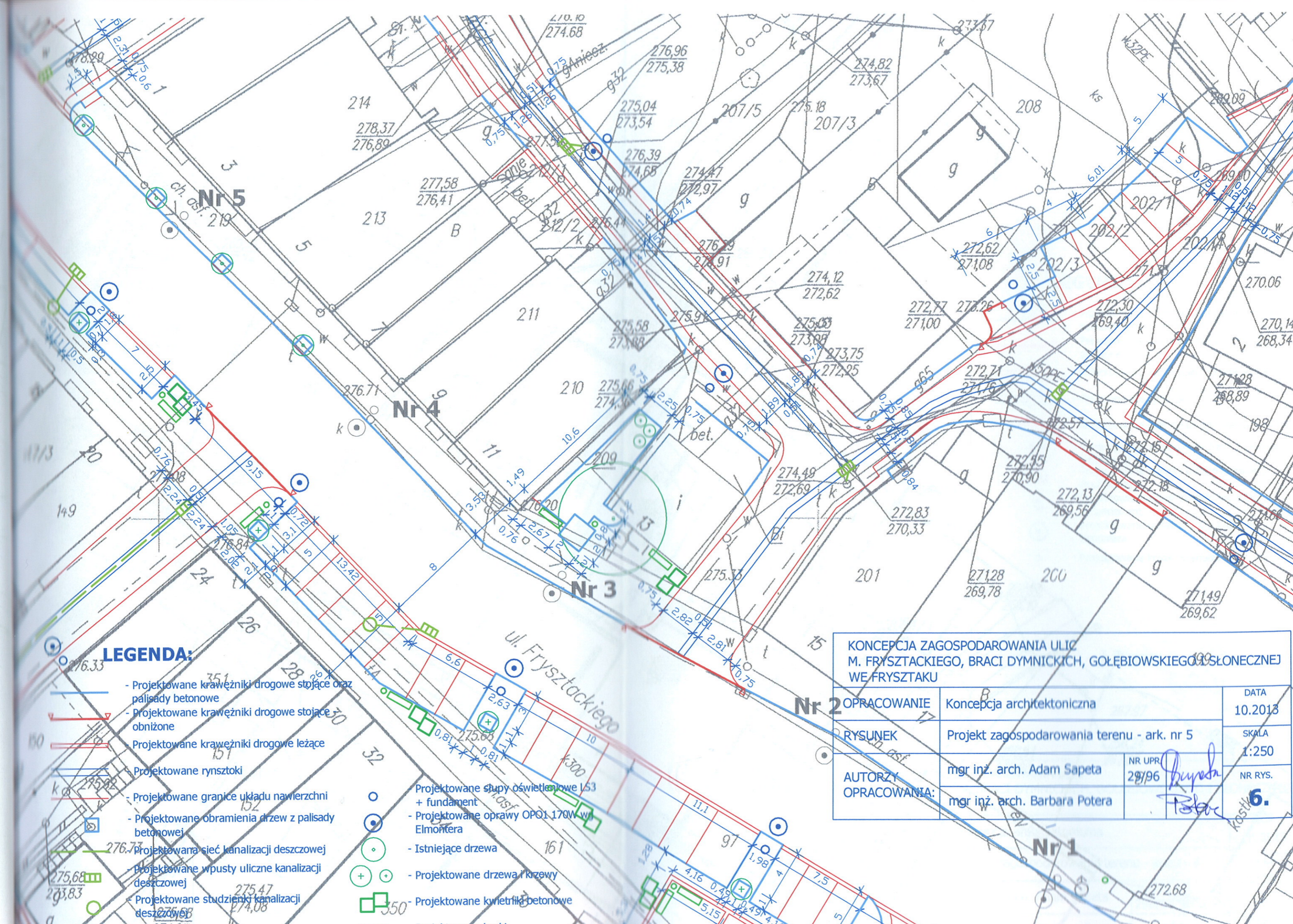
KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA ULIC M. FRYSZTACKIEGO, BRACI DYMICKICH, SOŁEWSKIEGO I SŁONECZNEJ WE FRYSZTAKU			
OPRACOWANIE	Konceptcja architektoniczna	DATA	10.201
RYSUNEK	Projekt zagospodarowania terenu - ark. nr 2	SKALA	1:250
AUTORZY OPRACOWANIA:	mgr inż. arch. Adam Sapeta mgr inż. arch. Barbara Potera	NR UPR.	29/96
			3.

LEGENDA:

- Projektowane krawężniki drogowe stojące oraz palisady betonowe
- Projektowane krawężniki drogowe stojące - obniżone
- Projektowane krawężniki drogowe leżące
- Projektowane rynsztoki
- Projektowane granice układu nawierzchni
- Projektowane obramienia drzew z palisady betonowej
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- Projektowane wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- Projektowane studzienki kanalizacji deszczowej
- Istniejące słupy oświetleniowe LS3
- Istniejące oprawy OPO1 170W wg Elmontera
- Projektowane słupy oświetleniowe LS3
- Projektowane oprawy OPO1 170W wg Elmontera
- Istniejące drzewa
- Projektowane drzewa i krzewy
- Projektowane kwietniki betonowe
- Projektowane ławki
- Projektowane kosze na śmieci

KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA ULIC
M. FRYSZTACKIEGO, BRACI DYMNICZKICH, GOŁĘBIOWSKIEGO I SŁONECZNEJ
WE FRYSZTAKU

OPRACOWANIE	Koncepcja architektoniczna	DATA	10.2013
RYSUNEK	Projekt zagospodarowania terenu ark. nr 4	SKALA	1:250
AUTORZY OPRACOWANIA:	mgr inż. arch. Adam Sapeta	NR UPN	29/96
	mgr inż. arch. Barbara Potera	NR RYS.	5.

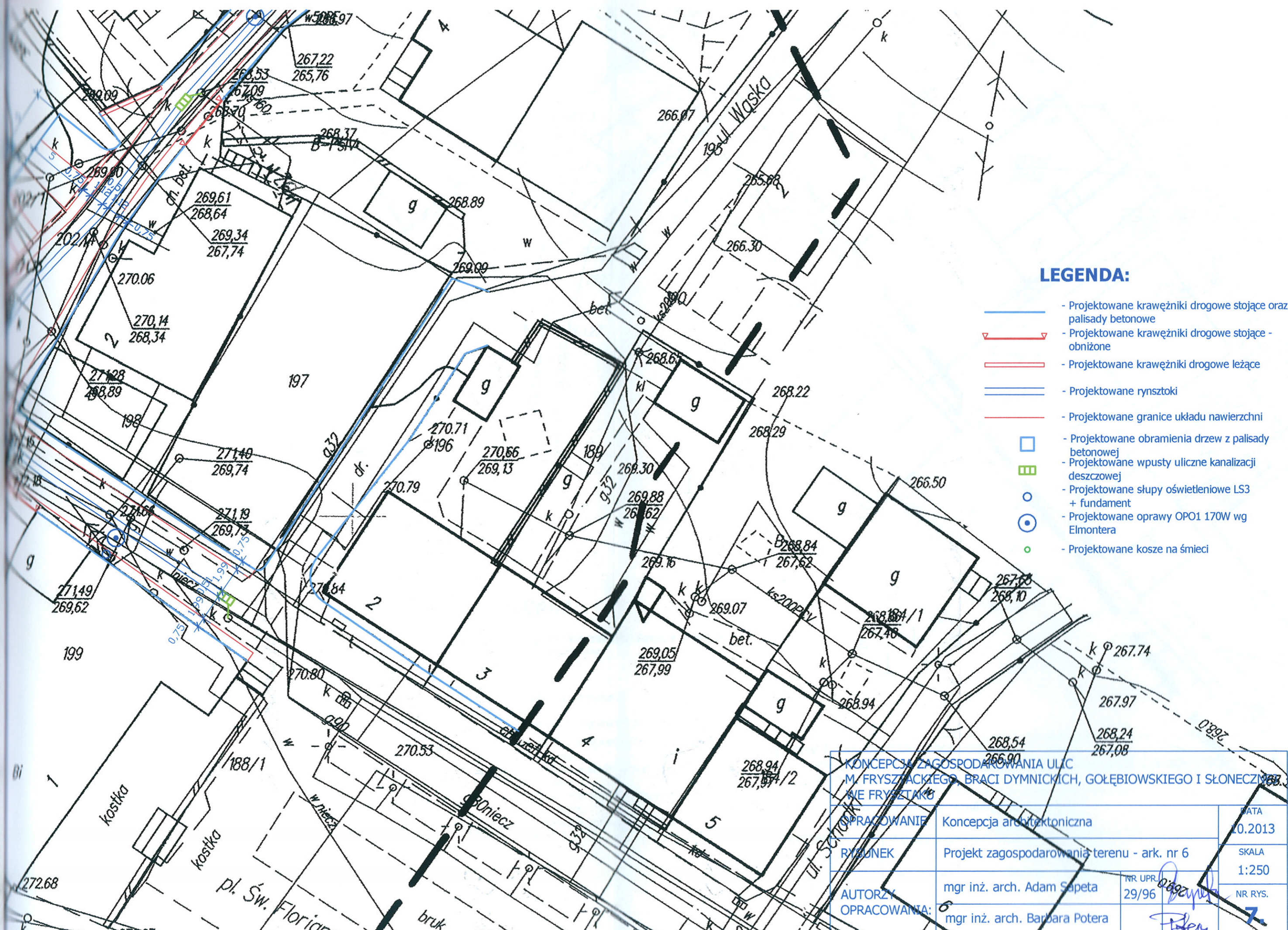


LEGENDA:

- Projektowane krawężniki drogowe stojące oraz palisady betonowe
- Projektowane krawężniki drogowe stojące obniżone
- Projektowane krawężniki drogowe leżące
- Projektowane rynsztoki
- Projektowane granice układu nawierzchni
- Projektowane obramienia drzew z palisady betonowej
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- Projektowane wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- Projektowane studzienki kanalizacji deszczowej
- Istniejące słupy oświetleniowe S3
- Projektowane słupy oświetleniowe S3 + fundament
- Projektowane oprawy OPO1 170W w Elmontera
- Istniejące drzewa
- Projektowane drzewa i krzewy
- Projektowane kwiatniki betonowe
- Projektowane ławki

KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA ULIC M. FRYSZACKIEGO, BRACI DYMNICKICH, GOŁĘBIOWSKIEGO I SŁONECZNEJ WE FRYSZTAKU

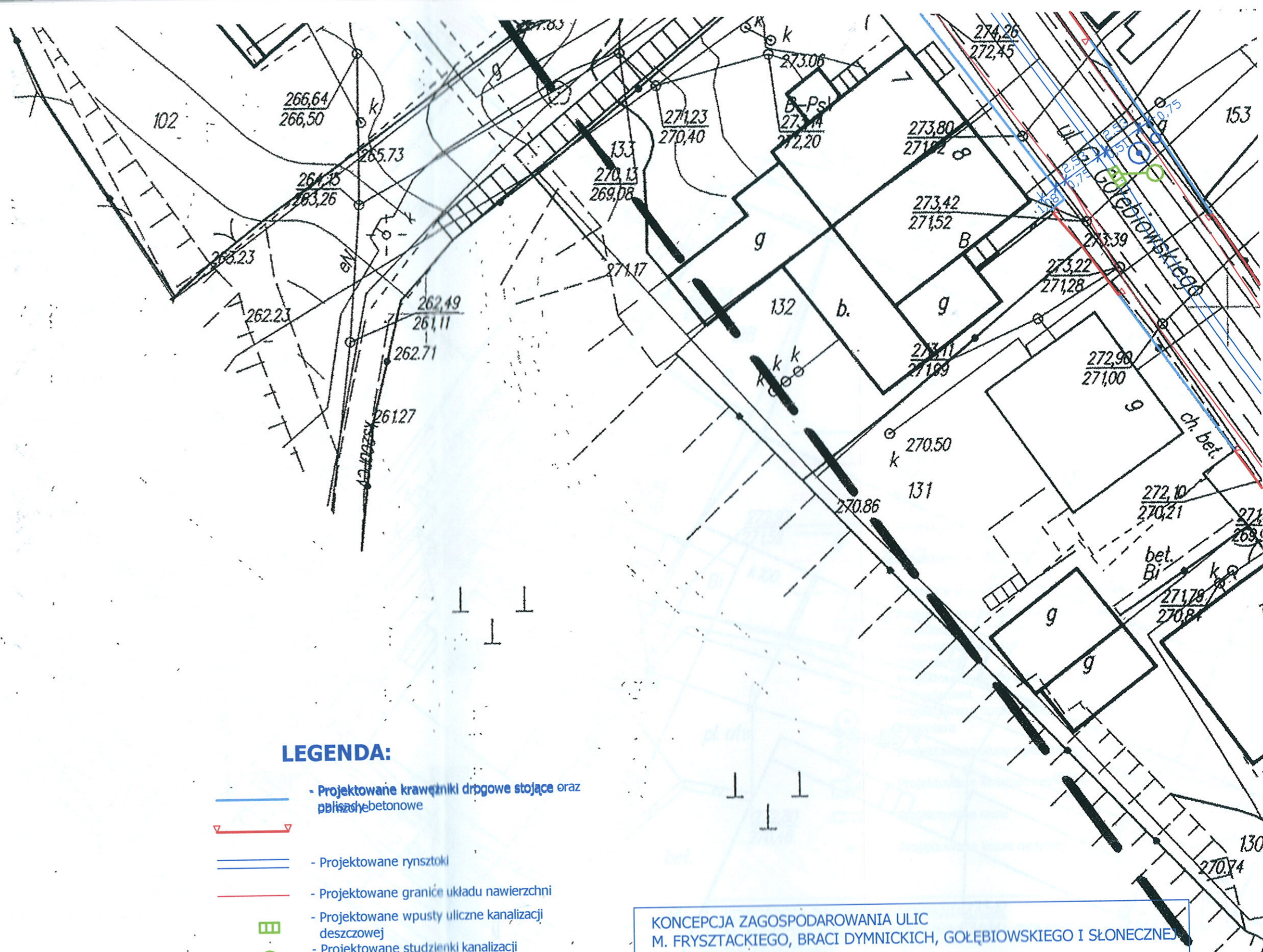
OPRACOWANIE	Koncepcja architektoniczna	DATA	10.2013
RYSUNEK	Projekt zagospodarowania terenu - ark. nr 5	SKALA	1:250
AUTORZY	mgr inż. arch. Adam Sapeta	NR UPR	29/96
OPRACOWANIA:	mgr inż. arch. Barbara Potera	NR RYS.	6.










LEGENDA:

- - Projektowane krawężniki drogowe stojące oraz palisady betonowe
- - Projektowane krawężniki drogowe stojące - obniżone
- - Projektowane krawężniki drogowe leżące
- - Projektowane rynsztoki
- - Projektowane granice układu nawierzchni
- Projektowane obramienia drzew z palisady betonowej
- Projektowane wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- - Projektowane słupy oświetleniowe LS3 + fundament
- ⊙ - Projektowane oprawy OPO1 170W wg Elmontera
- - Projektowane kosze na śmieci

KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA ULIC M. FRYSZACKIEGO, BRACI DYMNICZKICH, GOŁĘBIOWSKIEGO I SŁONECZNYCH W M. FRYSZTAKU		
OPRACOWANIE	Koncepcja architektoniczna	DATA 10.2013
RYSUNEK	Projekt zagospodarowania terenu - ark. nr 6	SKALA 1:250
AUTORZY OPRACOWANIA:	mgr inż. arch. Adam Sapeta mgr inż. arch. Barbara Potera	NR UPR. 29/96 NR RYS. 7

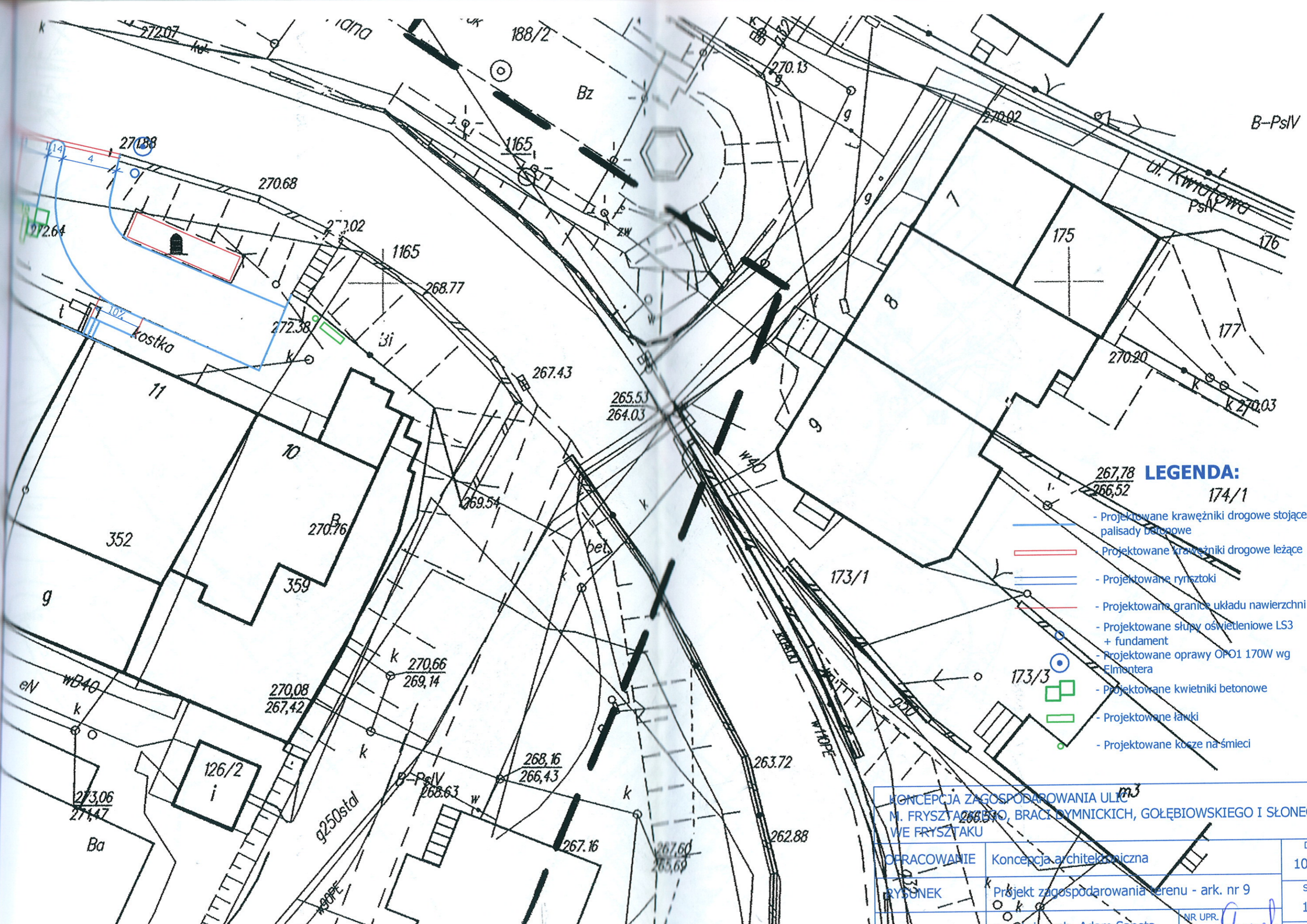


LEGENDA:

-  - Projektowane krawężniki drogowe stojące oraz placzki betonowe
-  - Projektowane rynsztoki
-  - Projektowane granice układu nawierzchni
-  - Projektowane wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
-  - Projektowane studzienki kanalizacji deszczowej
-  - Projektowane słupy oświetleniowe LS3 + fundament
-  - Projektowane oprawy OPO 170W wg Elmontera

**KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA ULIC
M. FRYSZTACKIEGO, BRACI DYMNICZKICH, GOŁĘBIOWSKIEGO I SŁONECZNEJ
WE FRYSZTAKU**

OPRACOWANIE	Koncepcja architektoniczna	DATA	10.2013
RYSUNEK	Projekt zagospodarowania terenu - ark. nr 7	SKALA	1:250
AUTORZY OPRACOWANIA:	mgr inż. arch. Adam Sapeta	NR UPR.	29/96
	mgr inż. arch. Barbara Potera	NR RYS.	8.



- LEGENDA:**
- 267,78 / 266,52 174/1 - Projektowane krawężniki drogowe stojące oraz palisady betonowe
 - - Projektowane krawężniki drogowe leżące
 - - Projektowane rynsztoki
 - - Projektowane granice układu nawierzchni
 - - Projektowane słupy oświetleniowe LS3 + fundament
 - - Projektowane oprawy OPO1 170W wg Elmontera
 - - Projektowane kwietniki betonowe
 - - Projektowane ławki
 - - Projektowane koczki na śmieci

**KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA ULIC
M. FRYSZTAŁA, BRACI BYMNICKICH, GOŁĘBIOWSKIEGO I SŁONECZNEJ
WE FRYSZTAKU**

OPRACOWANIE	Koncepcja architektoniczna	DATA	10.2013
RYSUNEK	Projekt zagospodarowania terenu - ark. nr 9	SKALA	1:250
AUTORZY OPRACOWANIA:	mgr inż. arch. Adam Sapeta mgr inż. arch. Barbara Potera	NR UPR.	29/96
			10.



KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA ULIC M. FRYSZACKIEGO, BRACI DYMNICZ, COLEBIOWSKIEJ I SŁONECZNEJ W FRYSZTAKU		
OPRACOWANIE	Koncepcja architektoniczna	DATA 10.2013
RYSEK	Schemat rozmieszczenia fragmentów opracowanych szczegółowo	SKALA 1:500
AUTORZY OPRACOWANIA	mgr inż. arch. Adam Sapeta mgr inż. arch. Barbara Potera	NR DOK. 29/96 NR RYS. 11

TARAS GOSPODARCZY

- obrzeżowanie - palisada „Nostalit”
- wielkość 12 x 18 x 120 cm
- kolor: pomarańczowy
- wypełnienie: kostka „Stare miasto”
- gr. 6 cm
- kolor: szary

ULICZKA

- kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
- wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
+ „1” (14.9 x 14.9 cm)
+ „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
- układana pasami „w cegielkę”
- kolor: szary

Zieleniec:

- leszczyna pospolita – 3 szt.
- dereń biały – 6 szt.
- irga „Ursynów” – 6 szt.

Wypiętrzona rabata:

- klon palmowy – 2 szt.
- dereń rozłogowy – 6 szt.

CHODNIK

- kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 6 cm
- wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
+ „1” (14.9 x 14.9 cm)
+ „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
- układana pasami
- kolor: melanż – color-mix 3 (50%)
pomarańczowy (30%)
szary (20%)

KRAWĘŻNIK DROGOWY

- wielkość: 15 x 100 cm; wys. 25 cm
- zabudowany na fundamencie z wilgotnego betonu

KRAWĘŻNIK DROGOWY OBNIŻONY

- wielkość: 15 x 100 cm; wys. 25 cm
- zamontowany z obniżeniem umożliwiającym wjazd pojazdów
- zabudowany na fundamencie z wilgotnego betonu

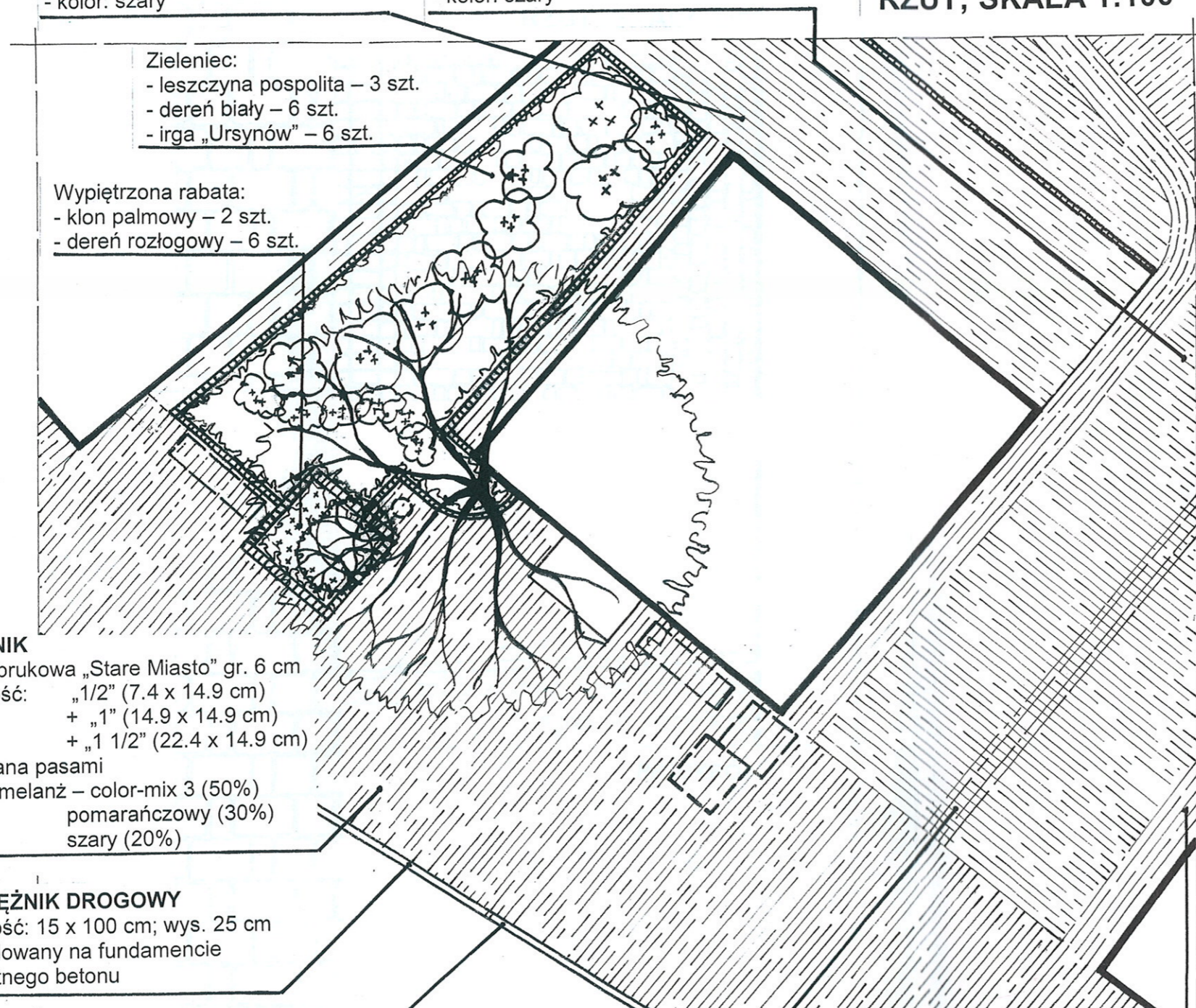
RYNSZTOK

- kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
- wielkość: „1” (14.9 x 14.9 cm)
+ „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
+ „1” (14.9 x 14.9 cm)
- regularny pas gr. ok. 52 cm
- ułożony ze spadkiem do wewnątrz
- kolor: pomarańczowy

PASY RAMUJĄCE ULICZKĘ; PRZY BUDYNKACH I OGRODZENIACH

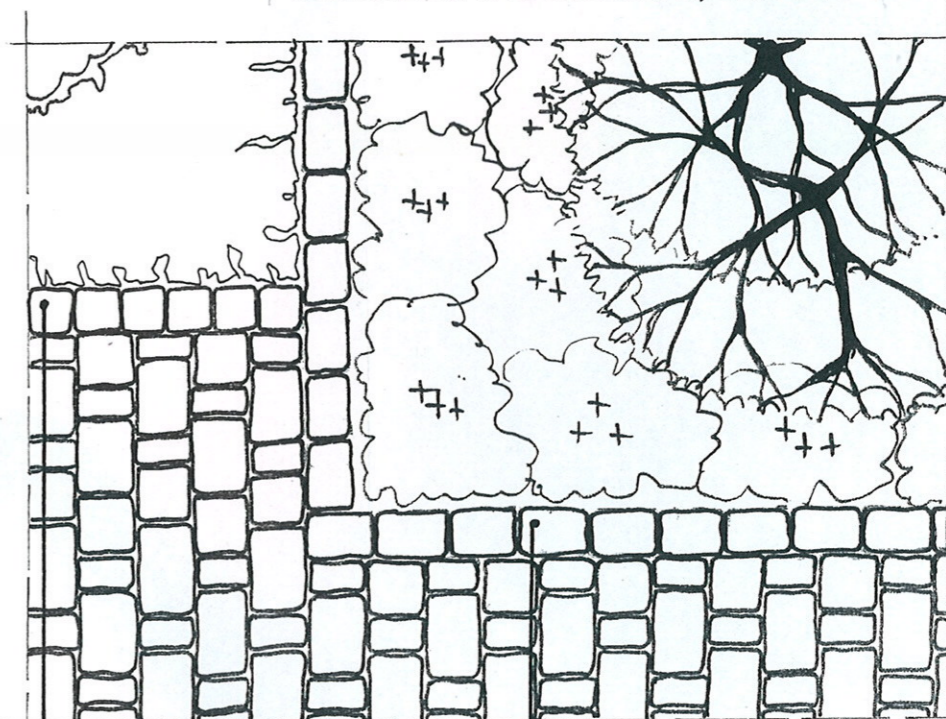
- kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
- wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
+ „1” (14.9 x 14.9 cm)
+ „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
- układana pasami
- kolor: melanż – color-mix 3 (50%)
pomarańczowy (30%)
szary (20%)

RZUT; SKALA 1:100



SKWER PRZED SKLEPEM; DETALE

DETAL NAWIERZCHNI; SKALA 1:20



OBRZEŻE ZIELEŃCA

- obrzeżowanie „Nostalit”
- wielkość 12 x 12 x 40 cm
- kolor: pomarańczowy
- wypiętrzone ok. 15 - 20 cm powyżej powierzchni chodnika

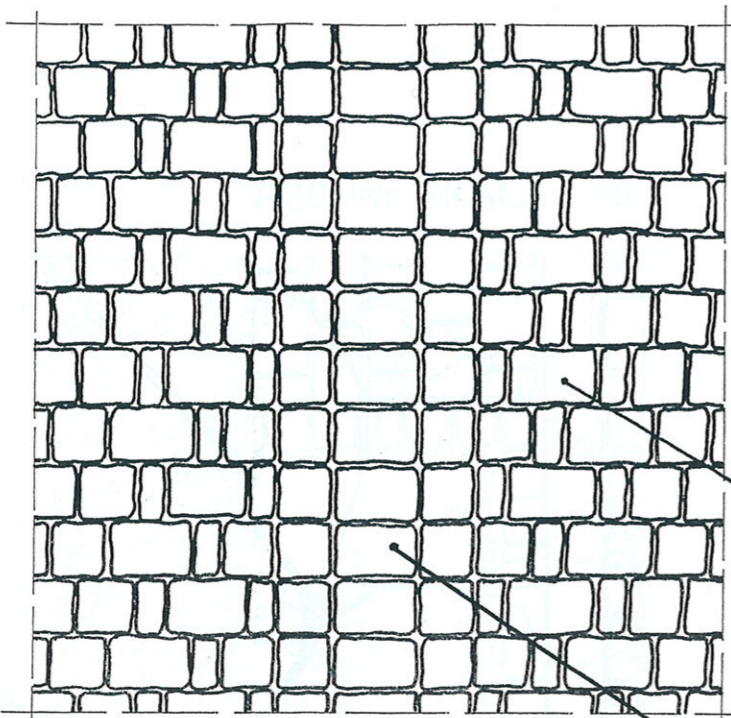
OBRZEŻE KWIETIKA

- obrzeżowanie „Nostalit”
- wielkość: 12 x 18 x 80 cm
- kolor: pomarańczowy
- wypiętrzone ok. 40 cm powyżej powierzchni chodnika

KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA ULIC
M. FRYSZTACKIEGO, BRACI DYMNICZKICH, GOŁĘBIEWSKIEGO I SŁONECZNEJ
WE FRYSZTAKU

OPRACOWANIE	Konceptja architektoniczna	DATA
RYŠUNEK	Skwer przed sklepem (ul. Frysztackiego), detale	10.2013
AUTORZY OPRACOWANIA:	mgr inż. arch. Adam Sapeta mgr inż. arch. Barbara Potera	NR UPR. 29/96 NR RYS. 12.

DETAL NAWIERZCHNI; SKALA 1:20

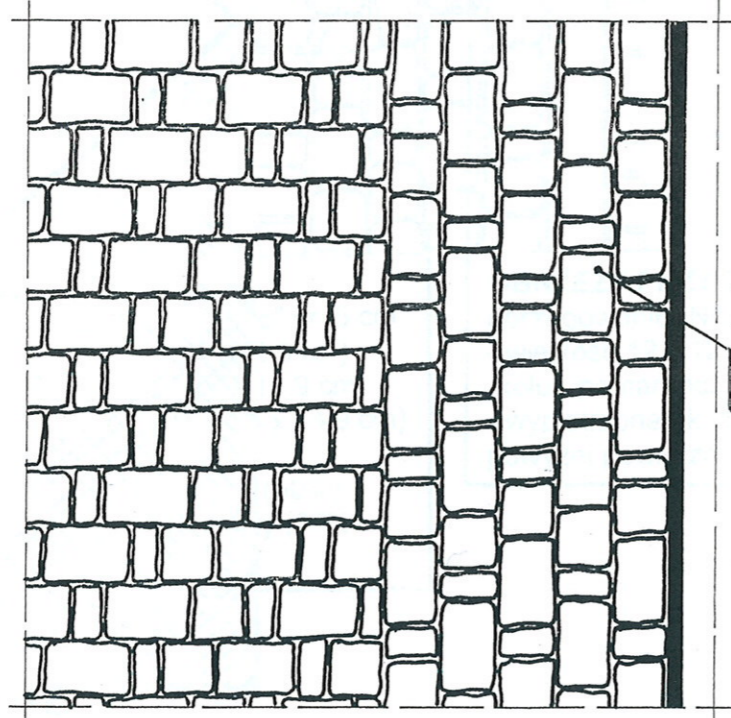


ULICZKA

- kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
 - wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 - układana pasami „w cegielkę”
 - kolor: szary

RYNSZTOK

- kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
 - wielkość: „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 - regularny pas gr. ok. 52 cm
 - ułożony ze spadkiem do wewnątrz
 - kolor: pomarańczowy

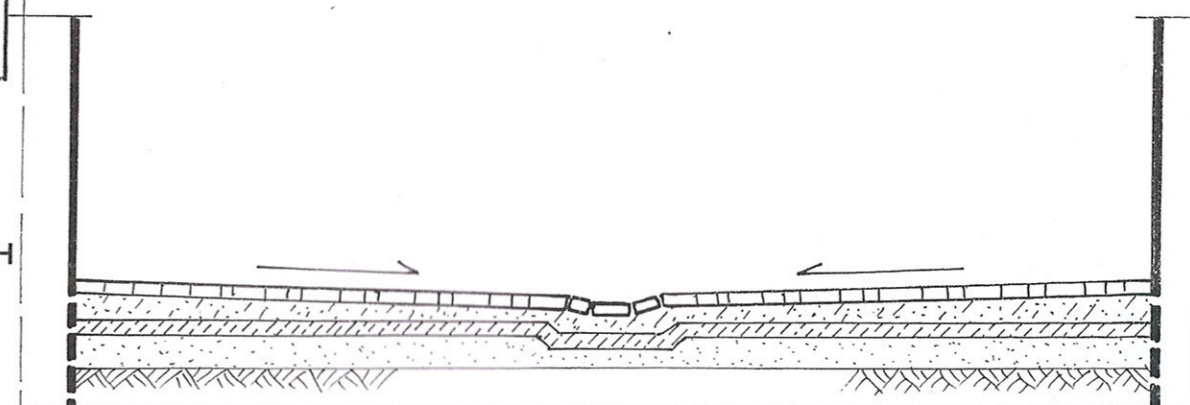
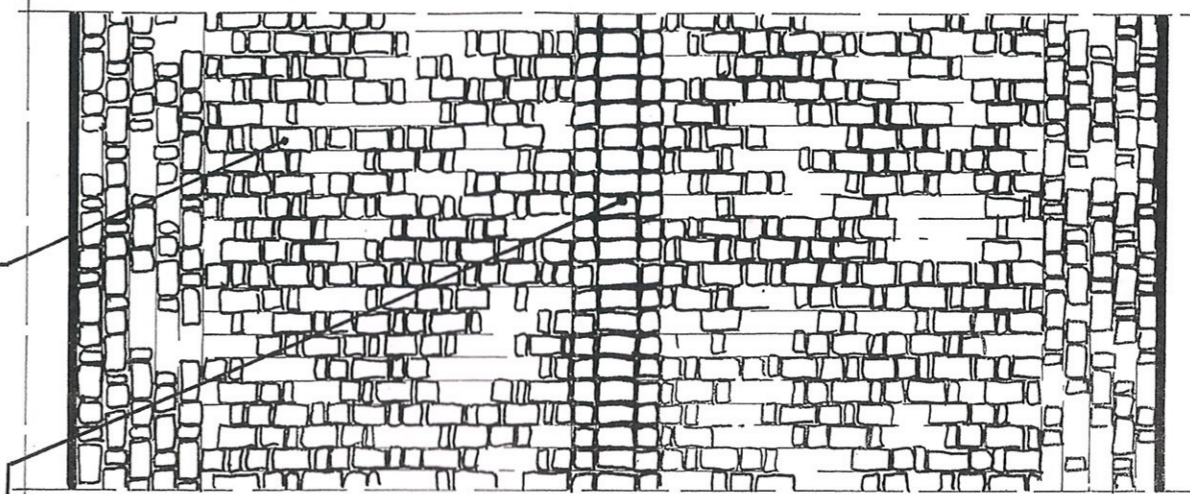


**PASY RAMUJĄCE ULICZKĘ;
 PRZY BUDYŃKACH I OGRODZENIACH**

- kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
 - wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 - układana pasami
 - kolor: melanz – color-mix 3 (50%)
 pomarańczowy (30%)
 szary (20%)

ULICZKA „POPZRZECZNA”; DETALE

RZUT; SKALA 1:50



PRZEKRÓJ

KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA ULIC
 M. FRYSZTACKIEGO, BRACI DYMNICZKICH, GOŁĘBIOWSKIEGO I SŁONECZNEJ
 WE FRYSZTAKU

OPRACOWANIE	Koncepcja architektoniczna	DATA	10.2013
RYSUNEK	Uliczka "poprzeczna" (ul. Samolewicz), detale	SKALA	1:50, 1:20
AUTORZY OPRACOWANIA:	mgr inż. arch. Adam Sapeta mgr inż. arch. Barbara Potera	NR UPR. 29/96	NR RYS. 13.

WJAZD NA PARKING

krawężnik drogowy 15 x 100, wys. 25 cm
 - zabudowany na fundamencie z wilgotnego betonu
 - położony w poziomie
 - ew. Krawężnik wjazdowy prosty 30 x 100; wys. 12/15 cm

PARKING

kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
 - wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.2 x 14.9 cm)
 - układana pasami „w cegielkę”
 - kolor: szary
 - pasy oddzielające miejsca postojowe układane z kostki w kolorze pomarańczowym

RZUT; SKALA 1:100**KRAWĘŻNIK DROGOWY**

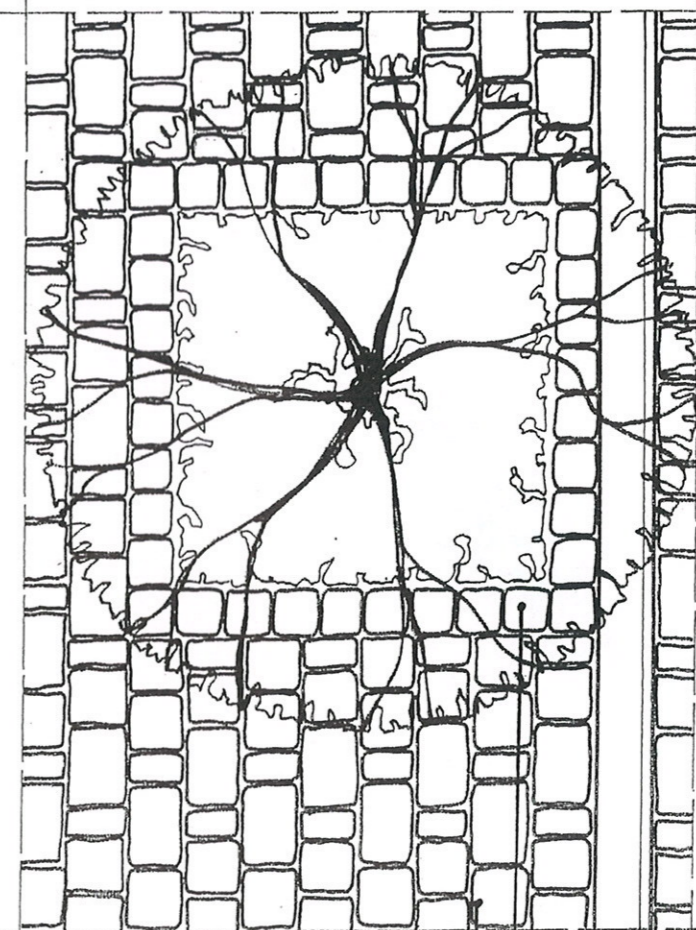
- wielkość: 15 x 100 cm; wys. 25 cm
 - zabudowany na fundamencie z wilgotnego betonu

KRAWĘŻNIK DROGOWY OBNIŻONY

- wielkość: 15 x 100 cm; wys. 25 cm
 - zamontowany z obniżeniem umożliwiającym wjazd pojazdów
 - zabudowany na fundamencie z wilgotnego betonu

ULICA

Nawierzchnia asfaltowa

ULICZKA „POPZECZNA”; DETALE**DETAL NAWIERZCHNI; SKALA 1:20****CHODNIK**

kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 6 cm
 - wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 - układana pasami
 - kolor: melanz – color-mix 3 (50%)
 pomarańczowy (30%)
 szary (20%)

OBRZEŻE PRZY DRZEWIE

obrzegowanie „Nostalit”
 - wielkość 12 x 12 x 40 cm
 - kolor: pomarańczowy
 - wypiętrzone ok. 15 - 20 cm powyżej powierzchni chodnika

PASY RAMUJĄCE ULICZKĘ; PRZY BUDYNKACH I OGRÓDZENIACH

kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
 - wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 - układana pasami
 - kolor: melanz – color-mix 3 (50%)
 pomarańczowy (30%)
 szary (20%)

ULICZKA

kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
 - wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 - układana pasami „w cegielkę”
 - kolor: szary

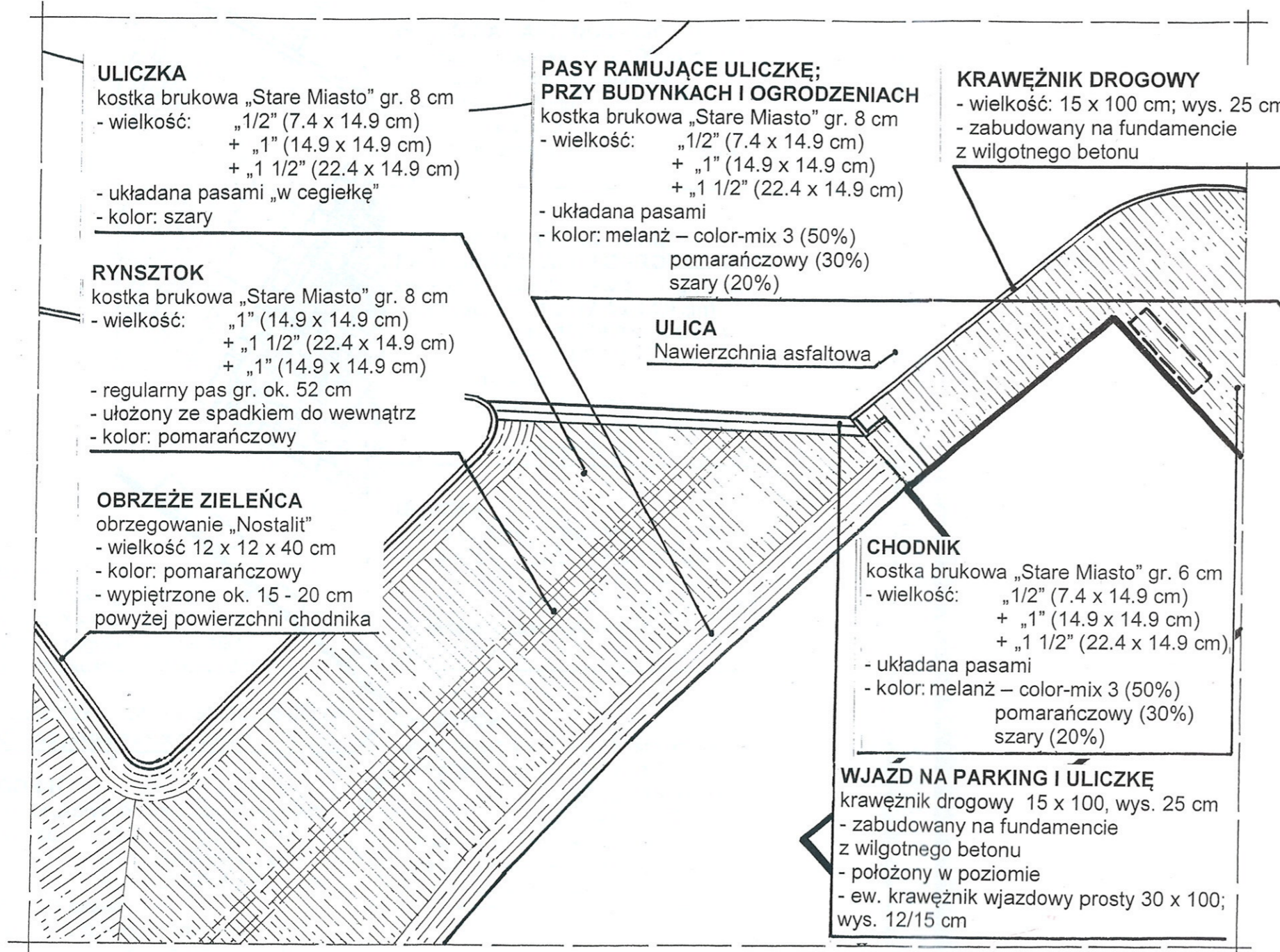
RYNSZTOK

kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
 - wielkość: „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 - regularny pas gr. ok. 52 cm
 - ułożony ze spadkiem do wewnątrz
 - kolor: pomarańczowy

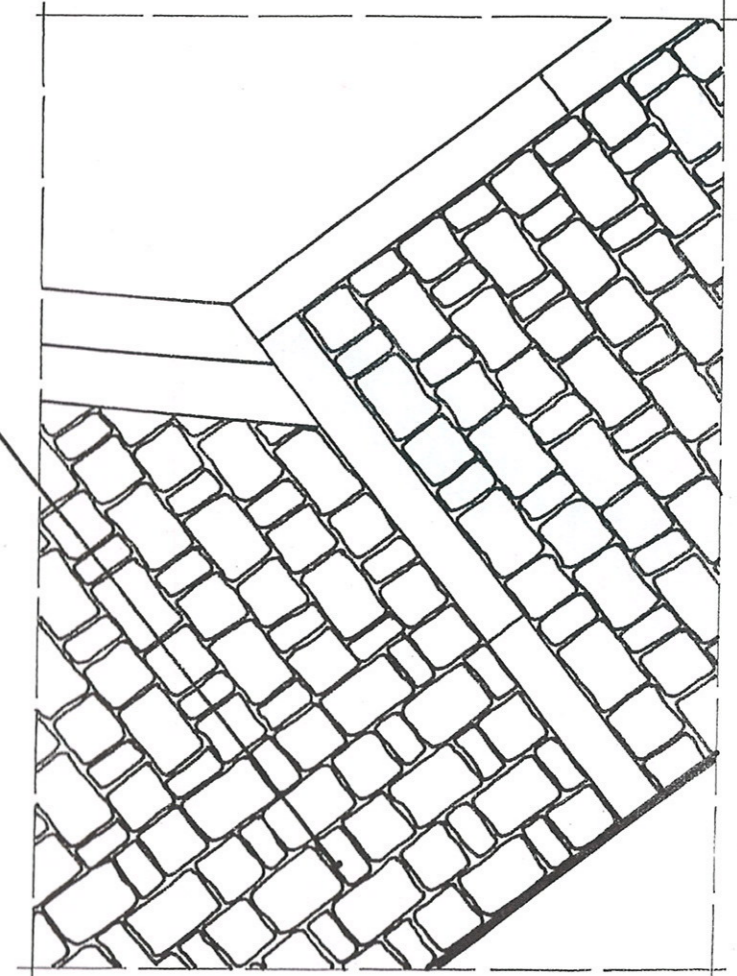
KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA ULIC M. FRYSZTACKIEGO, BRACI DYMNICZKICH, GOŁĘBIOWSKIEGO I SŁONECZNEJ WE FRYSZTAKU			
OPRACOWANIE	Koncepcja architektoniczna	NR UPR.	DATA
RYSUNEK	Uliczka "poprzeczna" (wylot do ul. Fryszackiego) detale	29/96	10.2013
AUTORZY OPRACOWANIA:	mgr inż. arch. Adam Sapeta		SKALA
	mgr inż. arch. Barbara Potera		1:100, 1:20
			NR RYS.
			14.

SKRZYŻOWANIE Z TRÓJKĄTNYM ZIELEŃCEM

RZUT; SKALA 1:100



DETAL NAWIERZCHNI; SKALA 1:20



KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA ULIC M. FRYSZTACKIEGO, BRACI DYMNICZKICH, GOŁĘBIOWSKIEGO I SŁONECZNEJ WE FRYSZTAKU		
OPRACOWANIE	Koncepcja architektoniczna	DATA 10.2013
RYSUNEK	Skrzyżowanie z trójkątnym zieleńcem (u wylotu ul. Gołębiowskiego)	SKALA 1:100, 1:20
AUTORZY OPRACOWANIA:	mgr Inż. arch. Adam Sapeta	NR UPR. 29/96
	mgr Inż. arch. Barbara Potera	NR RYS. 15.

PARKING

- kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
 - wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.2 x 14.9 cm)
 - układana pasami „w cegielkę”
 - kolor: szary
 - pasy oddzielające miejsca postojowe
 układane z kostki w kolorze pomarańczowym

- Zieleńce z drzewami:
 - robinia akacjowa – 1 szt.
 - trzmielina Fortunea „Coloratus” – 8 szt.

RZUT; SKALA 1:100

PLACYK

ULICA
 Nawierzchnia asfaltowa

- WJAZD NA PARKING I ULICZKĘ**
 krawężnik drogowy 15 x 100, wys. 25 cm
 - zabudowany na fundamencie
 z wilgotnego betonu
 - położony w poziomie
 - ew. Krawężnik wjazdowy prosty 30 x 100;
 wys. 12/15 cm

KRAWĘŻNIK DROGOWY

- wielkość: 15 x 100 cm; wys. 25 cm
 - zabudowany na fundamencie
 z wilgotnego betonu

OBREŻE PRZY DRZEWIE

- obrzegowanie „Nostalit”
 - wielkość 12 x 12 x 40 cm
 - kolor: pomarańczowy
 - wypiętrzone ok. 15 - 20 cm
 powyżej powierzchni chodnika

**PASY RAMUJĄCE ULICZKĘ;
PRZY BUDYŃKACH I OGRODZENIACH**

- kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
 - wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 - układana pasami
 - kolor: melanz – color-mix 3 (50%)
 pomarańczowy (30%)
 szary (20%)

PLACYK

- kostka brukowa granitowa
 - wielkość 4 x 6 cm
 - układana regularnie „w kratkę”
 na obrzeżu kostka brukowa „Babilon”
 - gr. 7 cm
 - wielkość 18x13, 24x30, 30x30, 36x30 cm
 - układana jako pas szer. 30 cm

CHODNIK

- kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 6 cm
 - wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 - układana pasami
 - kolor: melanz – color-mix 3 (50%)
 pomarańczowy (30%)
 szary (20%)

SCHODY

- wys. stopni 15 cm; szerokość stopni 35 cm
 - krawędzie schodów: palisada Nostalit 12x12x40 cm;
 w kolorze pomarańczowym
 - wypełnienie: kostka brukowa „Stare miasto”; gr. 6 cm;
 - wielkość „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 - mieszanka kolorystyczna: jak na chodnikach

ULICZKA

- kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
 - wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 - układana pasami „w cegielkę”
 - kolor: szary

RYNSZTOK

- kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
 - wielkość: „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 - regularny pas gr. ok. 52 cm
 - ułożony ze spadkiem do wewnątrz
 - kolor: pomarańczowy

KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA ULIC
 M. FRYSZTACKIEGO, BRACI DYMNICZKICH, GOŁĘBIEWSKIEGO I SŁONECZNEJ
 WE FRYSZTAKU

OPRACOWANIE	Koncepcja architektoniczna	DATA	10.2013
RYSUNEK	Placyk u zbiegu ulic Samolewicza i Frysztackiego	SKALA	1:100
AUTORZY OPRACOWANIA:	mgr inż. arch. Adam Sapeta mgr inż. arch. Barbara Potera	NR UPR. 29/96	NR RYS. 16.

PLACYK – DETALE NAWIERZCHNI

PLACYK

- kostka brukowa granitowa
- wielkość 4 x 6 cm
- układana regularnie „w kratkę” na obrzeżu kostka brukowa „Babilon”
- gr. 7 cm
- wielkość 18x13, 24x30, 30x30, 36x30 cm
- układana jako pas szer. 30 cm

CHODNIK

- kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 6 cm
- wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
+ „1” (14.9 x 14.9 cm)
+ „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
- układana pasami
- kolor: melanz – color-mix 3 (50%)
pomarańczowy (30%)
szary (20%)

PASY RAMUJĄCE ULICZKĘ; PRZY BUDYŃKACH I OGRODZENIACH

- kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
- wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
+ „1” (14.9 x 14.9 cm)
+ „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
- układana pasami
- kolor: melanz – color-mix 3 (50%)
pomarańczowy (30%)
szary (20%)

KRAWĘŻNIK DROGOWY

- wielkość: 15 x 100 cm; wys. 25 cm
- zabudowany na fundamencie z wilgotnego betonu

WJAZD NA PARKING I ULICZKĘ

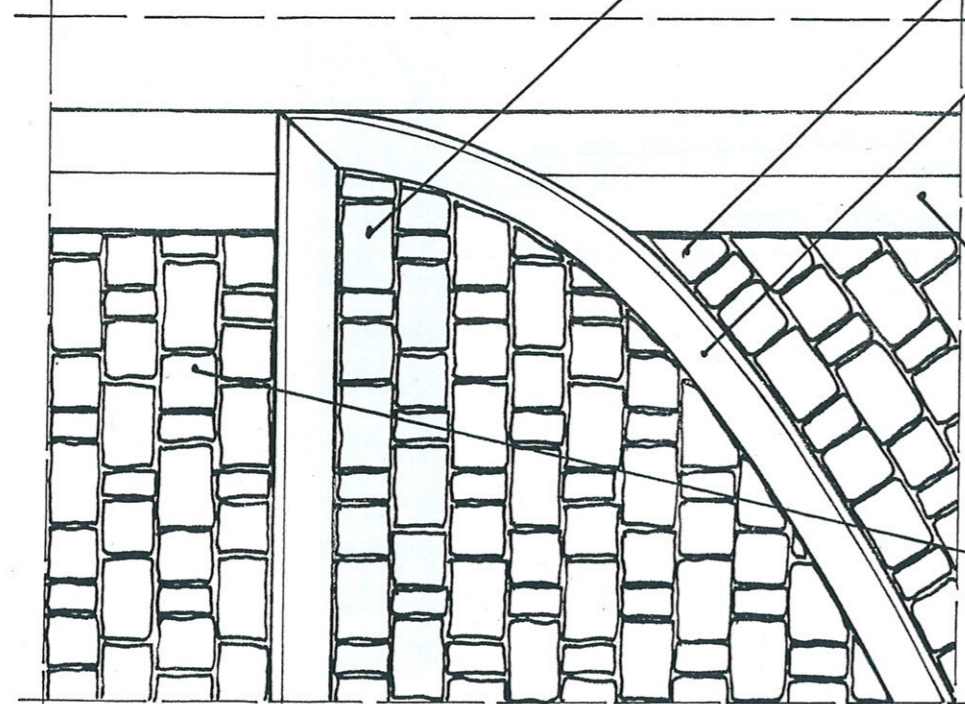
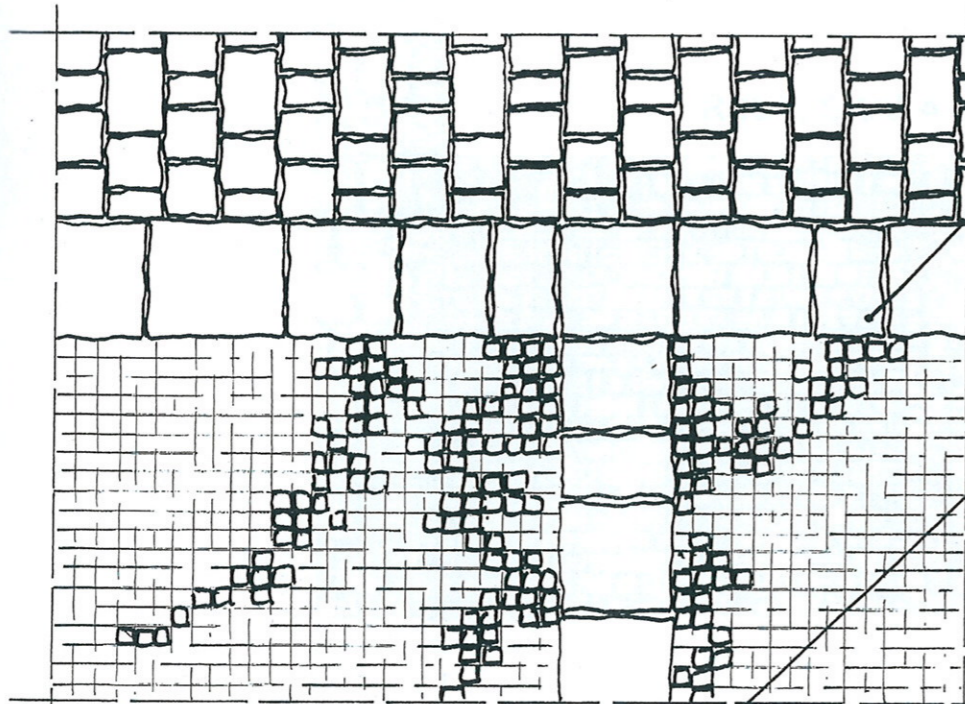
- krawężnik drogowy 15 x 100, wys. 25 cm
- zabudowany na fundamencie z wilgotnego betonu
- położony w poziomie
- ew. krawężnik wjazdowy prosty 30 x 100; wys. 12/15 cm

PARKING

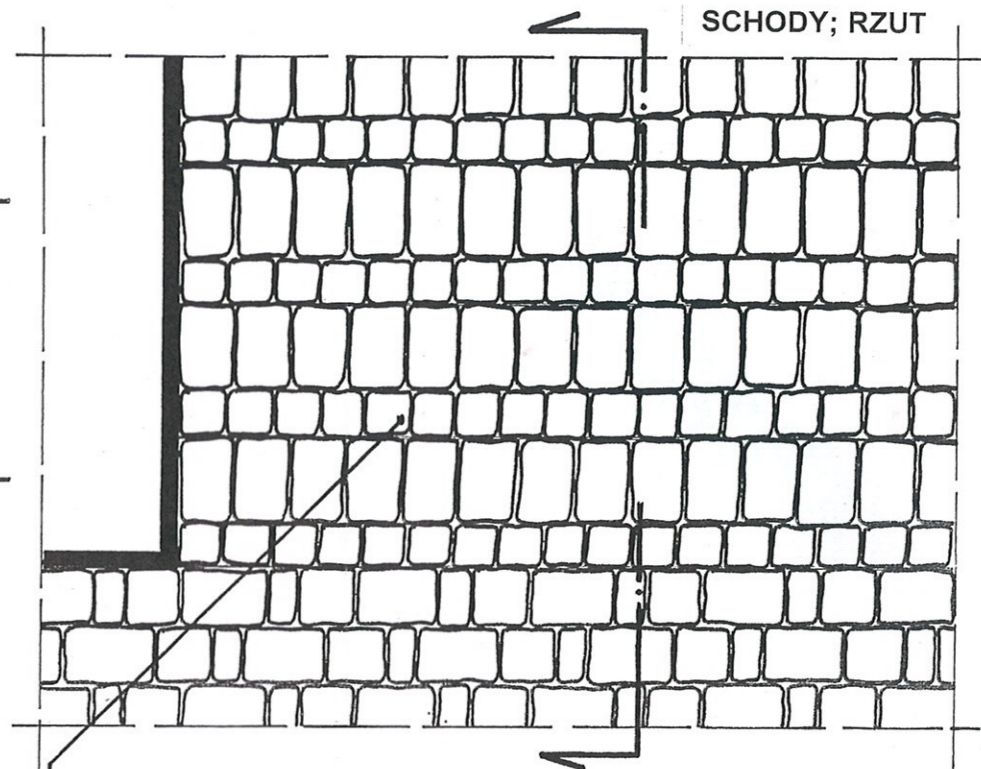
- kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
- wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
+ „1” (14.9 x 14.9 cm)
+ „1 1/2” (22.2 x 14.9 cm)
- układana pasami „w cegielkę”
- kolor: szary
- pasy oddzielające miejsca postojowe układane z kostki w kolorze pomarańczowym

SCHODY

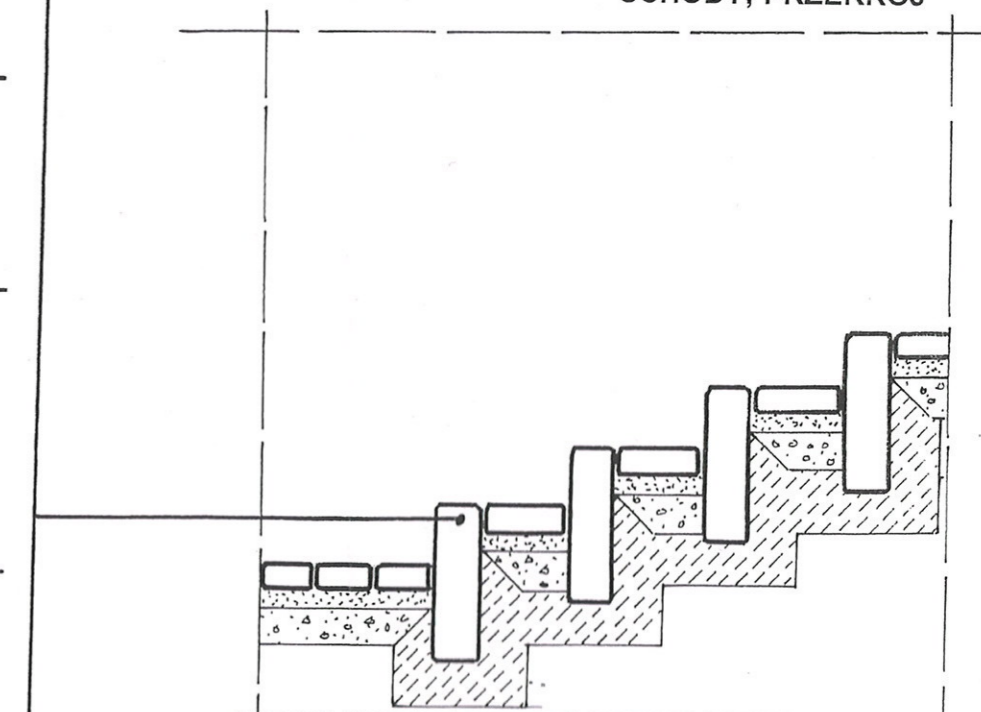
- wys. stopni 15 cm; szerokość stopni 35 cm
- krawędzie schodów: palisada Nostalit 12x12x40 cm; w kolorze pomarańczowym
- wypełnienie: kostka brukowa „Stare miasto”; gr. 6 cm;
- wielkość „1/2” (22.4 x 14.9 cm)
- mieszanka kolorystyczna: jak na chodnikach



SCHODY; RZUT



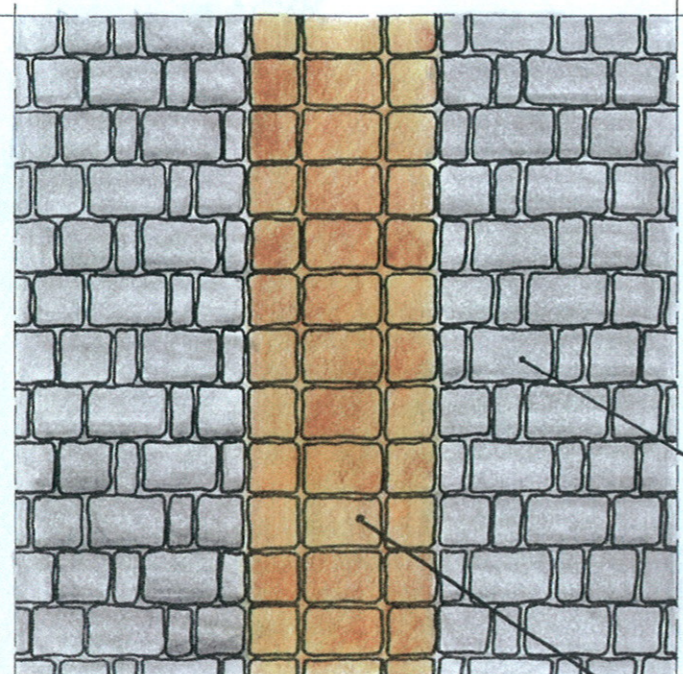
SCHODY; PRZEKRÓJ



KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA ULIC
M. FRYSZTACKIEGO, BRACI DYMNICZKICH, GOŁĘBIOWSKIEGO I SŁONECZNEJ
WE FRYSZTAKU

OPRACOWANIE	Koncepcja architektoniczna	DATA	10.2013
RYSUNEK	Placyk u zbiegu ulic Samolewicza i Fryszackiego - detale nawierzchni	SKALA	1:20
AUTORZY OPRACOWANIA:	mgr inż. arch. Adam Sapeta mgr inż. arch. Barbara Potera	NR UPR. 29/96	NR RYS. 17.

DETAL NAWIERZCHNI; SKALA 1:20



ULICZKA

- kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
 - wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 - układana pasami „w cegielkę”
 - kolor: szary

RYNSZTOK

- kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
 - wielkość: „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 - regularny pas gr. ok. 52 cm
 - ułożony ze spadkiem do wewnątrz
 - kolor: pomarańczowy

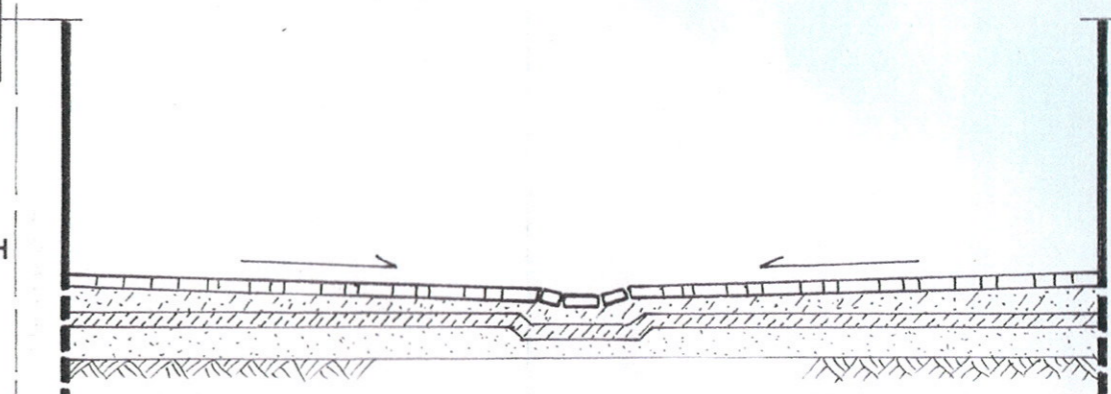
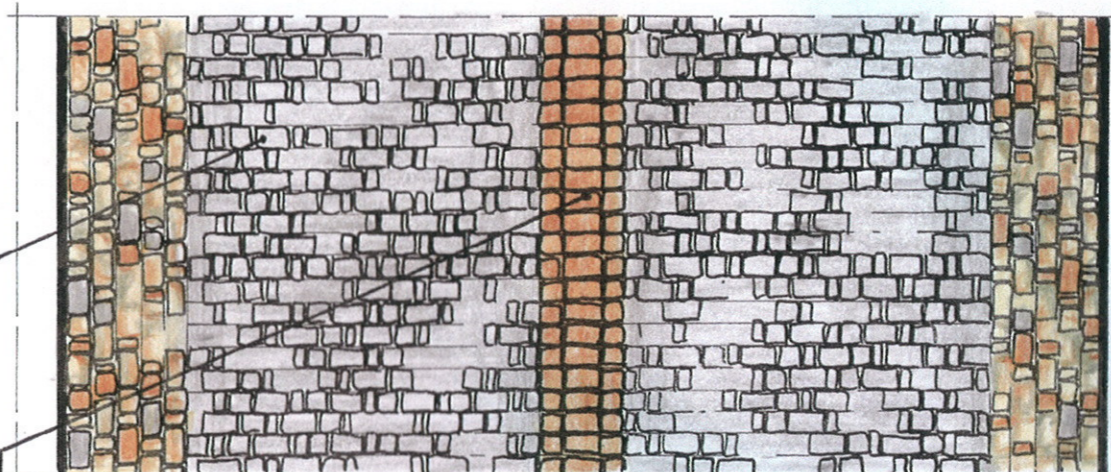
**PASY RAMUJĄCE ULICZKĘ;
 PRZY BUDYNKACH I OGRODZENIACH**

- kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
 - wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 - układana pasami
 - kolor: melanz – color-mix 3 (50%)
 pomarańczowy (30%)
 szary (20%)



ULICZKA „POPRZECZNA”; DETALE

RZUT; SKALA 1:50



KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA ULIC M. FRYSZTACKIEGO, BRACI DYMNICZKICH, GOŁĘBIOWSKIEGO I SŁONECZNEJ WE FRYSZTAKU			
OPRACOWANIE	Koncepcja architektoniczna	NR UPR.	DATA
		29/96	10.2013
RYSUNEK	Uliczka "poprzeczna" (ul. Samolewicza), detale - kolorystyka	NR RYS.	SKALA
		18.	1:50, 1:20
AUTORZY OPRACOWANIA:	mgr inż. arch. Adam Sapeta		
	mgr inż. arch. Barbara Potera		

PARKING

kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
 - wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.2 x 14.9 cm)

- układana pasami „w cegielkę”
 - kolor: szary
 - pasy oddzielające miejsca postojowe
 układane z kostki w kolorze pomarańczowym

KRAWĘŻNIK DROGOWY

- wielkość: 15 x 100 cm; wys. 25 cm
 - zabudowany na fundamencie
 z wilgotnego betonu

OBRZEŻE PRZY DRZEWIE

obrzegowanie „Nostalit”
 - wielkość 12 x 12 x 40 cm
 - kolor: pomarańczowy
 - wypiętrzone ok. 15 - 20 cm
 powyżej powierzchni chodnika

RZUT; SKALA 1:100

PLACYK**WJAZD NA PARKING I ULICZKĘ**

krawężnik drogowy 15 x 100, wys. 25 cm
 - zabudowany na fundamencie
 z wilgotnego betonu
 - położony w poziomie
 - ew. Krawężnik wjazdowy prosty 30 x 100;
 wys. 12/15 cm

**PASY RAMUJĄCE ULICZKĘ;
PRZY BUDYNKACH I OGRODZENIACH**

kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
 - wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 - układana pasami
 - kolor: melanz – color-mix 3 (50%)
 pomarańczowy (30%)
 szary (20%)

ULICZKA

kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
 - wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 - układana pasami „w cegielkę”
 - kolor: szary

RYNSZTOK

kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 8 cm
 - wielkość: „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 - regularny pas gr. ok. 52 cm
 - ułożony ze spadkiem do wewnątrz
 - kolor: pomarańczowy

PLACYK

kostka brukowa granitowa
 - wielkość 4 x 6 cm
 - układana regularnie „w kratkę”
 na obrzeżu kostka brukowa „Babilon”
 - gr. 7 cm
 - wielkość 18x13, 24x30, 30x30, 36x30 cm
 - układana jako pas szer. 30 cm

CHODNIK

kostka brukowa „Stare Miasto” gr. 6 cm
 - wielkość: „1/2” (7.4 x 14.9 cm)
 + „1” (14.9 x 14.9 cm)
 + „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 - układana pasami
 - kolor: melanz – color-mix 3 (50%)
 pomarańczowy (30%)
 szary (20%)

SCHODY

- wys. stopni 15 cm; szerokość stopni 35 cm
 - krawędzie schodów: palisada Nostalit 12x12x40 cm;
 w kolorze pomarańczowym
 - wypełnienie: kostka brukowa „Stare miasto”; gr. 6 cm;
 - wielkość „1 1/2” (22.4 x 14.9 cm)
 - mieszanka kolorystyczna: jak na chodnikach

KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA ULIC
 M. FRYSZTACKIEGO, BRACI DYMNICZKICH, GOŁĘBIOWSKIEGO I SŁONECZNEJ
 WE FRYSZTAKU

OPRACOWANIE	Koncepcja architektoniczna	DATA	10.2013
RYSUNEK	Placyk u zbiegu ulic Samolewicza i Frysztackiego - kolorystyka	SKALA	1:100
AUTORZY OPRACOWANIA:	mgr inż. arch. Adam Sapeta mgr inż. arch. Barbara Potera	NR UPR. 29/96	NR RYS. 19.